

3146



MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro de una
PATENTE DE INVENCION
a favor de

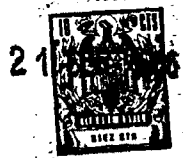
DON JOSE MARIA SIRVENT CERRILLO, de nacionalidad española,
con domicilio en Madrid, calle Ercilla, 6 y por: MECANIS-
MO DE ACCIONAMIENTO DE IMPULSION SOBRE SUPERFICIES O MASAS.

- o - o - o - o - o - o - o -

Es objeto de la presente solicitud de registro de Pa-
tente de Invención un mecanismo o dispositivo mecánico, que
accionado por un elemento motor, actúa sobre superficies o
masas, bién como elemento debastador o pulidor, o bién como
5 elemento de impulsión.

Se parte del principio de la acción que produce sobre
una masa o superficie el contacto reiterado de un elemento
debastador para producir, bién el alisamiento, bién el abri-
llantamiento de una superficie, o bién una hendidura o canal
10 en la misma cuando es preciso hacer rozas en paredes o sue-
los. Y al propio tiempo y basado en el mismo principio y en
la misma concepción mecánica del dispositivo, convertir és-
te en elemento impulsor, cuando el conjunto actue dentro de
una masa líquida.

15 Ha de hacerse notar que esta diversidad de funciones
es consecuencia intrínseca de la idea conceptiva de este in-
vento, y merced a la cual se abre una amplia gama de posibi-
lidades de aplicación, por cuanto que el principio básico



de aquella así lo permite.

20 Tanto el golpeado sucesivo sobre una superficie o
masa sólida, como el mismo golpeado dentro de una masa
líquida, se basa en su posibilidad de realización en un
mismo principio, o sea, que el útil de trabajo no ofrez-
ca resistencia al giro del elemento motor y si aproveche
25 al máximo la fuerza de aquel en el más ligero contacto
y en la posibilidad de retraerse una vez efectuado tal
contacto hacia el interior del dispositivo, para que el
elemento motor continúe funcionando y vayan actuando
sucesivamente los demás útiles de trabajo acoplados y
30 sincronizados dentro del mecanismo que ha de ser objeto
de las reivindicaciones de esta patente.

Se basa pues la concepción inventiva de esta paten-
te en que un eje solidario al motor produzca la acción
que se persigue, en función a un mecanismo en el que van
35 montados sendos brazos porta-herramientas o porta-útiles,
los cuales, al contacto con la superficie o masa a tra-
tar o batir, bien sea sólida o líquida, puedan retraer-
se para dejar de presentar resistencia tan pronto se ha-
ya producido el contacto con dichas masas y se haya efec-
40 tuado la acción o impulsión que para el caso se precise.

De esta suerte la reiteración del golpeteo, del re-
bote, digámoslo así, del útil de trabajo, produce en ca-
da caso el desgaste o avance, según se trate de la super-
ficie sobre la cual se coloca el mecanismo, sin que el
45 motor pierda su potencia de velocidad y fuerza, ya que
la resistencia ha de ser mínima.

Y de esta idea conceptiva se ha obtenido el resul-
tado industrial que es objeto de esta patente, el cual
pasamos a describir, haciendo referencia a las hojas de
50 dibujos que se acompañan, y en las cuales, en la hoja



1ª se representa una vista en planta de todo el dispositivo, en la hoja 2ª la misma vista en planta, pero mostrando un despiece de todas sus partes y en la hoja 3ª una vista frontal del mismo. Hemos de hacer la advertencia que las ^{se}signaturas que aparecen en estas tres hojas de dibujos corresponden exactamente entre sí y a la explicación que se hace en el cuerpo de esta memoria.

Se parte de un elemento motor, en el que el eje solidario al mismo ha de trabajar a grandes revoluciones. Este eje está provisto de unos radios o aspas iguales, dispuestos paralelamente entre si y a distancia conveniente, terminando dicho eje alojado en un cojinete que queda situado en la carcasa en donde tal eje penetra, carcasa que tiene la particularidad de tener una abertura en uno de sus costados.

Las puntas extremas de los mencionados radios o aspas están taladradas, siendo estos taladros pasantes para que en ellos puedan alojarse y girar libremente unos ejes que en ellos se sitúan. De estos ejes pasantes parten de su sección intermedia un brazo. Este brazo solidario a su eje gira libremente formando entre ambos, eje y brazo, una sola pieza. El extremo superior del brazo se acopla a la herramienta o utensilio, según el fin que se desee aplicar.

Como queda dicho el conjunto de todo este dispositivo queda encerrado en una carcasa, seccionada por una parte lateral, paralela al eje del motor y por donde asoman, al girar, los brazos.

Cuando el eje gira a grandes velocidades o revoluciones, los brazos articulados rebotan sobre la superficie que ha de ser cubierta por la parte seccionada de la carcasa, deslizandose después a la intensidad de presión que



ejercen unos muelles de los que van provistos cada eje del brazo, quedando después en la posición inicial, de-
85 terminada ésta por el tope que va situado asimismo en el brazo, para poder volver a golpear en un nuevo ciclo de giro.

En las hojas de dibujos que se acompañan se representan con las asignaturas que se indican, las partes o
90 elementos siguientes:

- A.- Motor impulsor.
- B.- Junta del eje del motor y el mecanismo.
- C.- Soporte que une el motor con la carcasa.
- D.- Tuercas que lo mantienen unidos.
- 95 E.- Punta del eje del mecanismo.
- F.- Cojinete
- F.- Tuerca del cojinete.
- G.- Radios o aspas solidarias al eje.
- H.- Muelles que presionan sobre los brazos al tope.
- 100 I.- Brazos solidarios al eje de los radios.
- J.- Porta-herramientas del brazo.
- K.- Taladros pasantes de los ejes de las aspas.
- L.- Tornillos de los ejes de los radios.
- M.- Tope que limita el recorrido giratorio de los brazos.
- 105 O.- Carcasa.
- P.- Ejes pasantes de los radios.

En resumen, reivindica el recurrente, en virtud de la presente solicitud de registro de Patente de Inven-
ción el privilegio exclusivo de fabricación, venta y ex-
plotación industria, en España y sus posesiones, por el
110 plazo de 20 AÑOS, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial del objeto de la misma, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes



NOTAS.- REIVINDICACIONES

115 PRIMERA.- Mecanismo de accionamiento de impulsión sobre superficies o masas, esencialmente caracterizado por la circunstancia de que dentro de una carcasa, que ha de estar abierta o seccionada por una de sus partes laterales, se introduce el eje de un elemento motor, que ha de estar en situación paralela a dicha abertura y que se apoya por su otro extremo en dicha carcasa, eje sobre el cual se sitúan unos radios o aspas, a distancia conveniente y paralelos entre sí para determinar rectángulos, en función a dos ejes pasantes y perpendiculares a dichas aspas, que quedan situados en los extremos de la misma.

120 SEGUNDA.- Mecanismo de accionamiento de impulsión sobre superficies o masas, esencialmente caracterizado porque sobre los ejes pasantes que unen a cada dos aspas entre si, según la reivindicación anterior, se sitúa un brazo porta-utiles o herramientas, que gira con dicho eje formando una sola pieza y sobre el cual actúa un muelle que se coloca en tal eje, a fin de mantener al brazo en posición de trabajo, llevando un tope convenientemente dispuesto para limitar el recorrido producido por la presión de aquel muelle.

130 TERCERA.- Mecanismo de accionamiento de impulsión sobre superficies o masas, tal y conforme se especifica en las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que al girar el eje del motor y solidariamente el mecanismo en él dispuesto, y que sobresale por la abertura de la carcasa y a un elevado numero de revoluciones por minuto, al tomar contacto con la superficie o masa la herramienta o útil si-



tuada en el porta-herramienta fijado en el brazo solidario a las aspas o radios colocados en el eje del motor, éste porta-útiles gira en el sentido contrario al de la velocidad del eje y se retrae entre las aspas o radios en las que va situado, venciendo la resistencia del muelle que lo impulsa, y merced a este mismo muelle vuelve a su posición inicial tan pronto en el ciclo de su giro haya pasado la zona de contacto con la superficie o masa a tratar.

DUARTA.- MECANISMO DE ACCIONAMIENTO DE IMPULSION SOBRE SUPERFICIES O MASAS.

Todo tal y conforme se especifica en la anterior Memoria Descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y se representa a titulo de ejemplo en las tres hojas de dibujos que se acompañan.

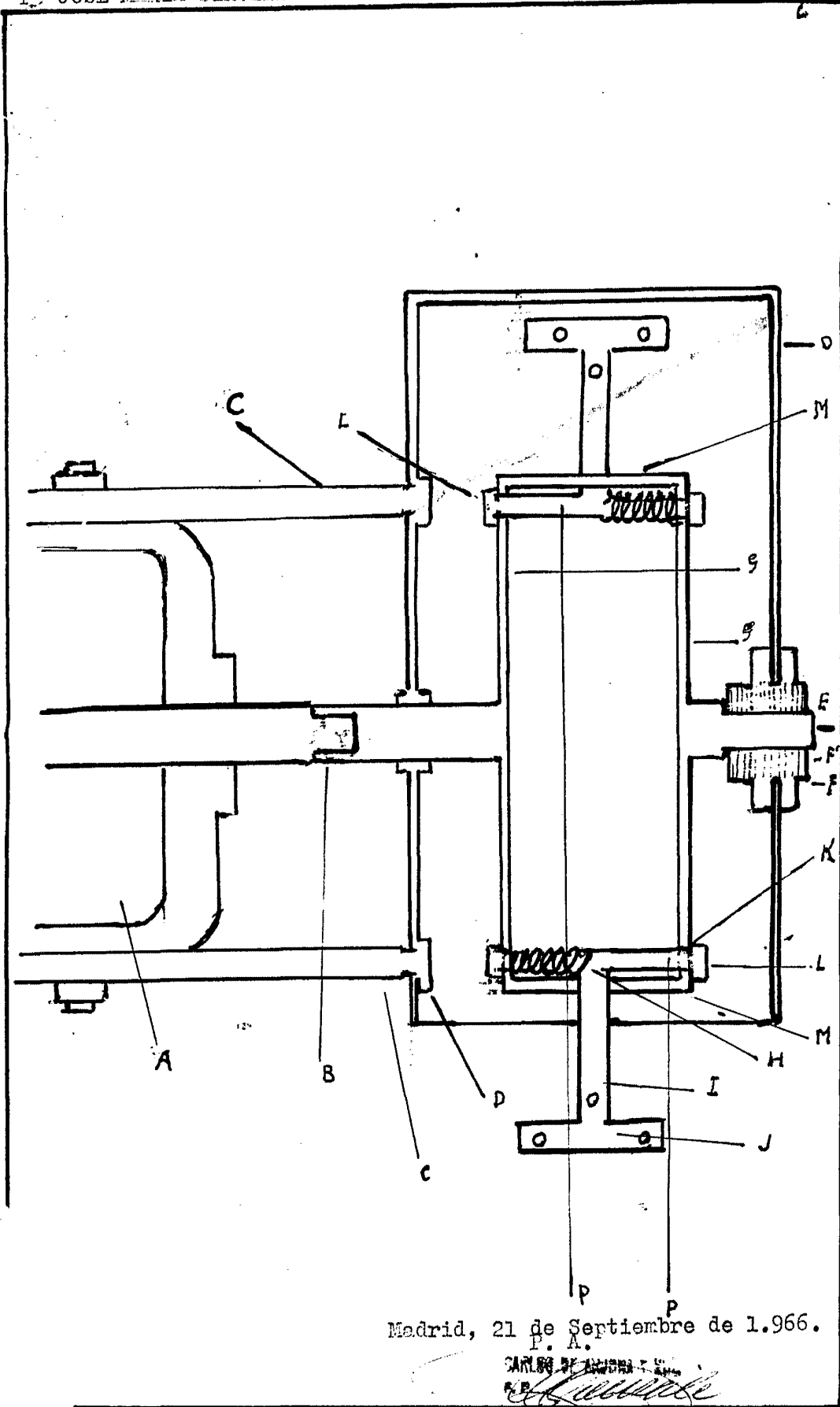
Madrid, 21 de Septiembre de 1.966.

P. A.

CARLOS DE ANJONA Y RUIZ

P. P.

L. JOSE MARIA SIRVENT CERRILLO.-



Madrid, 21 de Septiembre de 1.966.

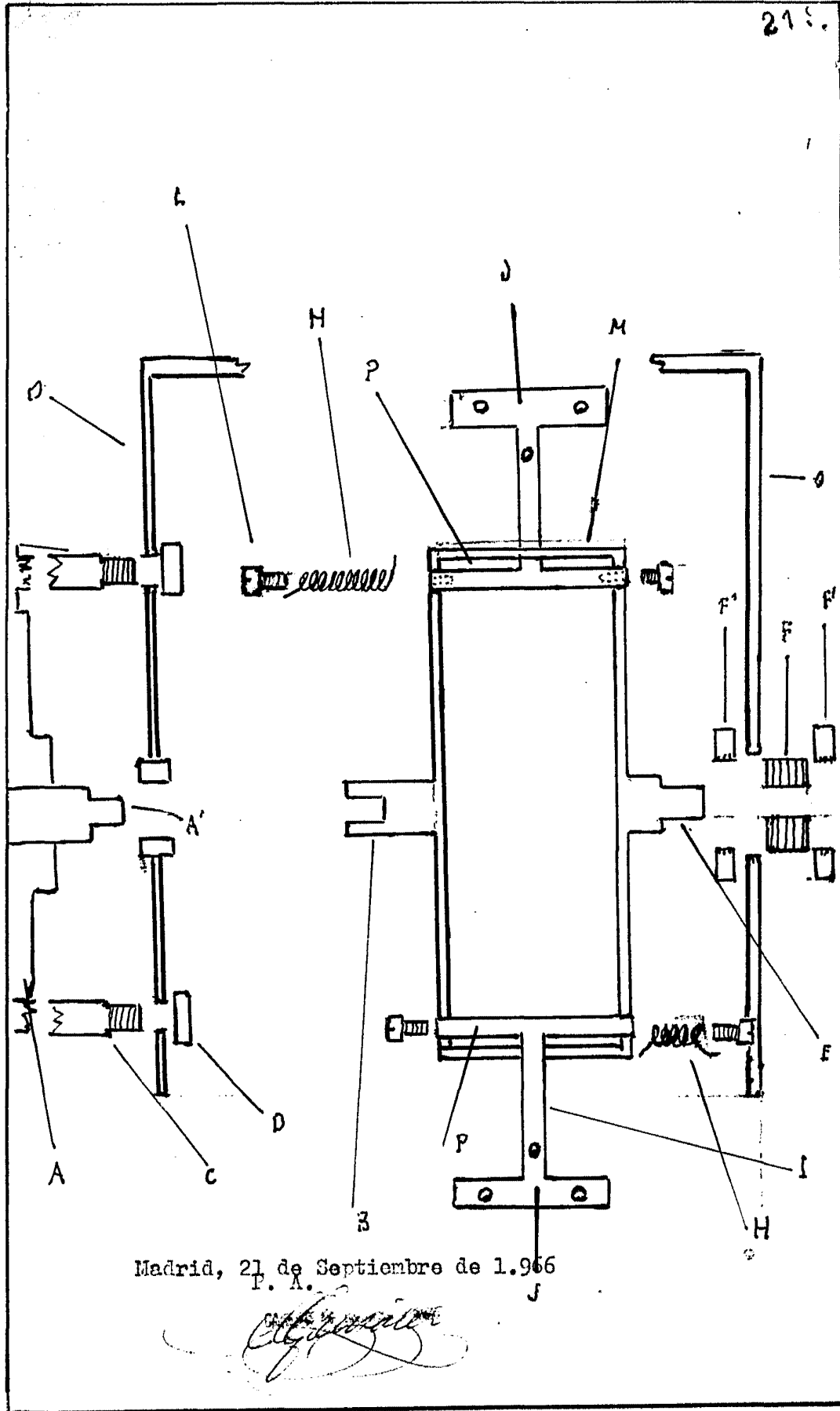
P. A.
CARLOS DE ANTONA S. A.

[Handwritten signature]

**POOR
QUALITY**

JOSE MARIA SIRVENT CERRILLO

215.

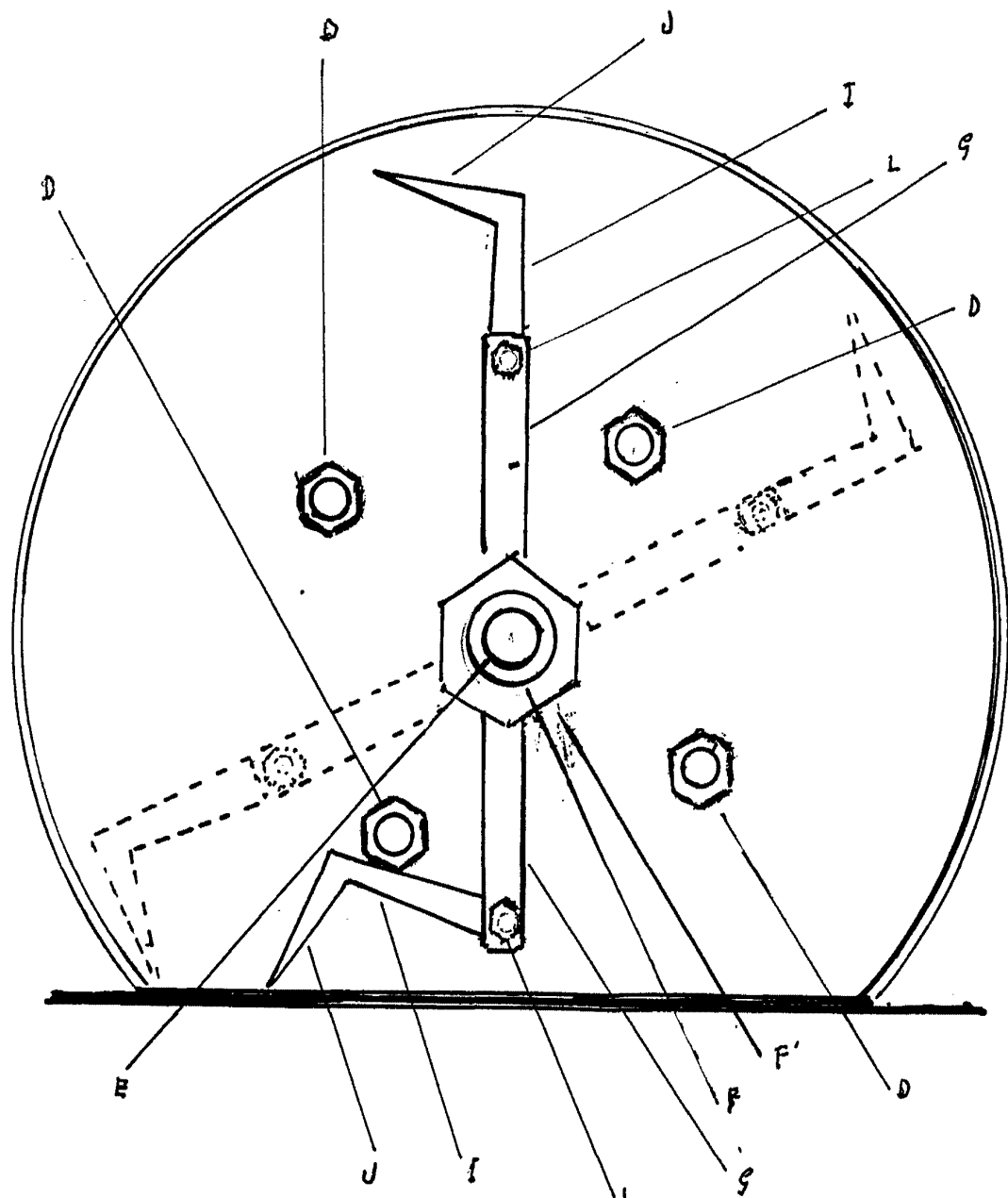


Madrid, 21 de Septiembre de 1.966

Jose Maria Sirvent Cerrillo



21



Madrid, 21 de Septiembre de 1.966.
P. A.

[Handwritten signature]