

531007



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INTRODUCCION que por un periodo de diez años, para toda España, se solicita a favor de

D. Ignacio ROTACHE CHALBAUD

de nacionalidad española, y con residencia en Hernani (Guipuzcoa)

Puerto nº 23, por

"DISPOSITIVO DE MANDO AUTOMATICO PARA PUERTAS FLEXIBLES"

El objeto de la presente solicitud de patente de introducción, se refiere a un dispositivo de mando para puertas flexibles, no divulgado ni puesto en ejecución en España, pero en Francia, país del que proviene la fuente de información.

5 Este aparato de mando se fundamenta esencialmente en hacer que las hojas, en su oscilación, vayan rodando mediante ruedecillas a ellas acopladas, sobre una rampa semicircular, cuyo punto más bajo es el correspondiente a puerta cerrada. De esta forma el cierre o retorno es automático producido por la acción de la gravedad.

10 Puede complementarse este sistema con el de mando a distan

.../..



cia, haciendo que la ruedecilla sea accionada por la varilla de un pistón neumático o hidráulico, cuyo desplazamiento queda determinado por inyección de fluido en el cuerpo de bomba, lo cual se produce cuando se aproxima a la puerta el elemento o móvil que ha de pasar, a cuyo efecto se dispone un pulsador, una célula fotoeléctrica o dispositivo análogo.

La primera variante es muy adecuada para casos en que convenga un vaiven automático para paso de carretillas o móviles semejantes, y la segunda variante, es idónea para casos en los que el paso de los móviles es violento y rápido o en el que las cargas sean angulosas o agresivas, siendo muy recomendable para fábricas de acero, forjas, trefilerías, etc.,. También es muy adecuado para cuando los productos transportados son muy ligeros o frágiles y existe un peligro de caída o rotura a su paso por puertas flexibles corrientes, tales como los de fábricas de vidrio, laboratorios, hospitales, etc.

En la adjunta hoja de planos queda representada la manera de realización del dispositivo que se preconiza en sus dos variantes.

La Figura 1ª representa el montaje de la hoja según variante primera de retorno automático.

La Figura 2ª representa el montaje de la hoja según variante segunda de mando a distancia y

La Figura 3ª representa una vista de conjunto.

Con referencia a las Figuras 1ª y 3ª, puede apreciarse que las puertas flexibles con retorno automático, están constituidas por batientes -1- y -2-, formados por un panel -3- montado sobre un soporte metálico, formando ángulo -4- y giratorio sobre pivotes -5- que actúan de bisagra.

Los paneles, son planchas de caucho con lona interior o bien láminas de plástico transparentes o de cualquier otro material adecuado.

El sistema de retorno, es automático, por gravedad, sin resortes y está constituido por un rodamiento a bolas -6- situado en



la parte superior del soporte metálico -4-, desplazable rodante sobre una rampa semicircular -7-, en "V", cuyo punto más bajo determina la posición de cierre.

Bajo una presión manual, o de contacto de un móvil, los paneles de la puerta se abren, elevándose ligeramente sobre una, o la otra de las inclinaciones de su rampa semicircular en "V".

Efectuado el paso, los paneles vuelven automáticamente a su posición inicial, sin ruidos ni movimientos oscilantes.

En la Figura 2ª se aprecia la variante de mando a distancia.

El fundamento es el mismo, con la adición de un dispositivo de mando a la ruedecilla -8- proveniente de la varilla del émbolo de una bomba -9- y cuyo desplazamiento en combinación con la forma especial de la rampa semicircular -10- produce la apertura. Al cesar la acción de la bomba los paneles vuelven automáticamente a su posición de cierre.

El funcionamiento, es como sigue: En el momento en que el vehículo ha provocado su señal de apertura, el aire comprimido de la red es admitido en el pistón incorporado a la parte superior de cada batiente o panel de la puerta.

Bajo la presión del aire comprimido, el vástago del pistón, cuyo extremo va equipado con la ruedecilla -8-, produce su esfuerzo y se desplaza siguiendo el contorno de la rampa de forma especial -10-, produciendo por arrastre, la apertura de la puerta.

La impulsión eléctrica que provoca la admisión del aire comprimido en la bomba, puede producirse de varias maneras, tales como simple pulsador, célula fotoeléctrica, emisor de ultrasonidos, o manguera con fluido a presión como la usada en las carreteras para contar el paso de vehículos.

Descrito suficientemente el objeto de la presente solicitud, así como la manera de realizarlo practicamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en tan-

.../..



to que estas no alteren su fundamento.--

75

N O T A

=====

Descrita que queda la patente de introducción, se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

Primera: DISPOSITIVO DE MANDO AUTOMATICO PARA PUERTAS FLEXIBLES, ca-
80 racterizado porque comprende una rampa semicircular, cuyo punto más
bajo coincide con la posición de cierre de la puerta, estando consti-
tuida ésta, por paneles flexibles montados en cartelas metálicas an-
gulares, que poseen un pivote vertical sobre el que oscilan actuando
como bisagra y llevando una ruedecilla que se desliza sobre la tampa
85 semicircular antes mencionada, colgando el panel, con lo que, por gra-
vedad, si se ha hecho oscilar vuelve automáticamente a su posición de
partida.

Segunda: DISPOSITIVO DE MANDO AUTOMATICO PARA PUERTAS FLEXIBLES, se-
gún reivindicación anterior, caracterizado por que es susceptible de
90 mando a distancia, a cuyo efecto en cada hoja de puerta va dispuesto
un cuerpo de bomba con un pistón, cuyo deslizamiento provocado por
envío de fluido a la bomba, anticipado al paso del móvil, produce
presionado de su vástago, mediante una ruedecilla, sobre el perfil
inferior de la rampa semicircular, de menor ancho en los extremos
95 que en el centro.

Tercera: DISPOSITIVO DE MANDO AUTOMATICO PARA PUERTAS
FLEXIBLES.



Todo ello tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a - 4 OCT. 1966

JUAN DEL VALLE
P.R.

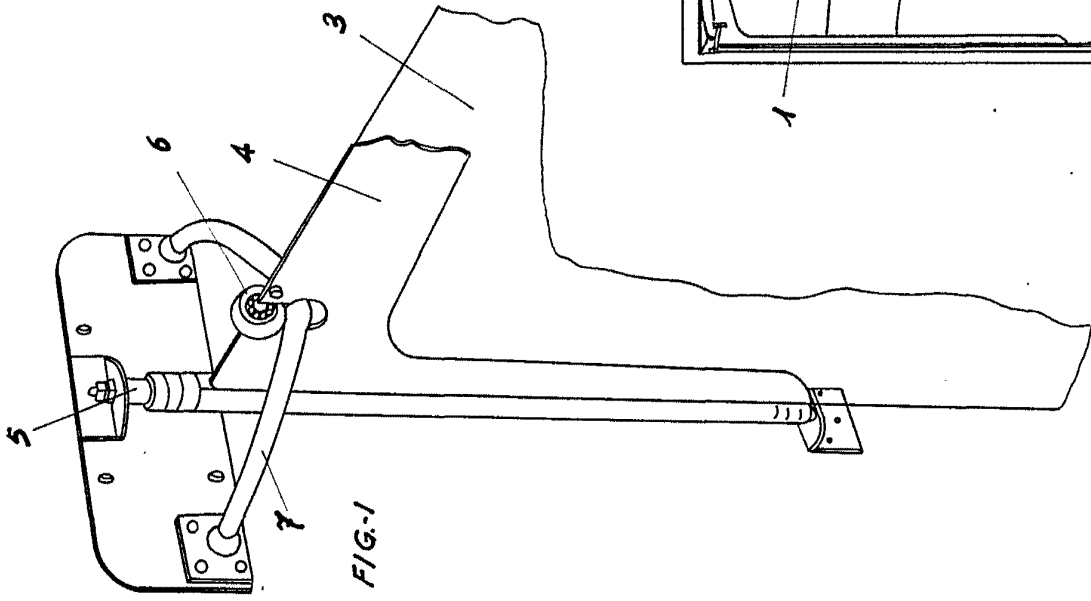


FIG-1

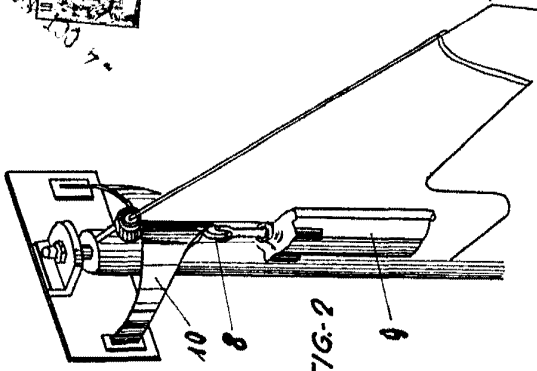


FIG-2

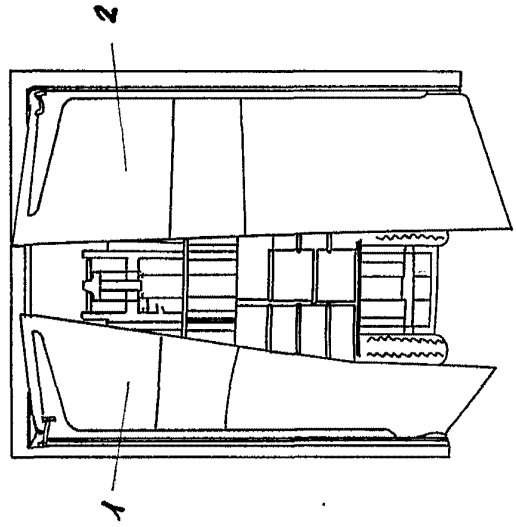


FIG-3

Ignacio Rotaeche

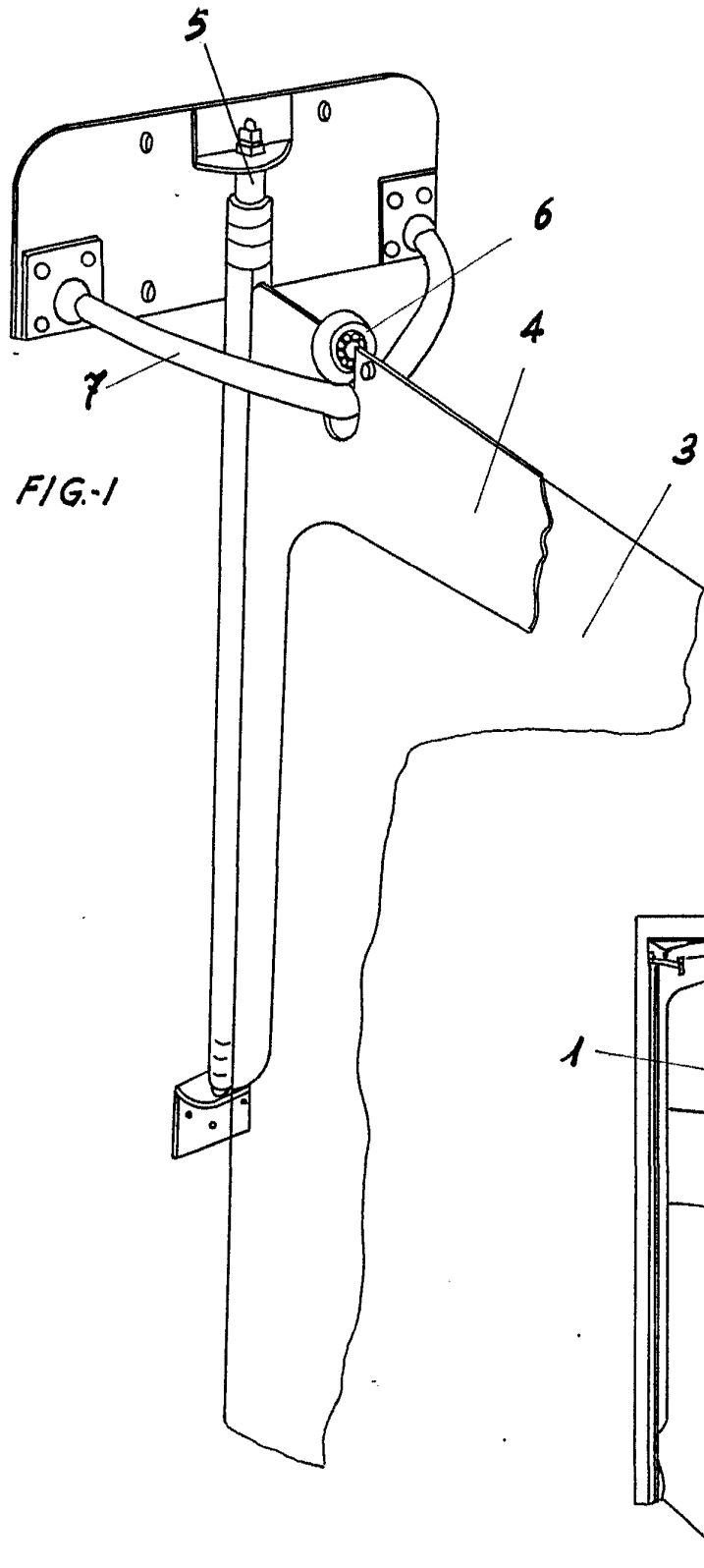


FIG-1

ESCALA VARIABLE

FIG

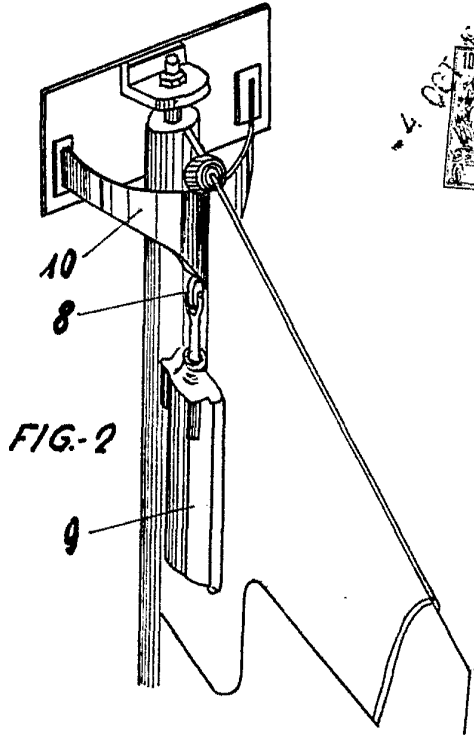


FIG-2

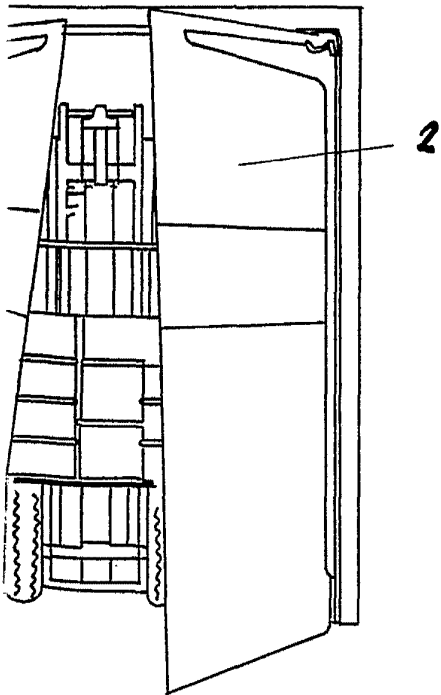


FIG-3

H. Franke