

331348



17

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
A. EHRENREICH & CIE., de nacionalidad ale
mana, domiciliada en DÜSSELDORF-OBERKASSEL
Hansa-Allee 186-190 (Alemania); por: "PER
FECCIONAMIENTOS EN LAS JUNTAS PARA EL GORRON
DE ARTICULACIONES MOVIBLES EN TODAS DIREC
CIONES".

|||||

El presente invento se refiere a perfeccionamientos en las juntas en forma de fuelle para la abertura de salida del gorrón fuera de la carcasa de articulaciones movibles en todas direcciones, en particular articulaciones a rótula. Con uno de sus bordes dicha junta se fija a la carcasa, y con el otro borde rodea el citado gorrón de articulación.

Las juntas de esta clase, sobre todo cuando son relativamente planas, ofrecen una seguridad evitando que el borde que rodea el gorrón resbale hacia la cabeza de la rótula, lo cual no sólo es perjudicial para la junta deseada, sino que también puede tener como consecuencia que el fuelle de junta se aplaste



al producirse desviaciones angulares en la abertura de salida del gorrón de articulación fuera de la carcasa de articulación.

5. En los casquetes de junta concebidos en forma de campana, que con la cara interior de la carcasa de la articulación se ciñen al borde dirigido hacia esta carcasa, es conocida la costumbre de prever por el borde - que rodea al perno de articulación - de la abertura de salida para este perno, una boquilla que se adelanta hacia la cabeza de la rótula, se ciñe de plano al gorrón de articulación y abraza a éste fijamente. En semejante caso, dicha boquilla 10. tiene que efectuar tareas de obturación, y sirve para reforzar el abrazamiento del gorrón de articulación. No tiene lugar un movimiento relativo entre el casquete y este gorrón, dado que el casquete sigue los movimientos del gorrón de articulación y con su cara interior resbala en la carcasa de la articulación. Por consiguiente, 15. los movimientos relativos entre el gorrón y la carcasa de la articulación tampoco pueden dar lugar a desperfectos del casquete de junta.

Debido a su fijación a la carcasa de la articulación, las juntas en forma de fuelle no pueden seguir los movimientos de 20. giro del gorrón de articulación y tienen que deformarse con las desviaciones angulares de este último, resultando de ahí la necesidad de que al citado gorrón pueda deslizarse en la abertura del fuelle atravesada por él.

La tarea del invento consiste principalmente en crear una 25. junta en forma de fuelle de la clase citada al principio, que sin perjuicio de la capacidad de resbalamiento del gorrón de articulación en la abertura del fuelle atravesada por él, esté asegurado contra un resbalamiento en la carcasa de la articulación y en la



cabeza de la rótula.

5. Esta tarea se ha resuelto según la idea del invento por el hecho de que el borde de la abertura del fuelle atravesada por el gorrón de articulación, tiene por el lado dirigido a la cabeza de la rótula una boquilla en sí conocida que sobresale en dirección de la cabeza de la rótula hasta llegar a ésta o hasta su proximidad y dicha boquilla tiene juego en relación con el gorrón de articulación.

10. De esta manera está asegurado el fuelle contra el resbalamiento por la carcasa de la articulación y por la cabeza de la rótula, con las consiguientes consecuencias perjudiciales, sin influenciamiento de su capacidad de deslizamiento, en la abertura del fuelle atravesada por él.

15. La boquilla - visto en sentido longitudinal - recubre a modo de pinzas principalmente el cuerpo del gorrón desde la abertura del fuelle que rodea herméticamente a este cuerpo hasta la cabeza de la rótula o su proximidad. Esto tiene la ventaja que desde el lado de esta cabeza no puede entrar lubricante, etc., en la boquilla porque su borde dirigido hacia la cabeza tiene apoyo.

20. La idea del invento admite que el fuelle sea de forma plana a modo de dos platinillos mutuamente enfrentados con sus lados abiertos y con sus bordes contrapuestos, por lo que la junta puede emplearse también en sitios estrechos y tener asimismo un diámetro relativamente grande, lo cual viene a favorecer su elasticidad y un posible eventual almacenamiento de lubricante.

25. Es aconsejable achatar la cara exterior del fuelle que rodea el arranque del cubo exterior, que a su vez constituye la abertura de paso para el gorrón de articulación, con el fin de lograr en este lugar una elasticidad particular.

30.



El dibujo adjunto muestra en sección vertical un ejemplo de realización del invento, a base de una junta colocada en una articulación a rótula.

5. La rótula en cuestión consta de la carcasa 1 y el gorrón de articulación 2, que con la cabeza esférica 3 existente en él está montado con movimiento en todas direcciones en la carcasa de articulación. En la salida por donde el gorrón sale de la carcasa se ha previsto la junta 4.

10. La junta 4 tiene forma de fuelle, y en el ejemplo de realización preferente reproducido, sólo tiene una altura relativamente pequeña y un diámetro relativamente grande. Viene a tener más o menos la forma de dos platillos mutuamente enfrentados con sus lados abiertos, los cuales están contrapuestos con sus bordes. Con el borde dirigido a la carcasa de la articulación, la
15. junta esta fijada en una ranura periférica de esta carcasa por el lado exterior de la misma, como de costumbre p. ej. con ayuda de un aro de alambre no representado en el dibujo.

20. El gorrón de articulación atraviesa la otra abertura de la junta, cuyo borde se ciñe herméticamente a aquél. La abertura se ha previsto en un saliente exterior 5, en forma de cubo del fuelle. El saliente tiene una brida exterior 6 para formar una ranura periférica 7, destinada a alojar un anillo elástico, o cosa parecida, no representado, que empuja el saliente contra el cuerpo del gorrón, el cual puede deslizarse en la abertura.

25. Naturalmente, no es forzosamente necesario prever un anillo elástico o tensor para atraer el fuelle contra el gorrón.

Por el lado dirigido a la cabeza esférica, una boquilla 8 sobresale hacia la cabeza esférica hasta tocar con la misma, si bien con su cara interior no tiene contacto con ella, sino que



recubre como si fuese una abrazadera el gorrón de articulación desde la abertura de paso del fuelle hasta la cabeza esférica.

La cara exterior 9 del fuelle que rodea el saliente 5 está achatada.

5. Es aconsejable concebir el fuelle de manera que se encuentre lo más cerca posible de la carcasa de la articulación, es decir, que esté separado lo menos posible de la misma, en cuyo caso el fuelle no está sometido a flexiones tan grandes.

N O T A

10. Se reivindica como nuevo y de propia invención.
- 1.- Perfeccionamientos en las juntas para el gorrón de articulaciones móviles en todas direcciones, caracterizados porque por el lado dirigido a la cabeza esférica, el borde de la abertura del fuelle que es atravesada por el citado gorrón tiene una boquilla que se extiende hacia la cabeza esférica o casi hasta tocar con ella, y dicha boquilla está dotada de juego en relación con el cuerpo del gorrón.
- 15.
- 2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque la boquilla, vista en sentido longitudinal, abraza a modo de pinzas el cuerpo del gorrón desde la abertura del fuelle que rodea herméticamente el cuerpo de dicho gorrón hasta la cabeza esférica.
- 20.
- 3.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque el fuelle tiene forma plana parecida a dos platillos mutuamente enfrentados por sus lados abiertos y contrapuestos por sus bordes.
- 25.



- 4.- Perfeccionamientos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque la cara exterior del fuelle que rodea el arranque exterior del cubo que forma la abertura de salida para el gorrón de articulación, está achatada.
5. 5.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque el fuelle está concebido de manera, que esté separado lo menos posible de la carcasa de la articulación.
10. 6.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque el fuelle está fijado al gorrón de articulación por apoyo tensado del borde de la abertura del fuelle atravesado por dicho gorrón.
- 7.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS JUNTAS PARA EL GORRON DE ARTICULACIONES MOVIELES EN TODAS DIRECCIONES".
15. Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

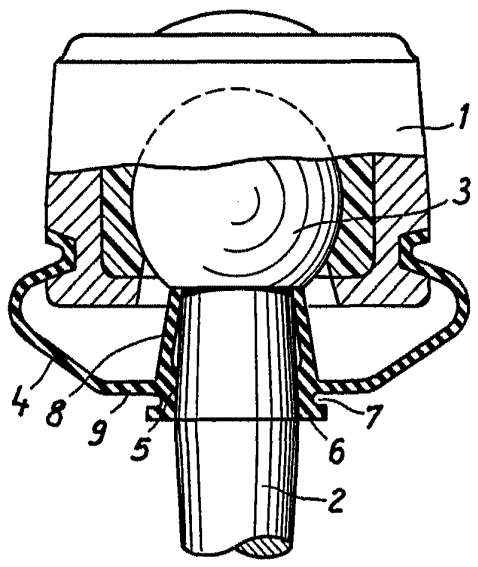
Madrid, 17 SEP. 1966

el Jueves

331348



17 SEP 1948



U. S. PATENT OFFICE

SEP 17 1948

C. J. ...