

32571

4 B 62H 9/12

SECCION TECNICA
CLASIFICACION
CLASIFICACION
SUBCLASIFICACION

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

SOLICITANTE: DON ANTONIO BASCARAN REQUENTERIA

RESIDENCIA: RIBAR (GULPUECOA) - Ardanza, nº 14

ENUNCIADO: MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE DE INVENCION

NUMERO 287.924 por: MEJORAS EN LOS MECANISMOS

DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS"

MC/.

Prioridad: Patente n.º del

Inventor: El mismo solicitante, de nacionalidad Española

**POOR
QUALITY**

1
5
10
15
20
25
30

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

La presente solicitud de Certificado de Adición, trata de unas mejoras introducidas en el objeto industrial de la Patente de Invención número 287.924, concedida al propio solicitante por "mejoras en los mecanismos de cambio de velocidad para bicicletas, vehículos analogos" y más particularmente se contrae al perfeccionamiento que supone, en el anterior mecanismo, una nueva posición de los topes de reglaje del cambio, más cómoda y que por ser directa permite simplificar notablemente el dispositivo, según se deduce comparando los dibujos que se adjuntan con los que formaban parte integrante de la memoria descriptiva de la Patente principal.

Esencialmente, el nuevo cambio queda constituido por un paralelogramo deformable (A), unido articuladamente (B) por sus extremos a dos cartelas (C) las cuales a su vez están unidas a dos cuerpos cilíndricos (D) y (E), en uno de los cuales (D) hay un gancho de fijación y en el otro (E) un conjunto tensor integrado por dos ruletas (G) unidas a un soporte.

Tanto el cabezal (D) como el (E) y el sistema tensor (G) son los mismos que se describen en la Patente 287.924, pero del paralelogramo de formable (A) se ha eliminado el antiguo resorte tensor y se ha hecho además sensiblemente más robusto y menos complicado de forma, lo que facilita su montaje.

Para graduar el cambio, según el número y clase de pifiones, se han previsto dos topes de tornillo (H) calados transversalmente en uno de los cuerpos (A) que forman el paralelogramo deforma-

1 ble y cuyos tornillos (H) hacen tope con las uñas salientes de las
cartelas (C).

5 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que
los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin
que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se des-
prende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la
siguiente.

N O T A

10 En resumen, el primer Certificado de Adición, recaera
sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE DE INVENCION
NUMERO 287.924 por: MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE CAMBIO DE VELOCIDAD
PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, caracterizadas por que, ofertan
esencialmente a un paralelogramo deformable que está unido por sus
extremos a dos cartelas, las cuales a su vez están unidas a dos cuer-
pos cilindricos, en uno de los cuales hay un gancho de fijación y
en el otro un conjunto tensor integrado por dos ruletas unidas a un
soporta y cuyo paralelogramo dispone en uno de los dos elementos pa-
ralelos de que se compone, de dos tornillos calados transversalmente
20 en el mismo que sirven para graduar el cambio, según el número y cla-
se de pñones, al hacer tope contra las uñas salientes previstas a
los efectos oportunos en las cartelas de giro antes mencionadas.

25 2ª.- Se reivindican por último, como objeto sobre el que
han de recaer el primer Certificado de Adición que se solicita,
MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE DE INVENCION NUMERO 287.924 por
MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARA BICICLETAS Y
VEHICULOS ANALOGOS.

1

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro paginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 21 de Octubre 1.966

BERNARDO UNGRIA
P.P.

10

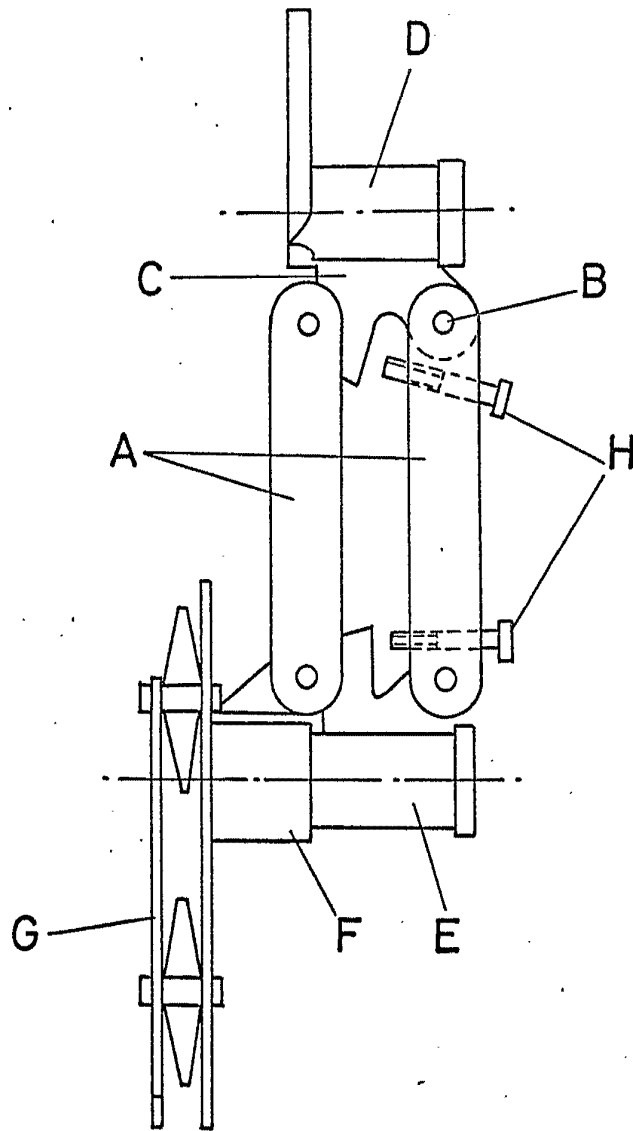


15

20

25

30



ESCALA VARIABLE
MADRID, 21 DE Octubre DE 1966.
BERNARDO UNGRÍA
P. E.