

331794



PATENTE DE INVENCION

PIA 65/1703 Sp.

Memoria Descriptiva

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS DE FIJACION DE CARCASAS".

Solicitante: SIEMENS-SCHUCKERTWERKE AKTIENGESELLSCHAFT, entidad alemana, residente en Werner-von-Siemens-Str. 50, ERLANGEN, Alemania.

La invención se refiere a una carcasa, especialmente para alumbrados por debajo del piso de pistas, cuya parte superior de la carcasa en forma de tapa y parte inferior de la carcasa en forma de caja

5. tienen una sección horizontal en forma de círculo y



- que se han sujetado entre sí mediante tornillos. En las carcacas en forma de disco de cuerpo de rotación simétrico es conocido el hacer encajar cada tornillo, conducido a través de un escote de la parte superior de la
5. carcasa, en un taladro roscado cortado en la parte inferior de la carcasa. Una vez anudada fijamente la parte inferior de la carcasa puede ser necesario, debido a desigualdades en el montaje, ajustar la parte superior de la carcasa girándola en un pequeño ángulo hasta una
10. marca determinada. Aquí se efectúa el giro alrededor del eje de rotación vertical de la carcasa. Así puede suceder, por ejemplo en los alumbrados por debajo del piso de pistas, que la parte superior de la carcasa, que contiene la abertura para la salida de la luz, se haya
15. de girar ligeramente con relación a la parte inferior de la carcasa empotrada en la pista para que la dirección del rayo de luz forme un ángulo determinado con la línea central de la pista. En las carcacas conocidas no es posible introducir de nuevo los tornillos en los ta-
20. ladros roscados en la parte inferior de la carcasa, estando la parte superior de la carcasa en su posición graduada, ya que el eje de los tornillos y el eje de los taladros o bien no coinciden, o bien el tornillo queda sometido a esfuerzos de cizallamiento.
25. Estas desventajas se evitan de acuerdo con la presente invención debido a que cada tornillo está guiado en una tuerca que está alojada en una superficie en forma de envolvente cilíndrico o en forma de envolvente parcialmente cilíndrico de una pieza de presión,
30. encontrándose el eje del cilindro perpendicular con el



- eje del tornillo y la pieza de presión, que bascula alrededor de este eje cilíndrico, hace tope en la posición de sujeción del tornillo en una ranura en la parte superior de la carcasa así como contra un saliente en la parte inferior de la carcasa. En la
5. carcasa según la presente invención está la tuerca de deslizamiento, que sirve para guía de cada uno de los tornillos, alojada en la pieza de presión de manera que al ajustar la parte superior de la carcasa esta
10. pieza de presión se pueda colocar en posición inclinada y por lo tanto el tornillo no quede sometido a esfuerzos de flexión o de cizallamiento. Con los grandes esfuerzos que se presentan por ejemplo en los alumbrados por debajo del piso de pistas debido a los
15. rápidos y pesados aviones es una ventaja especial de la disposición según la presente invención el que los tornillos de fijación, las tuercas y las piezas de presión, en caso dado, se puedan recambiar con facilidad.
20. En el dibujo se ha representado parcialmente una carcasa según la presente invención.
- La figura 1 es un corte parcial vertical de la carcasa en posición de sujeción;
- la figura 2 es un corte parcial que muestra una posición intermedia de montaje;
25. la figura 3 es un corte horizontal a través de la disposición según la Fig. 2, y
- la figura 4 es un corte parcial vertical a través del eje del tornillo en la disposición según la figura 2.
- 30.

30 SEP



La carcasa representada en forma de disco, que puede servir como carcasa para un alumbrado por debajo del piso de una pista, tiene una parte inferior de carcasa en forma de caja 1 y una parte superior de carcasa en forma de tapa 2, teniendo ambas una sección horizontal en forma circular. La parte superior de la carcasa 2 está sujeta a la parte inferior de la carcasa mediante varios tornillos 3. Un listón 4 de hermetización se sitúa alrededor de los bordes de la parte superior de la carcasa 1 y la parte inferior de la carcasa 2.

Según la presente invención está guiado cada tornillo 3 en una tuerca 5 que está alojada en una superficie en forma de envolvente cilíndrica en un escote cilíndrico 6 de una pieza de presión 7, encontrándose el eje del cilindro z perpendicular con relación al eje del tornillo s. Además la pieza de presión 7, basculable alrededor del eje del cilindro z, encuentra al guiarse la tuerca 5, en la posición de sujeción (Fig. 1) del tornillo 3, un tope 10 ó 11 en una ranura 8 de la parte superior de la carcasa 2, así como, un saliente 9 de la parte inferior de la carcasa 1. La tuerca 5 puede estar también alojada solo en una superficie en forma de envolvente cilíndrico parcial en un escote parcialmente cilíndrico de una pieza de presión (no representado).

La figura 2, muestra en líneas de puntos y rayas las posiciones de basculación de la pieza de presión 7 que se pueden presentar al desplazar la parte superior de la carcasa 2 en relación con la parte inferior de la carcasa 1 y en las cuales no se



presenta ningún esfuerzo desfavorable para los tornillos 3.

N O T A

5. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Alemania con fecha y número siguientes: 30 de septiembre de 1965, nº S 99 881 IXa/4b, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años
10. en España sobre: "Perfeccionamientos en dispositivos de fijación de carcassas"; caracterizándose por lo siguiente:
- 15.

- 1.- Perfeccionamientos en dispositivos de fijación de carcassas, especialmente para los alumbrados por debajo del piso de pistas, cuya parte superior de la carcasa en forma de tapa y la parte inferior de la carcasa en forma de caja tienen una sección horizontal en forma de círculo y que se sujeta entre sí mediante tornillos, caracterizados porque cada tornillo se guía en una tuerca que se aloja en una superficie en forma de envolvente esencialmente cilíndrica de una pieza de presión, disponiéndose el eje del cilindro perpendicular con relación al eje del tornillo y la pieza de presión que bascula alrededor de este eje cilíndrico hace tope en la posición de sujeción del tornillo
- 20.
- 25.
- 30.



en una ranura de la parte superior de la carcasa así como contra un saliente en la parte inferior de la carcasa.

5. 2.- Perfeccionamientos en dispositivos de fijación de carcasas; tal y como queda descrito sustancialmente en la presente Memoria, e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

30 SEP 1966

Madrid,

SIEMENS-SCHUCKERTWERKE AKTIENGESELLSCHAFT

J. GOMEZ ACEDO Y MODELL
D. P. Firmado: F. Hernández Ruiz

J. GOMEZ ACEBO Y MODER
 Madrid
 P.º Firmado: E. Martínez Ruiz

30 SEP 1968

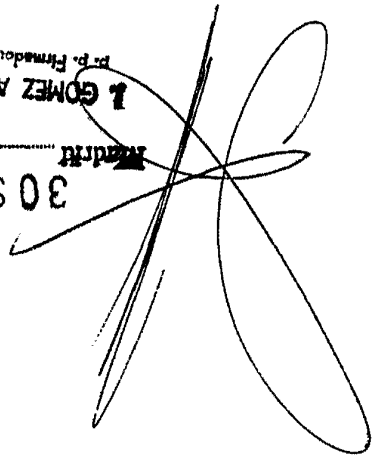


Fig. 3

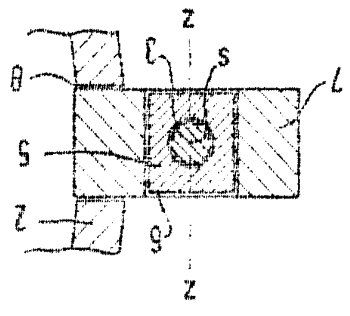


Fig. 2

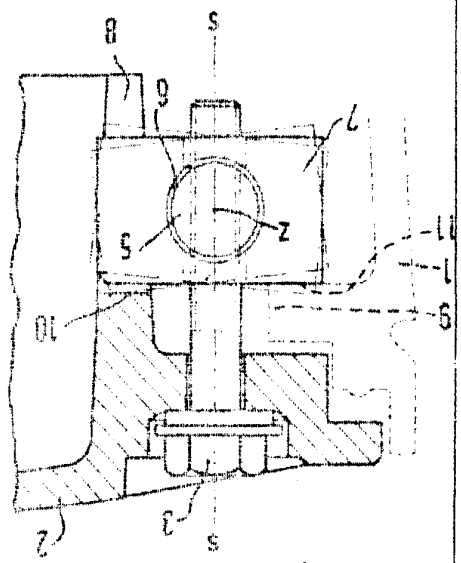


Fig. 4

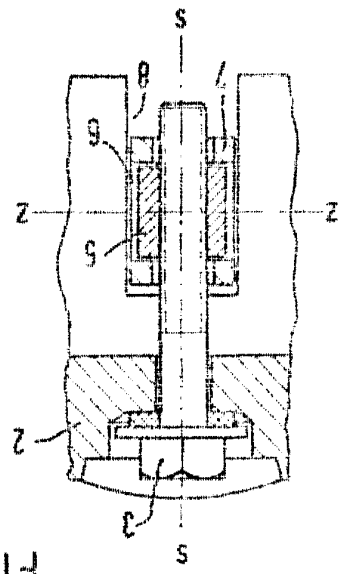
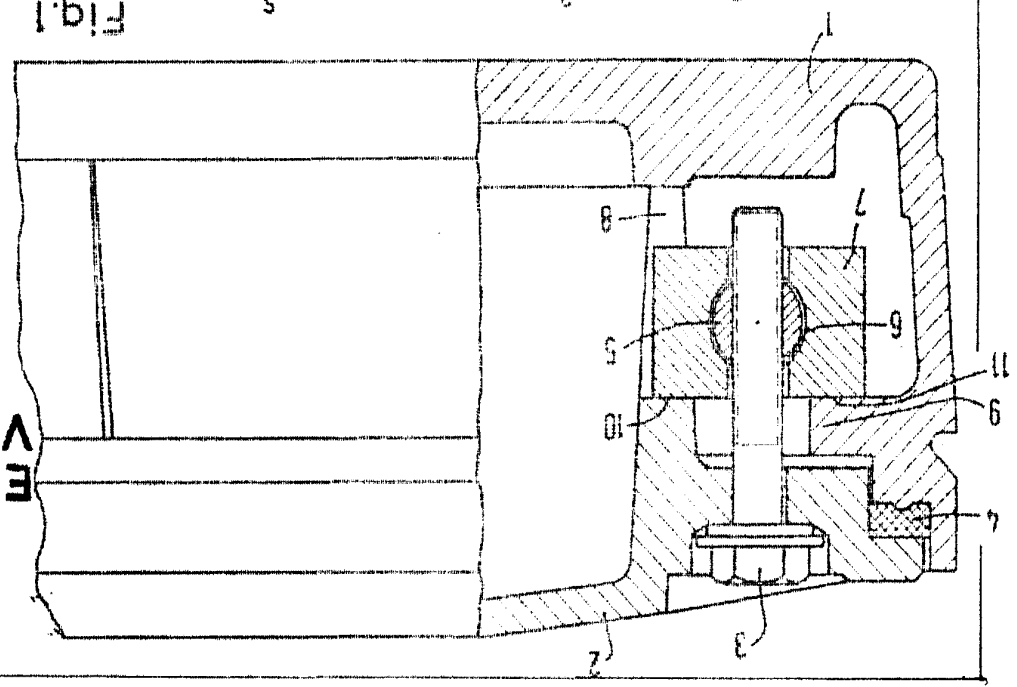


Fig. 1



ESCALA
 VARIABLE



HOJA ÚNICA

SIEMENS-SCHUCKERTWERKE ALLGEMEINER MASCHINENBau