

331119



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de Don Victor Esteban MARTÍ Desclaux, de nacionalidad española, residente en PALMA DE MALLORCA, c/ Aviador García Morato núm. 9,.

por

"PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS ECONOMIZADORES DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION".

=====
=====

La presente descripción se refiere como su enunciado indica a ciertos perfeccionamientos introducidos en carburadores, y de especial aplicación a motores de explosión que actúan sobre la proporción aire gasolina de la mezcla y producen una pulverización mayor de la misma.

5

Los motores de explosión, según la velocidad a que giran absorben del carburador una cierta cantidad de gasolina que a un fuerte regimen de velocidad es mayor que la necesaria para el desarrollo de su potencia por lo que esta es expulsada

331119



10 al exterior a través del tubo de escape sin quemar totalmente,
de manera que los gases de escape contienen una gran cantidad
de monóxido de carbono que vician el ambiente con el consi-
guiente peligro para las personas.

15 Con el sistema economizador que se preconiza se do-
sifica a cualquier velocidad en la proporción adecuada la
mezcla aire gasolina, a la vez que es pulverizada aun más de
lo que sale del carburador, por lo cual esta es quemada to-
talmente, resultando un ahorro de combustible, una disminu-
ción considerable del monóxido de carbono en los gases de es-
cape y una mayor potencia en el motor.

20 En esencia consta de una placa en cuyo centro exis-
te un orificio que aloja una hélice, y en un costado otro ori-
ficio sobre el que está situado un obturador desplazable.

25 Para la mejor comprensión de lo que antecede, se
hace a continuación una detallada descripción del elemento
descrito con referencia a los dibujos que se acompañan.

La figura 1ª, es una vista en planta del dispositi-
vo de aplicación del sistema economizador parcialmente sec-
cionado.

30 La figura 2ª, es una vista en alzado del mismo me-
canismo visto por la parte del obturador.

35 Según queda representado en los dibujos la placa so-
porte (1) de material resistente plana de contorno romboidal
presenta unos orificios laterales (2) para su anclaje, otro
central (3) de diámetro adecuado al colector de admisión en que
se ha de montar, que comunica con otro orificio (4) normal a
él con salida al exterior a través del espesor de la placa
40 (1). Concéntricamente al orificio central (3) está situada den-
tro de él una hélice (5) de varias palas de material resisten-
te y concéntricamente al orificio (4) se halla situado un ob-
turador (6) cónico de base de mayor diámetro que el orificio



(4) en posición de semiobturar dicho orificio, a través de un resorte de ballesta (7) fijado a la placa (1) por un tornillo (8).

Este conjunto se coloca entre el carburador y el colector de explosión haciendo coincidir el orificio central con los orificios de ambos elementos, de manera que cuando el motor funciona a bajo régimen de revoluciones o ralentí, por estar cerrado el paso del carburador, la depresión que se produce en el colector de admisión atrae el obturador (6) cerrando el orificio (4), suministrando el carburador la mezcla normal.

A medida que el motor aumente de revoluciones al abrirse el paso del carburador, la depresión en el colector de admisión disminuye, venciendo el resorte (7) la fuerza creada por ella sobre el obturador (6) separándole del orificio (4) por el que pasa cierta cantidad de aire que se une a la mezcla compensando la tendencia que esta tiende al enriquecimiento en gasolina, realizándose esta compensación automáticamente y dependiente de la velocidad del motor.

La hélice (5) tiene por misión crear un torbellino a la entrada del colector de admisión haciendo girar a gran velocidad la vena o chorro de la mezcla que proviene del carburador, haciéndola más homogénea.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de la presente invención, se hace constar que en su realización podrán ser variables las formas, dimensiones y materiales, y en general, todo cuanto sea accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

331119



75

El inventor se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de adición por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A :

La PATENTE DE INVENCION que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

80

1ª.- Perfeccionamientos en dispositivos economizadores de combustible para motores de explosión, caracterizados por comprender una placa plana resistente que presenta en su centro un orificio de diámetro aproximado al del colector de admisión del motor a que se ha de aplicar, colocada entre este colector y el carburador de dicho motor, en cuyo orificio está montada concéntricamente una hélice de varias palas de material resistente.

85

90

2ª.- Perfeccionamientos en dispositivos economizadores de combustible para motores de explosión, según reivindicación anterior, caracterizados por existir en un lateral de la placa un orificio que comunica con el central, sobre el que es mantenido a cierta distancia y concéntricamente, un obturador cónico con su vértice orientado al interior de éste orificio por un resorte laminar unido a la placa por un tornillo y con facultad de obturar total o parcialmente dicho orificio.

95

3ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS ECONOMIZA-

331119



DORES DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN".

Todo según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 12 SEP. 1966

P. A.

Modesto Polo

P. P.



FIG. 19

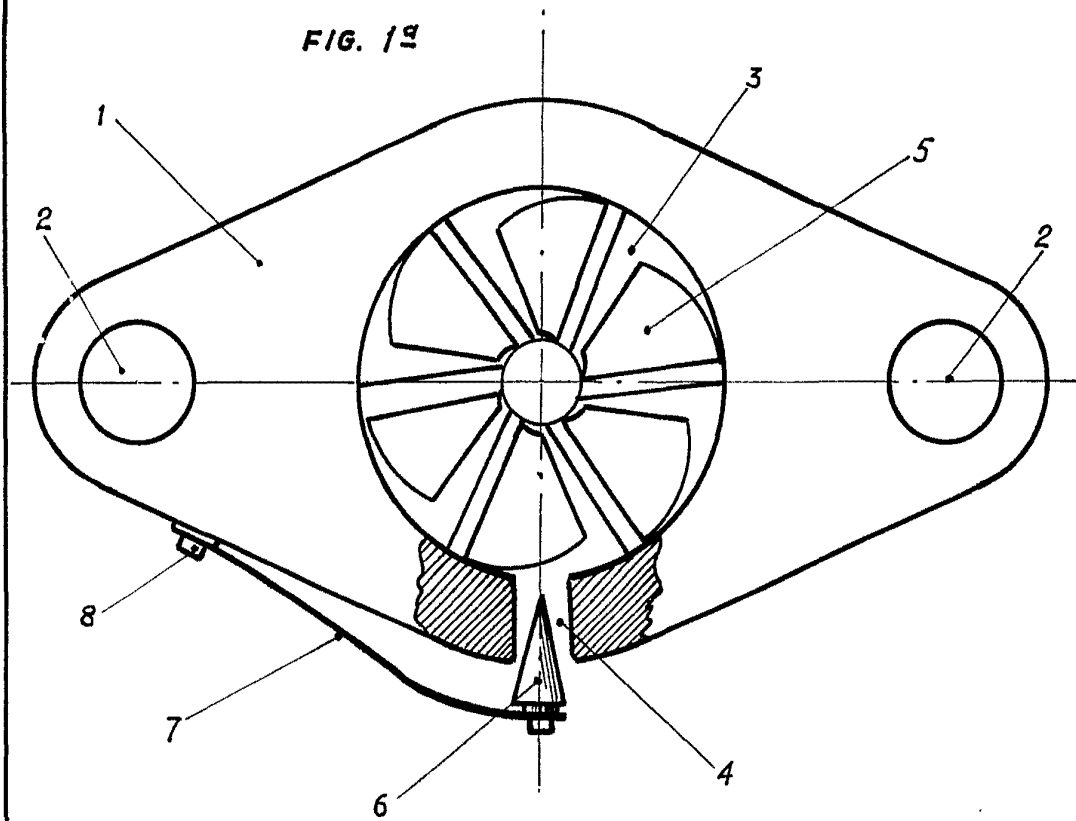
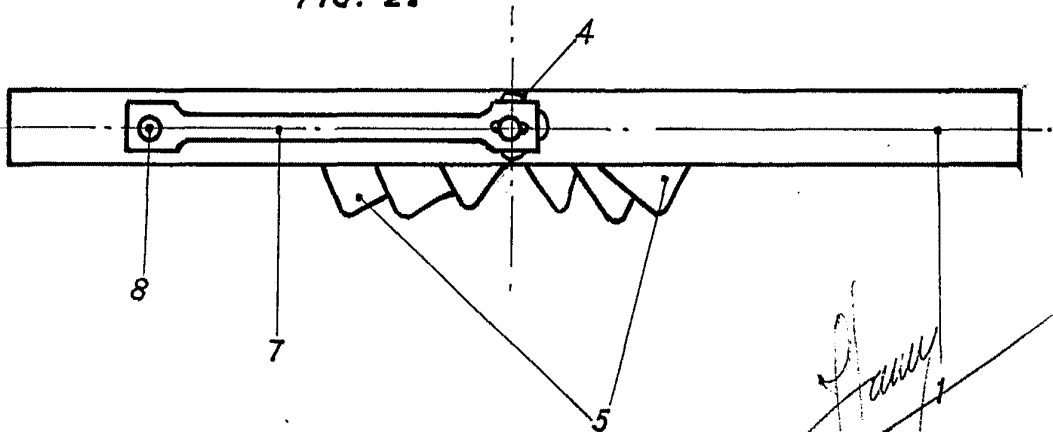


FIG. 28



ESCALA VARIABLE

MADRID: 12 SEP. 1968
Modesto Polo
P.P.