



P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

330736

a favor de Don Miguel ALONSO COLL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Sicilia, 348, por "MECANISMO DE DESCARGA PARA MAQUINAS LAVADORAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un nuevo mecanismo de descarga en máquinas lavadoras, mediante el cual se obtienen una serie de ventajas y comodidades respecto a los mecanismo similares conocidos y empleados hasta el presente, tal como se detalla en la máquina descrita a continuación.

10. La máquina en cuestión comprende un tambor en cuyo interior se desarrolla la operación de lavado y exterior a él, una envolvente, siendo ambos independientes durante el funcionamiento normal del aparato hasta el momento en



que se acciona el mecanismo de descarga, objeto de la presente invención.

5. Este mecanismo es de accionamiento manual, y actúa al presionar un pomo desde el exterior, con lo cual se produce el embrague de la polea solidaria al eje del tambor de lavado con otra polea fija al plato de la envolvente. Ello produce a la posición de descarga de la máquina.

10. Durante el funcionamiento normal del aparato, es decir, son que actúe el mecanismo de descarga del rotor del motor eléctrico transmite su movimiento giratorio a un sistema de poleas accionadas entre sí por correas trapezoidales, movimiento que llega hasta la conductora que gira solidaria al eje del tambor de lavado por estar chaveteada a él.

15. Junto con esta polea gira también una palanca acodada sobre la que actuará el pomo si se desea accionar el mecanismo de descarga.

20. Unida también a esta palanca va la pieza causante del embrague citado. Esta pieza se halla introducida en un orificio de la polea conductora y en su extremo presenta un tetón, el cual se introduce, al accionar el pomo exterior, dentro de una oquedad practicada a tal efecto en la polea solidaria a la envolvente, produciéndose de este modo el embrague de las dos partes del mecanismo de descarga.

25. La introducción del tetón dentro de dicha oquedad es regulable a voluntad por medio del tornillo que fi-



ja el conjunto de la pieza causante del embrague a la palanca.

5. La posición estable del mecanismo es la de desembragado, lo cual se consigue mediante un muelle dispuesto entre la palanca y el extremo del eje del mecanismo. Debido a la tensión de este muelle se mantiene el extremo de dicha palanca alejado convenientemente de la polea con lo que el tetón se mantendrá fuera de la oquedad y se conseguirá así mantener el desembrague hasta que se accione el pomo.

10. El pomo accionador del mecanismo se introduce en el interior del eje del tambor de lavado a lo largo de un orificio que le sirve de guía en su carrera. Sin embargo, durante el funcionamiento de la máquina y también del mecanismo, no gira junto con el resto del aparato sino que permanece inmóvil deslizando en el interior del citado orificio.

15. La envolvente forma parte de la carcasa exterior de la máquina y va unida mediante tornillo a una polea en la cual se ha practicado la oquedad receptora del tetón productor del embrague, así como también, a la pieza portadora de los prensaestopas que aprisionan el eje del tambor de lavado.

20. Atravesando la carcasa protectora del conjunto del mecanismo va acoplado un tornillo, en cuyo extremo se ha colocado una zapata que sirve de freno para la polea solidaria a la envolvente, con lo cual se evita que ésta siga los movimientos oscilatorios del tambor de lavado.



- Puede graduarse a voluntad la presión que ejercerá la zapata del freno sobre el tambor, accionando el citado tornillo, combinado con el cual existe un conmutador para la apertura y cierre del circuito de puesta en marcha de la descarga.
5. Los dibujos adjuntos muestran, en forma esquemática y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presentecinvención, una forma preferida de llevarlo a la práctica.
10. En dichos dibujos, la figura unica que lo constituye, es una sección en alzado del conjunto del mecanismo en el que -1- es el motor eléctrico accionador de la máquina cuyo rotor transmite a un tambor -2- el movimiento giratorio, que mediante unas correas trapezoidales -3- llega a un volante -4- solidario de otro tambor -5- de menor diámetro, el cual mediante otras correas tambien trapezoidales -6- transmite el movimiento hasta la polea conductora -7- fija al eje -8- del tambor de lavado -9- mediante una caveta -10-.
15. Solidaria a dicha polea -7- gira la palanca -11-, articulada por un extremo -12- sobre el eje -13- directamente a ella y mantenida separada de la misma por un muelle -14-, alojado en una cavidad -15- del eje -8- y aplicado contra dicha palanca.
20. Fija tambien a dicha palanca va la pieza corredera -16- con el tetón -17- que facilitan el embragado del mecanismo, lo que se produce al presionar el pomo -18- deslizante en el interior del orificio -19-, el
- 25.



cual acciona la palanca -11- y obliga la introducción del tetón -17- a la oquedad -20- practicada en la polea -21- solidaria mediante los tornillos -22- y -23- a la envolvente -24- y a la pieza -25- protadora de los prensaestopas -26- que aprisionan al eje -8-.

5. El tornillo -27- atraviesa la parte fija -28- de la carcasa y en el extremo de su vástago lleva acoplado una zapata -29- cuya presión de frenado sobre la polea -21- es regulable mediante el roscado del citado
10. tornillo en la aleta -30- de la carcasa. Combinado también con él se halla el dispositivo eléctrico -31- para apertura y cierre del circuito de puesta en marcha de la descarga.

15. La presencia en el mecanismo del melle -14- puede considerarse también como medida de seguridad pues mientras no se accione el pomo -18-, es imposible se produzca el embrague y la descarga de la máquina.

20. El funcionamiento de la máquina es sencillo. Mientras se realiza la operación de lavado estarán en movimiento únicamente el sistema de poleas y el eje del tambor de lavado, que transmitirán a éste el movimiento adecuado. Si se desea que funcione el mecanismo, se presiona el pomo con lo que se producirá el embragado girando entonces conjuntamente con la polea conductora,
25. el resto del mecanismo hasta la posición de descarga.

Debido al frenado producido por la zapata -29- se evitarán oscilaciones en la envolvente -24- durante las operaciones propias del lavado.



Serán independientes del alcance de la presente invención los detalles constructivos y materiales empleados en la puesta en práctica de la misma y demás características que no alteren su esencialidad, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente de invención:

10. 1. Mecanismo de descarga para máquinas lavadoras, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de una polea conductora, solidaria mediante el tambor de lavado, así como de otra polea solidaria de la envolvente y portadora de una pieza soporte de los prensaestopas que rodean el citado eje, cuyas poleas son susceptibles de se embragadas a voluntad mediante una pieza corredera en la polea conductora e introducible en una oquedad practicada en la polea solidaria de la envolvente para pasar a la posición de descarga.

20. 2. Mecanismo de descarga para máquinas lavadoras según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente por el hecho de que la pieza corredera de embrague está conjugada con una palanca articulada a la polea conductora por un extremo y que es solicitada ha-



cia la posición inactiva por un dispositivo elástico.

4. Mecanismo de descarga para máquinas lavadoras, caracteriza esencialmente por el hecho de constar de un dispositivo de freno de la polea, fija a la envolvente;

5. constituido por un tornillo que al ser accionado permite regular la presión de frenado, producida por una zapata acoplada en su extremo que actúa directamente sobre dicha polea quedando combinado con este dispositivo un conmutador para apertura y cierre del circuito que puesta en práctica de la descarga.

10.

5. Mecanismo de descarga para máquinas lavadoras.

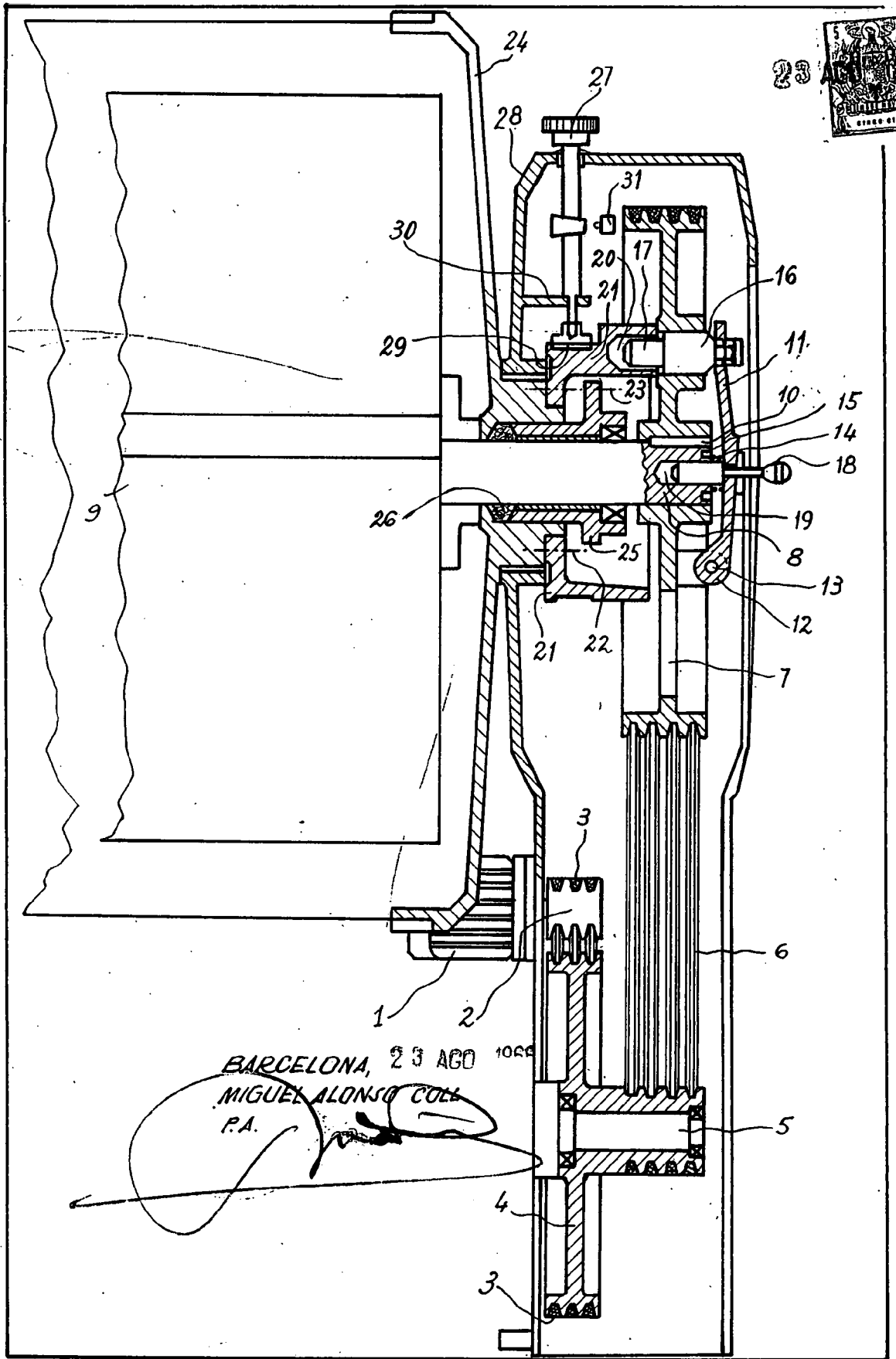
La presente memoria consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 23 de agosto de 1966.

Miguel ALONSO COLL

p. a.

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over the typed name 'Miguel ALONSO COLL' and extends across the 'p. a.' text.



13939

BARCELONA, 23 AGO 1969  
MIGUEL ALONSO COLL  
P.A.