

32255



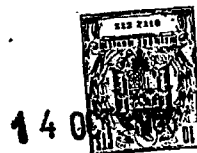
PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ARTUR FISCHER, de nacionalidad alemana, residente en TUMLINGEN (ALEMANIA), Kreis Freudenstadt, por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES PARA JUGUETES"

Memoria descriptiva

La invención se refiere a perfeccionamientos introducidos en los motores para cajas de construcción con elementos de -- construcción componibles mediante pezones de ensamble o resortes y ranuras destalonados. Son conocidos ya motores de juguete de di
5 cha índole que, para el impulso de transmisiones, modelos, etc., son fijados por tornillos sobre una placa de montaje. Esta fijación por tornillos es sin embargo engorrosa y no puede ser realizada siempre según el modelo, perfectamente. Además no es tampoco posible montar sobre la superficie periférica del motor de un mo-
10 do sencillísimo otras partes de construcción, lo que sin embargo sería de gran ventaja para una construcción variada.

Con el fin de evitar estos inconvenientes, el motor está alojado según invención, en una caja cuyas superficies exterior-



res están dotadas de ranuras y pezones o resortes de ensamble des-
15 talonados. Esta realización hace posible fijar el motor seguramen-
te mediante ensamble con los elementos de construcción mediante ra-
nuras y resortes destalonados, de modo que se suprime con ello el
atornillado. Además es posible utilizar las ranuras y los resor-
tes o respectivamente, los pezones de ensamble libres, es decir,
20 no usados para el acople del motor con su soporte, para la fija-
ción de otros elementos de construcción.

Detalles de la idea inventiva son explicados a continua-
ción y con ayuda de un ejemplo de realización ilustrados en los
planos anexos, en que muestran:

25 -fig. 1, una caja para motor según invención en planta
con elementos de construcción ensamblados;

-fig. 2, una segunda forma de realización con una caja
de motor redonda;

30 -fig. 3, una vista lateral de la caja del motor según
fig. 1, y

-fig. 4, una placa de montaje con motor colocado y mo-
delo acoplado.

En fig. 1 está dibujada la caja para un motor 1 de sez-
ción octogonal. Las superficies laterales planas de la caja 1 es-
35 tán dotadas de muelles de ensamble 2 y ranuras 3. Los muelles de
ensamble 2 transcurren en dirección longitudinal de la caja, mien-
tras que las lengüetas de ensamble 4 están dispuestas transverse-
les con respecto a la dirección longitudinal de la caja. Los mue-
lles de ensamble pueden ser además más cortos, por ejemplo de ba-
40 se cuadrangular (no dibujado en concreto en el plano) de modo que
forman ellos espigas de ensamble.

En fig. 2 está dibujada la caja 1" redonda para un mo-
tor, dotada, como en fig. 1 de espigas de ensamble 2 y ranuras 3.

La figura 3 muestra la caja del motor según figura 1 -
45 con los muelles de ensamble 2, 4 y las ranuras 3 en planta, así

14 OCT



como la disposición del eje 5 y de la polea impulsora 6.

50 La figura 4 muestra un ejemplo de aplicación, en que la caja 1 para el motor está introducida mediante los pezones 2 en la ranura 7 de la placa de montaje 8, sirviendo en el lado opuesto el pezón 2 de elemento de ensamble para los elementos de construcción 9 y 10 con polea 11, impulsada por la correa 12. La polea 6 situada frente al impulso acciona un modelo 13 montado sobre la placa de montaje 8.

55 Desde luego las posibilidades no se limitan a los ejemplos de realización ilustrados, sino, al contrario, pueden formarse de las disposiciones ilustradas todavía una pluralidad de posibilidades.

60 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma, podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

65 Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

70 1ª.-Perfeccionamientos introducidos en los motores para juguetes con elementos de construcción montables mediante pezones o muelles de ensamble y ranuras destalonados, caracterizados por el alojamiento en una caja, cuyas superficies exteriores están dotadas de pezones o muelles de ensamble destalonados y de ranuras destalonadas.

75 2ª.-Perfeccionamientos introducidos en los motores para juguetas, según reivindicación 1ª, caracterizados por estar aplicados ranuras y pezones o muelles de ensamble sobre la superficie periférica de



una caja redonda.

80 3ª.-Perfeccionamientos introducidos en los motores para juguetes, según reivindicación 1ª, caracterizados porque las ranuras y los pezones o muelles de ensamble están previstos en las superficies laterales de una caja en sección poligonal.

85 4ª.-Perfeccionamientos introducidos en los motores para juguetes, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la caja del motor está constituida por un plástico tenaz y resistente al envejecimiento.

5ª.-"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES PARA JUGUETES".-

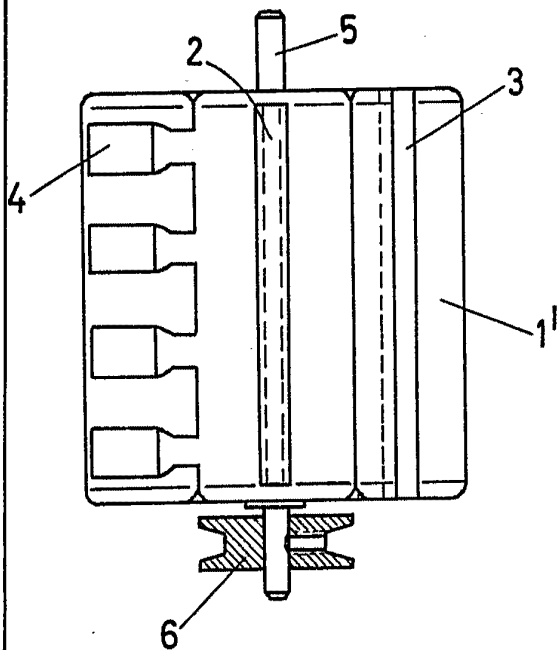
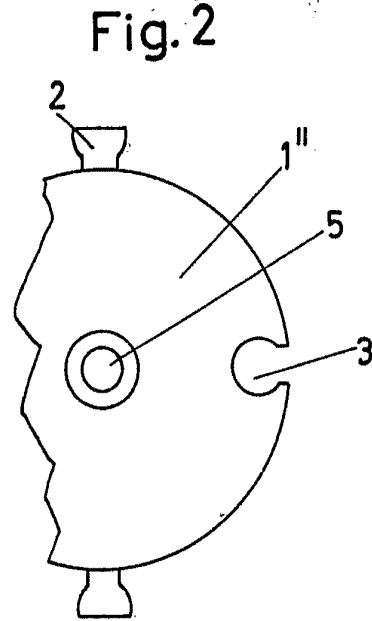
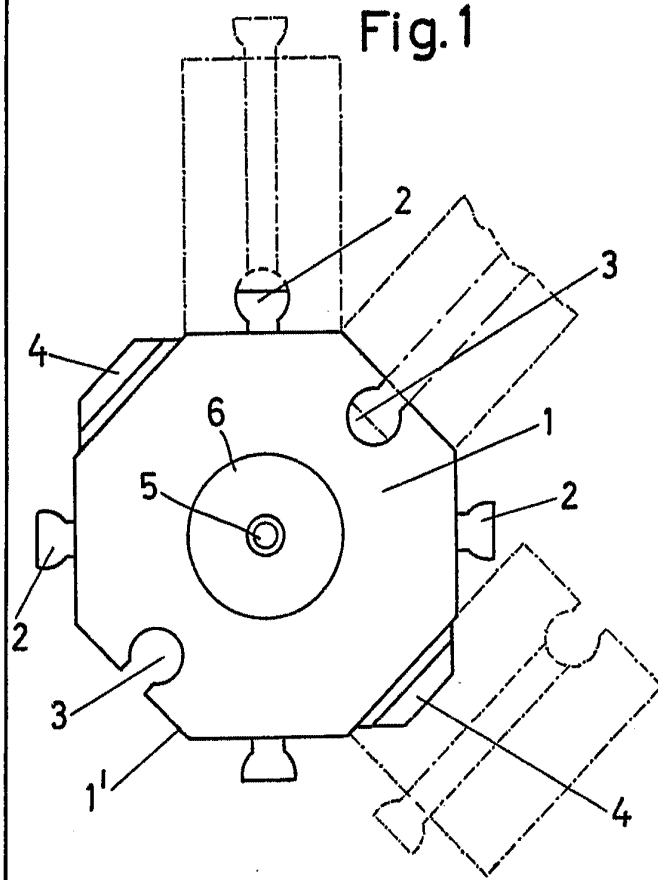
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sólo cara a las que se acompañan dos planos para su mejor comprensión.

MADRID, 14 DE OCTUBRE DE 1.966.-

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLA
P. P.


José Pérez Collado

33: 5



14 OCT 1908

ESCALA VARIABLE

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLO
P. P.

[Handwritten signature]
José Pérez Collado

14

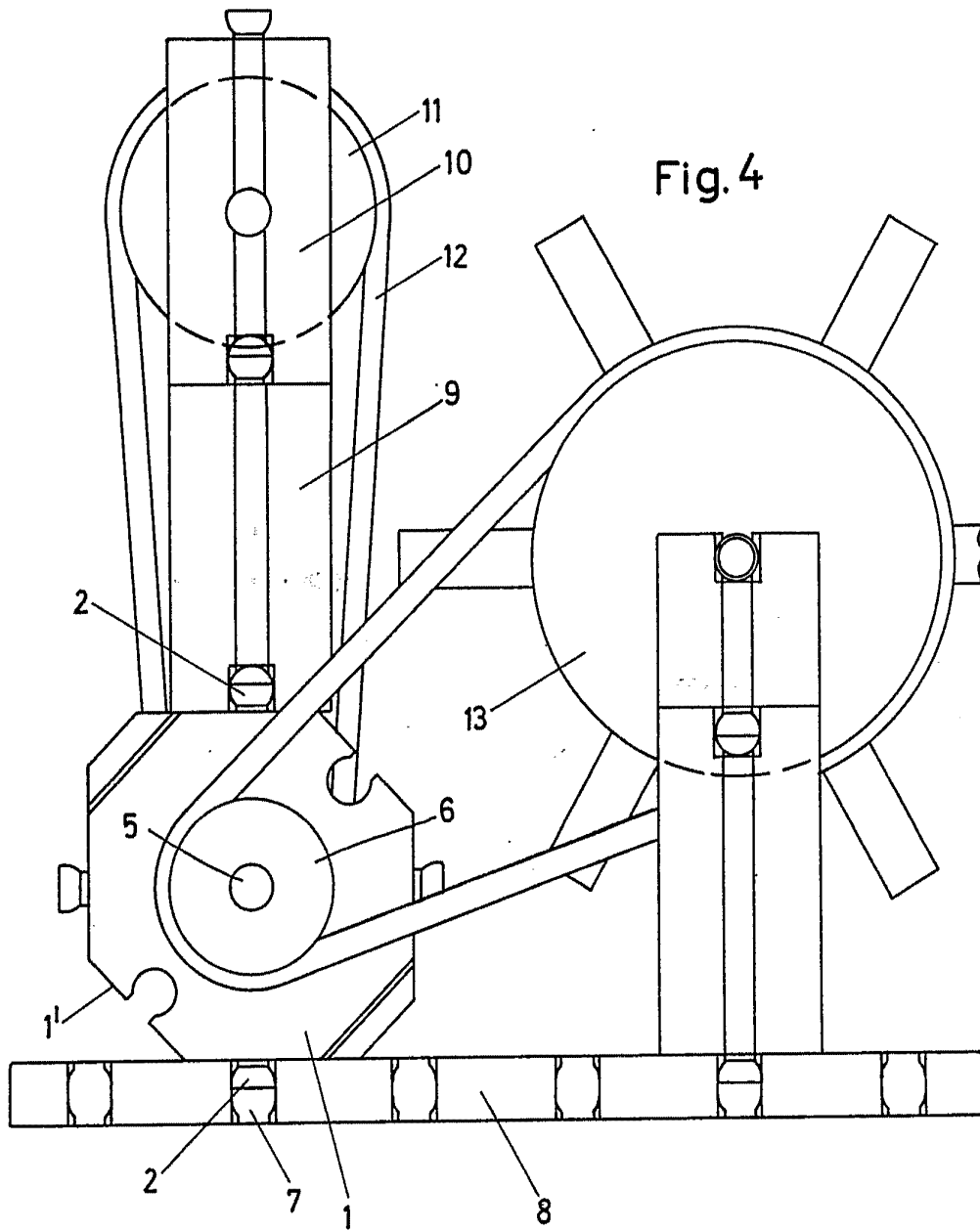


Fig. 4

ESCALA VARIABLE

14 OCT.

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLÓ
P. P.

Jose Pérez Collado
José Pérez Collado