

31135

31135



PROPIEDAD INDUSTRIAL

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE
DON FELIX CARTAGENA VICENTE, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE
EN ZARAGOZA, c/ Monasterio de Poblet nº 1.

s o b r e

TRAILLAS CON MECANISMO HIDRAULICO PARA LA CARGA, TRANSPORTE Y
DESCARGA.



Con la presente solicitud se trata de proteger un mecanismo hidráulico aplicable a traillas, colocado de tal forma que, elimina en gran parte las pérdidas de fuerza producidas en la carga de traillas sobre todos los sistemas que actualmente se conocen.

5.-

La invención que constituye el objeto de la presente patente, se refiere esencialmente a un bombín hidráulico accionado por los mandos hidráulicos del tractor y a un mecanismo formado por una pieza triángulo que actuando en forma de palanca sobre un soporte solidario al bastidor exterior. mueve a la cuchara y compuerta de la trailla, cargando la misma.

10.-

Para mejor claridad de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia en dicha descripción.

15.-

La Figura 1a., es una vista lateral en alzado de la trailla.

La Figura 2a., es una vista en planta superior de la trailla.

20.-

La Figura 3a., es un detalle del mecanismo hidráulico para la carga, transporte y descarga de la trailla, colocado en la lanza de la misma.

La presente invención consiste en un mecanismo formado por los siguientes elementos:

25.-

En la parte delantera de la trailla, esto es, en la lanza ó tiro -1- y en su parte inferior, lleva un enganche giratorio -2- fácilmente acoplable al tractor. En la parte superior de dicha lanza -1- es donde va colocado todo el mecanismo objeto de la presente invención, consta de dos chapas soporte -3- soldadas a la lanza -1-, en donde se aloja el bombín hidráulico -4- mediante un bulón -5- que atraviesa dichas chapas -3-, y la tapa posterior del bombín hidráulico -4-, que le sirve de

30.-



apoyo y giro.

5.- Igualmente en la parte superior de la lanza -1- y cerca del cruce formado con el bastidor exterior -6-, van solidarios otros dos soportes -7- que en su parte superior lleva un eje -8- para el giro de unas piezas triángulo -9- colocadas entre los soportes -7- y que a su vez dichas piezas triángulo van unidas mediante un bulón -10- a la parte anterior del bombín hidráulico -4-, o sea al anillo de empuje de dicho bombín.

10.- Esas mismas piezas triángulo -9- llevan en su otro extremo unos orificios -11- para la unión mediante un bulón eje con otras dos piezas -12- unidas a su vez a dos chapas soporte -13- que están soldadas al bastidor interior de la trailla -14-. En dichas chapas -12- y en su parte superior llevan un orificio para el enganche de la sirga -15- que mediante una ruleta -16- soportada en unas barras -17- hace mover la compuerta de la trailla -18-.

15.- La compuerta de la trailla -18- está unida mediante tornillos a unas barras -21- situadas a cada lado de los laterales de dicha compuerta y apoyadas mediante unos bulones -22- de giro colocados en dos soportes -23- solidarios al bastidor interior de la trailla -14-.

20.- La trailla está formada por dos bastidores, uno exterior -6- solidario con la lanza -1- y otro interior -14-, unidos ambos por unos ejes de giro -19- a cada lado de dichos bastidores y convenientemente situados para realizar el volteo de la cuchara con un mínimo esfuerzo. El bastidor interior -14- lleva en su parte posterior las ruedas de transporte -20-.

25.- El volteo de la cuchara -24- se realiza mediante un sistema de palancas que actúan en la parte posterior de la cuchara -24- al quedar libres unas ruletas o pestillos -25-.

30.-

FUNCIONAMIENTO:



El funcionamiento de la trailla con este mecanismo hidráulico es el siguiente:

Una vez enganchada la trailla por su enganche giratorio -2- al tiro libre del tractor y acopladas las mangueras del circuito hidráulico del tractor al bombín hidráulico -4-, las operaciones de trabajo de la trailla las podemos considerar en tres ciclos.

El primero corresponde al de carga, para lo cual mediante los mandos hidráulicos del tractor se comprime el bombín hidráulico -4- situado en la trailla, ~~En~~ en esta posición se encuentran dibujados la vista lateral de la trailla, Figura 1a., y el detalle del sistema hidráulico, Figura 3a), éste a su vez mueve a la pieza triángulo -9- y dicha pieza mediante las chapas -12- obligan a bajar al bastidor interior -14-, girando hacia abajo la cuchara -24- por estar apoyada en dicho bastidor, a la vez que sube la compuerta por medio de la sirga -15- que une dicha pieza -12-.

El segundo ciclo, el de transporte, se efectúa inyectando aceite en el bombín -4- y todo el mecanismo antes expuesto en el ciclo de carga actúa de tal forma para levantar la cuchara -24- y bajar la compuerta -18- cerrando el espacio entre ambas.

El tercer ciclo corresponde a la descarga que se realiza mediante una serie de palancas y bielas situados en los laterales y parte posterior de la cuchara -24- que obliga a desempastillar unas ruletas -25- quedando libres para el volteo la cuchara mediante su eje de giro -19- colocado adecuadamente.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente



En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

5.- 1ª.- Traillas con mecanismo hidráulico para la carga, transporte y descarga, caracterizadas por la colocación especial del bombín hidráulico sobre la lanza o enganche de la trailla y actuando éste sobre una pieza triángulo, que hace de palanca, para el movimiento de carga y elevación de la cuchara, así como por un sistema de piezas convenientemente dispuestas que hacen posible que en la expansión y compresión de dicho bombín se abra o cierre la compuerta; con este sistema y colocación del bombín hidráulico se suprime casi totalmente la pérdida de fuerza en la operación de cargar que todos los sistemas empleados actualmente.

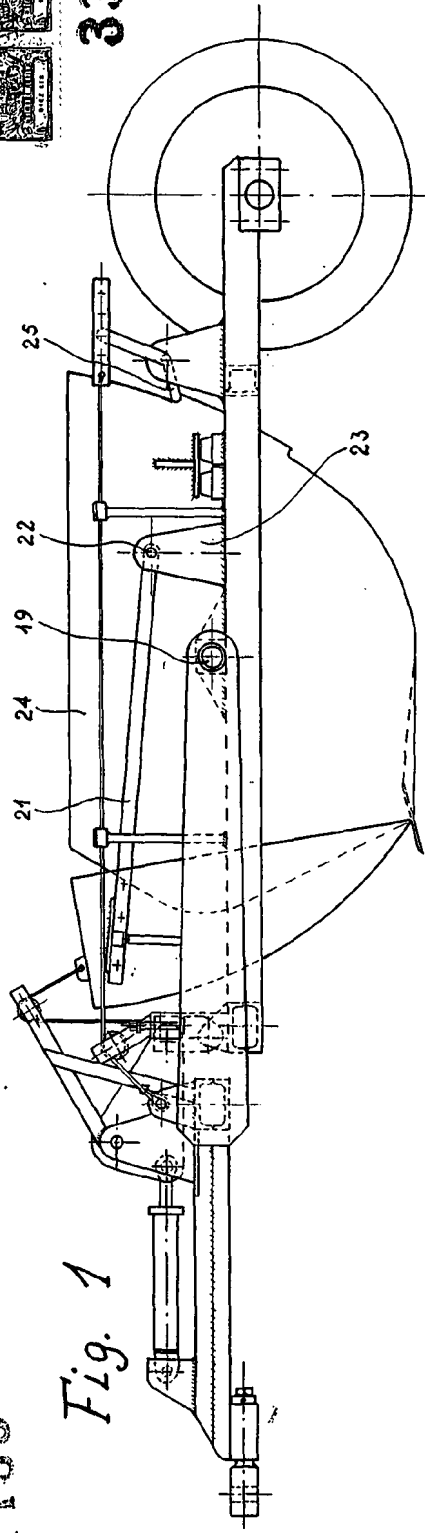
15.- 2ª.- TRAILLAS CON MECANISMO HIDRAULICO PARA LA CARGA, TRANSPORTE Y DESCARGA.

Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 12 de septiembre de 1966

331135

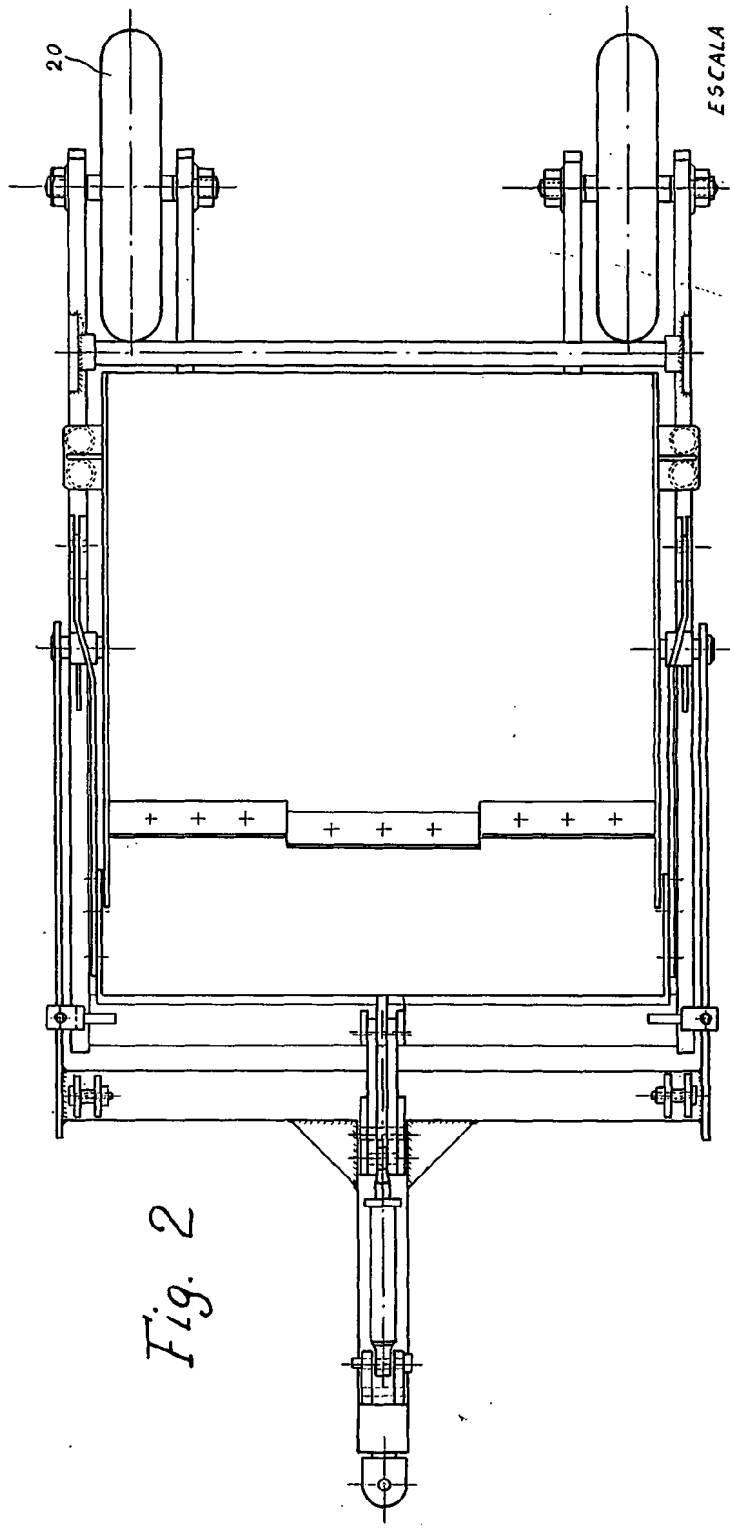
Fig. 1



331135



Fig. 2



ESCALA VARIABLE

