

770769



1896

22.623

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. Johannes Bernadus RATELBAND

-nacionalidad holandesa-

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

LAAG - KEPPEL -Holanda- 1 Jan de Jagerlaan

OBJETO

-Mejoras en la construcción de válvulas de retención.-

Bat.



1 El invento se refiere a mejoras en la construcción de válvulas de retención, que están provistas de un cuerpo de válvula de forma anular, que puede formar junta hermética sobre dos asientos anulares concéntricos de material elástico.

5 El objeto del invento es el reducir la resistencia, que opone la válvula, al paso de la corriente del medio. Según el invento, los dos asientos concéntricos, con los que coopera el cuerpo anular de la válvula, se componen en cada caso de un manguito elástico, que está
10 sujeto en el lado de entrada en la caja y rodea el cuerpo de válvula en su posición cerrada en su superficie periférica y en ello puede aplicarse al cuerpo de válvula con una pestaña libre, en el lugar, en que el diámetro del
15 cuerpo de válvula aumenta en la dirección de la corriente. En esta ejecución de la válvula de retención, por la presión del medio en el lugar de entrada de la caja, no sólo se separa axialmente a presión el cuerpo de válvula desde su asiento, sino que también el manguito elástico se separa
20 a presión del cuerpo de válvula, de modo que el cuerpo de válvula en el lado de salida deja libre un paso relativamente grande para el medio pasante.

En el dibujo se representa un ejemplo de ejecución de la válvula de retención según el invento.

25 La caja 1 de una pieza es casi cilíndrica y tiene, tanto en el lado de entrada, como en el de salida, una brida, 2 para las tuberías de empalme. En la entrada se



1 encuentra en la caja un cuerpo central, cuya parte delan-
tera 3 está apoyada por medios 4 en la caja y cuya parte
posterior 5 está apretada por un perno 6 contra la parte
de cuerpo 3. Entre las partes 3, 5 del cuerpo está apre-
tado un anillo 7, en el que está sujeto el asiento 8 anular
5 interior de material elástico, como goma. El asiento 10
anular exterior, lo mismo que el asiento 8 interior está
constituído por un manguito elástico y está fijado a un
anillo 9 que está apretado en la caja. Los dos asientos
anulares 8, 10, en la posición cerrada del cuerpo 11 anu-
10 lar de la válvula se aplican con una pestaña libre delga-
da contra el contorno interno, respectivamente al contorno
exterior del cuerpo de válvula. El cuerpo de válvula 11
tiene algunas espigas 12 que están guiadas en aberturas 13
en la pared delantera del cuerpo central 14, que está reu-
15 nido por nervios 15 con un manguito 16 que está enchufado
en la caja 1 en el lado de salida de la corriente. Las es-
pigas 12 pueden ser huecas para el alojamiento de un mue-
lle helicoidal 17, que en su extremo alejado del cuerpo de
válvula 11 está apoyado en un cuello interno 18 del cuerpo
20 central 14.

En el caso de que el cuerpo anular de válvula
11, por la presión del medio, se separe de sus asientos en
antagonismo a la presión del muelle 17. Igualmente la pes-
taña de cada uno de los asientos 8, 10 se separa a presión
25 desde los contornos interior y exterior del cuerpo de vál-
vula, de modo que en seguida se consigue un paso relativa-
mente grande y por ello la resistencia al paso de la corrien-



1 te de la válvula es correspondientemente pequeña. Por el
hecho de que el medio pasante se conduce por la pared pe-
riférica curvada del cuerpo 5 hacia el paso central del
cuerpo 14 y también en el contorno de ese cuerpo está for-
5 mado un canal favorable de paso de corriente, también de-
trás del cuerpo de válvula será pequeña la resistencia
al paso de la corriente en la caja.

N o t a

10

Este registro consta de las siguientes reivindi-
caciones:

15 1.- Mejoras en la construcción de válvulas de
retención provistas de un cuerpo de válvula anular que
puede formar junta hermética sobre dos asientos anulares
concéntricos de material elástico, caracterizadas porque
los dos asientos concéntricos se componen en cada caso de
un manguito elástico, que está sujeto en el lado de entra -
20 da en la caja y que rodea al cuerpo de válvula en su posi-
ción cerrada en su superficie periférica y en ello, con
una pestaña libre, puede aplicarse al cuerpo de válvula,
en el lugar, donde el diámetro del cuerpo de válvula aumen-
ta en la dirección del paso de la corriente.

25

2.- Mejoras en la construcción de válvulas de
retención.



1 Según se describe y reivindica en esta memoria
descriptiva.

Se detalla e ilustra con el plano que a la misma se acompaña.

5 Y cuya memoria descriptiva consta de 4 hojas,
foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 21 Octubre 1966.

CARLOS ROEB
Carlos Roeb

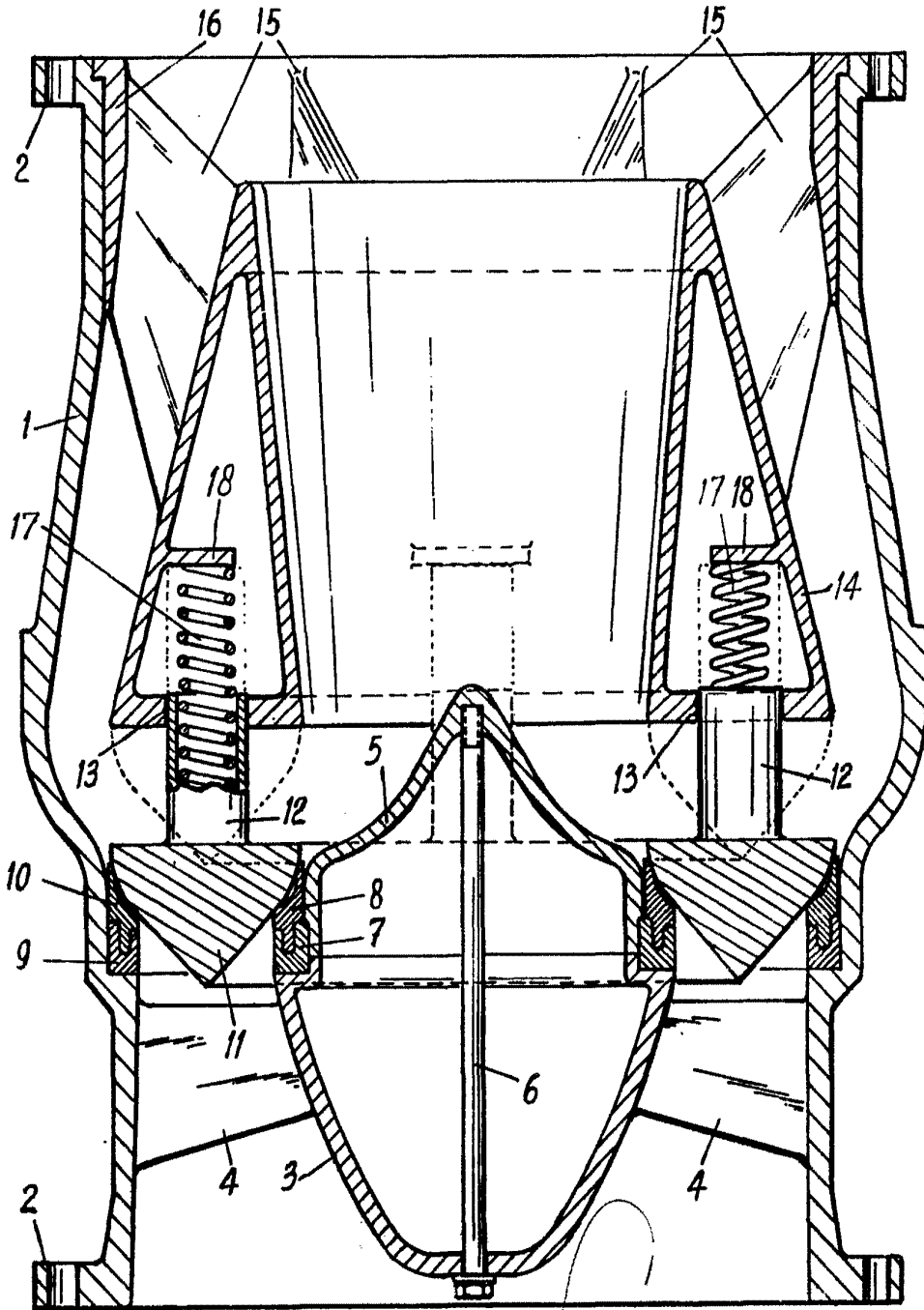
10

15

20

Bat.-

25



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB