



31716

28

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A  
FAVOR DE SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL CARBURADOR "IRZ", DE NA-  
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN VALLADOLID, Av. de Sa-  
lamanca nº 3.

sobre

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN CARBURADORES.



El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, a unos perfeccionamientos introducidos en carburadores, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación y economía.

10.-

Los principios de la invención, recaen en la posibilidad de construcción de un nuevo tipo de carburador orientable en distintas posiciones inclinadas a partir de la horizontal, cuya facultad de orientación, evita la necesidad de tener que utilizarse varios carburadores fijos, con distintas inclinaciones de cuerpo de gases, para su colocación racional en el motor.

15.-

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

20.-

En la citada hoja de dibujos queda representado:

Figura 1ª., muestra el nuevo carburador, apreciando en la posición horizontal.

La Figura 2ª., es una vista en alzado del mismo, parcialmente seccionado

25.-

La Figura 3ª., ilustra al carburador cuyo registro se preconiza, apreciando en posición inclinada en relación al eje vertical de la figura.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias.

30.-

1.- Cuerpo de gases.

2.- Corona circular.



3.- Tapa.

4.- Tornillos.

El nuevo carburador presenta las siguientes características estructurales y funcionales.

- 5.- En el cuerpo de gases -1-, construido aparte de los elementos que constituyen el sistema de nivel propiamente dicho, se ha dispuesto una cavidad cilíndrica en la cual encaja la corona circular -2-, con los correspondientes elementos de flotación y entrada de combustible.
- 10.- Por el giro relativo del cuerpo y la corona, puede darse a aquél, la inclinación necesaria y lograda esta y montada la tapa -3-, ésta por la presión de los tornillos -4-, roscados en el mencionado cuerpo -1-, fija la corona circular -2- impidiendo todo movimiento.
- 15.- Como se aprecia claramente, estos perfeccionamientos son de una gran sencillez constructiva, pero no por ello dejan de ser altamente interesantes, con vistas a la reducción de carburadores innecesarios.

Describe suficientemente la naturaleza de la Invención

20.- se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerara incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad características.

NOTA

25.- En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

29.- Perfeccionamientos introducidos en carburadores, caracterizados esencialmente porque en el cuerpo de gases, construídos aparte de los elementos que forman el sistema de nivel propiamente dicho, se dispone una cavidad cilíndrica, en la cual encaja una corona circular con los elementos de flotación y

30.-



1966

5.- entrada de combustible y por medio de un efecto relativo del cuerpo y la corona, se dá al mencionado cuerpo la inclinación necesaria y lograda esta y por la presión de unos tornillos resocados en el cuerpo, queda fijada la corona, impidiendo todo movimiento y evitandose la colocación innecesaria de varios carburadores de distinta inclinación fija para alimentación del motor, al presentar este sistema la facultad de poder orientarse selectivamente.

2a.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN CARBURADORES.

10.- Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 28 SEP. 1966

10  
29 SEP 1966  
BREVETS

Fig. 1

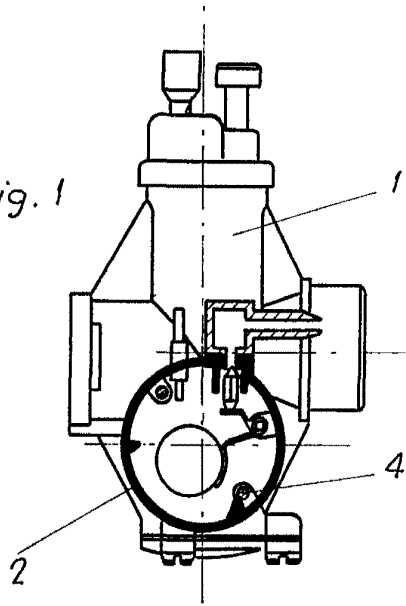


Fig. 2

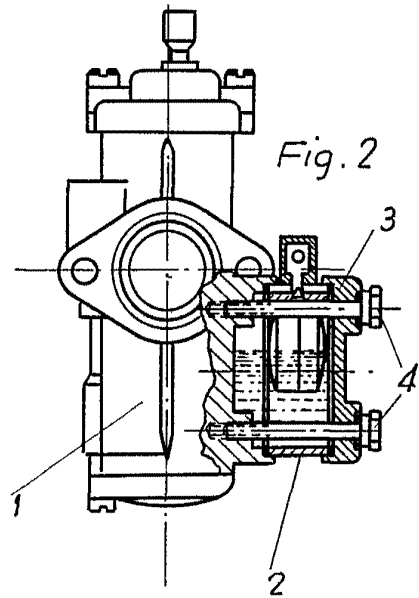
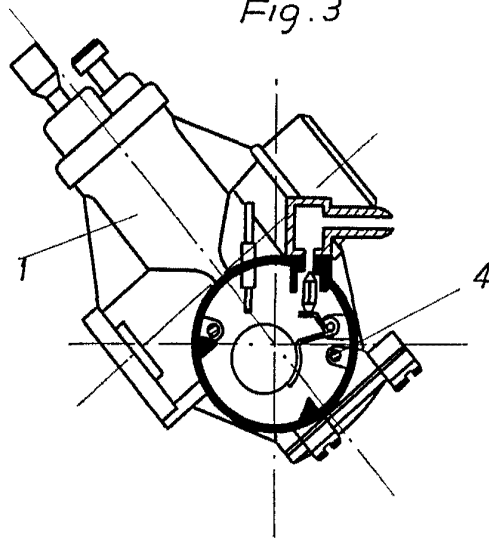


Fig. 3



Escala variable.

Madrid, 29 SEP 1966