

33267R



PATENTE DE INTRODUCCION
POR DIEZ AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitada a favor de D. GUILLERMO JANE FERRER, de naciona
lidad española, residente en BARCELONA - C/. Vico nº. 7

p o r

==;==;==;==;==;==;==;"VALVULA DE PURGA AUTOMATICA"==;==;==;==;==

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En la presente Patente de Introducción, vamos a referirnos a una válvula de purga automática, para acoplar a los depósitos de aire comprimido de toda clase de instalaciones neumáticas.

5

Con la nueva válvula de purga automática, objeto de la presente Patente, se obtienen considerables ventajas entre las cuales cabe destacar la de eliminar automáticamente todas las condensaciones producidas en las instalaciones de aire comprimido.

10

Otra de sus ventajas, es la de eliminar los grifos de purga manuales, utilizados hasta la fecha en la ma-





brida circular -9-, efectuan el cierre hermético de ambos cuerpos, impidiendo toda posibilidad de fuga.

45 El aire comprimido existente en el depósito -13-  
pasa a través del filtro -3-, cuyo objeto es evitar que las  
posibles impurezas habidas en el aire comprimido y deposita  
das en la condensación, caso de producirse, no dificulten  
el funcionamiento de la válvula automática, introduciéndose  
50 luego en el orificio -5- impulsando el diafragma -4- sobre  
el asiento -14- y separando al propio tiempo el diafragma  
-4- del asiento circular -7-. En dicho momento, el aire com  
primido del depósito -13-, penetra en la cámara -10-, no  
pudiendo salir a la atmosfera por hallarse cerrado el asien  
to -14- mediante el diafragma -4-, estableciendo entonces  
55 un equilibrio de presión entre el depósito -13- y la cámara  
-10-, que obliga al diafragma -4- a tomar una forma tal que  
impide toda comunicación con la atmosfera.

60 Cualquier caída de presión en el depósito -13-,  
origina un desequilibrio entre dicho depósito -13- y la cá  
mara -10-, el cual obliga a deformarse al diafragma -4- que  
pasa a apoyarse sobre el asiento circular -7-, asilando el  
depósito -13- y separándose al propio tiempo el diafragma  
-4- del asiento -14-, en cuyo momento el aire contenido en  
la cámara -10- se escapa a la atmosfera por el orificio -6-.

65 El funcionamiento es igual y con identicos resul  
tados en el caso de existir liquidos en el fondo del depósi  
to, en cuyo caso son igualmente expulsados a la atmosfera.

70 El volumen de la cámara -10- se ha previsto rela  
tivamente pequeño con el fin de reducir al mínimo la perdi  
da de aire en sus periodicas expulsiones a la atmosfera. Los  
periodos de expulsión son relativamente breves, dado que di



cha expulsión se efectua bajo presión, resultando muy eficaz toda vez que se repite a menudo.

75

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nueva válvula de purga automática, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y dimensiones, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

80

N O T A

=====

Los puntos nuevos que se presentan para ser reivindicados en la presente Patente de Introducción, son:

85

1ª.- "Válvula de purga automática", caracterizada esencialmente por el hecho de comprender un cuerpo superior con un filtro solidario del mismo acoplándose dicho cuerpo en la parte inferior del depósito por intermedio de la correspondiente junta quedando dicho filtro ubicado en el interior del depósito y con su eje siempre en posición vertical.

90

2ª.- "Válvula de purga automática", según la reivindicación anterior, caracterizada por comprender un cuerpo inferior complementario del cuerpo superior de la reivindicación 1ª., habiéndose previsto un anillo elástico de forma toroidal y una brida circular que efectuan el cierre hermético de ambos cuerpos impidiendo toda posibilidad de fuga.

95

3ª.- "Válvula de purga automática", según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en la parte central del cuerpo superior y del cuerpo inferior se han previsto sendos orificios con el correspondiente asiento circular, formando entre ambos cuerpos una cámara de volu-

100



105

men relativamente pequeño y habiéndose dispuesto un diafragma susceptible de apoyarse sobre el asiento circular del cuerpo superior o bien sobre el asiento del cuerpo inferior de acuerdo con el desequilibrio o equilibrio existente entre el depósito y dicha cámara de volumen limitado, habiéndose previsto en el cuerpo inferior unos topes para guía de dicho diafragma.

110

4ª.- "VLAVULA DE PURGA AUTOMATICA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 112 líneas.

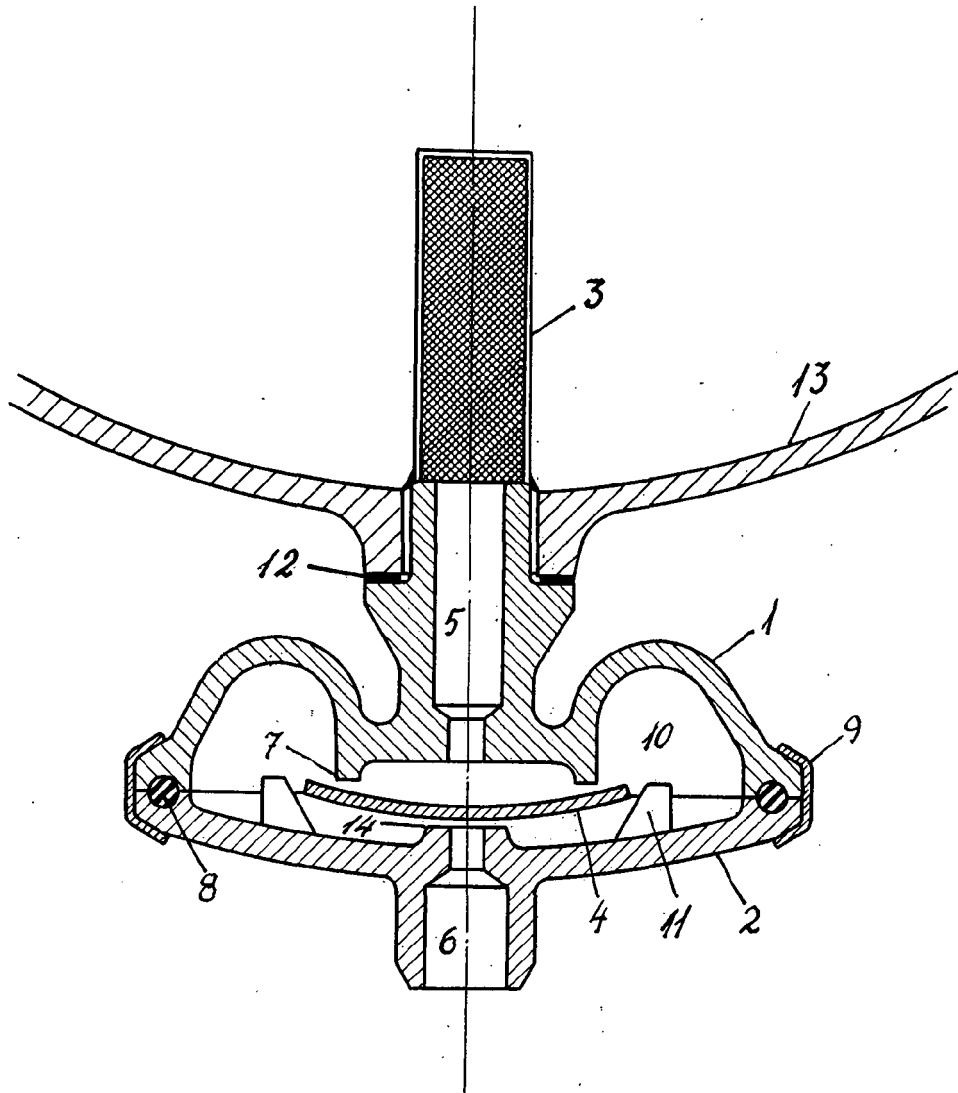
Madrid, 24 de Octubre de 1.966

Por autorización del interesado.

JOSÉ LÓPEZ  
P. P.

D. Guillermo Jané Ferrer

Hoja única



Escala variable

JOSÉ LÓPEZ