

27 AGO



30652

PATENTE DE INVENCION

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ARTUR FISCHER, de nacionalidad alemana, residente en TUMLINGEN (ALEMANIA), Kreis Freudenstadt, por: "SISTEMA DE FIJACION PARA CARRETES DEVANADORES EMPLEADOS EN CAJAS DE CONSTRUCCION".-

Memoria descriptiva

Objeto de la invención es un sistema de fijación para carretes devanadores dotados de pestañas en ambos extremos, que son empleados en cajas de construcción.

5 Con el fin de poder acoplar tal carrete con otros elementos de construcción para su arrastre con ellos, se propone disponer, al menos, en una de las pestañas, aletas que sirven de dispositivos de arrastre y están rebajadas de tal modo que pueden enchufarse dichas aletas en ranuras abiertas practicadas en los elementos de construcción. El carrete está hendido sobre una mitad, de modo que puede ser montado sobre un eje bajo efecto de resorte.

10

La ventaja de tal construcción del carrete consiste en el hecho de que puede servir no sólo para el montaje de una grúa, sino también mediante el ensamble de varios elementos para la fabricación

27 AGO



- 2 -

de un cigüeñal o, en unión de un eje, como manivela impulsora.

15

La camisa hendida longitudinalmente del cilindro del carrete es colocada sobre un eje a presión de expansión, en cuyo caso ocurría sin embargo el que, cuando la tracción de la cuerda era demasiado fuerte, el carrete se resbalaba sobre el eje impulsado, o sea que no era suficiente la fricción entre eje y carrete.

20

Se ha propuesto ya fijar los carretes de la citada índole contra la posibilidad de desbobinarse por exceso de carga por tracción mediante elementos de construcción con ranuras destalonadas (resortes). Sin embargo ha resultado que por razones de espacio no es siempre posible emplear tales elementos de construcción para el fin indicado por falta de espacio, de modo que la fijación presenta a menudo grandes dificultades.

25

Con el fin de resolver este problema de un modo sencillísimo, se propone en la invención prolongar las aletas destalonadas que sobresalen de los lados del carrete, mediante unos suplementos planos y paralelos y dimensionarlos en sus secciones de tal modo que los mismos pueden ser introducidos desde el exterior con ligera fricción en las hendiduras paralelas de las ranuras abiertas de los elementos de construcción, siendo retenido así el carrete seguro en su posición en el elemento de construcción; además que ellos llevan por otro lado una altura que no impide la función de las aletas al introducir las en las ranuras abiertas de los elementos de construcción. Ventajoso es rebajar los suplementos en forma de T con el fin de crear entre el elemento de construcción y carrete una retención segura contra la tracción axial.

30

35

40

Ahora bien, como la camisa hendida longitudinalmente del carrete es colocada para su montaje sobre un eje bajo fuerza de expansión de resorte, ocurría que en caso de una tracción muy fuerte en la cuerda el carrete se resbalaba sobre el eje impulsado, o sea que no resultaba suficiente la fricción entre eje y cilindro.

27 AGO



45 Con el fin de evitar este inconveniente se propone en la invención emplear un casquillo de fijación de forma de cazuela con paredes interiores cónicas y una abertura central para el paso del eje -- de tal modo que el casquillo pasado por encima de una de las pestañas del carrete, comprime el último, es decir, que tiende a cerrar la hendidura.

50 Para garantizar una mejor adhesión del casquillo de fijación al collar del carrete, el borde exterior del casquillo de fijación en forma de cazuela puede estar algo rebordeado y el orificio dispuesto excéntricamente con respecto al eje geométrico del eje. La facilidad de manipulación del casquillo de fijación es garantizada por un estriado en su superficie periférica.

En los siguientes planos se explica más en concreto el objeto de la invención, mostrando:

- fig. 1, una vista del carrete;
- 60 -fig. 2, la misma vista del carrete, parcialmente seccionado y girado 90°;
- fig. 3, una vista en planta;
- fig. 4, una vista del carrete colocado sobre un eje con -- elementos de construcción ensamblados;
- 65 -fig. 5, el carrete mejorado en vista frontal, y
- fig. 6, en planta;
- fig. 7, el carrete girado 90°, visto lateralmente;
- fig. 8, un elemento de construcción y una parte del carrete con aleta;
- 70 -fig. 9, el carrete en estado separado de la ranura del elemento de construcción y en la posición ensamblada mediante un pezón -- en la ranura del elemento de construcción;
- fig. 10, el mismo ejemplo, como arriba;
- fig. 11, el carrete con el casquillo de fijación parcialmente seccionado y el eje;
- 75



- fig. 12, en vista lateral girado por 90°;
- fig. 13, el casquillo de fijación solo en sección;
- fig. 14, una vista en planta en dirección de la flecha --
"A" según figura 13.

80 El carrete 1 ilustrado en figura 1 posee en ambos extre-
mos una pestaña 2 y 3, respectivamente, y está dotado en una mitad
de una ranura longitudinal 4. En ambas pestañas 2 y 3 están dispues-
tas en cada una dos aletas 5, y 6 o, respectivamente 7, 8 diametral-
mente opuestas que están destalonadas (véase fig. 2) y sirven como --
85 dispositivos de arrastre para piezas de construcción como elemen-
tos con ranuras abiertas en que pueden ser introducidas las aletas.
La aplicación del carrete está ilustrada en un ejemplo de realiza-
ción de una manivela en fig. 4. Aquí el elemento de construcción 9
está colocado sobre las aletas 7 y 8 del carrete, encajándose así la
90 aleta 7 en la ranura 9a del elemento de construcción 9.

Gracias a la hendidura 4 dispuesta en una generatriz del --
carrete 1 es posible introducir un eje soporte 10 mediante efecto --
de resorte en el carrete. La ranura 4 sirve simultáneamente para la
fijación del cabo 11 de la cuerda.

95 Además de la manivela puede fabricarse con el carrete 1 --
una grúa, así como, mediante el ensamble de varios elementos de cons-
trucción, un cigüeñal, sirviendo el carrete de muñón o, respectiva-
mente, muñón de manivela.

En las figuras 5 y 7 lleva el carrete la referencia 101,
100 las aletas destalonadas, resortes, la 102, los salientes planos co-
mo elementos de retención la 103.

En la figura 9 lleva el carrete la referencia 101, la ale-
ta la 102, el suplemento la 103 y su formación en T la referencia --
111 (fig. 8).

105 En las figuras 9 y 10 lleva el carrete la referencia 101,
la aleta 102, los suplementos la referencia 103, el eje 104, los --



elementos de construcción la 107 con ranuras abiertas 105 y resortes 106 con una polea 108 y una manivela 109.

110 El casquillo de fijación 21 posee forma de cazuela con paredes interiores cónicas 22 y un borde rebordeado 22a. El orificio 23 para el paso del eje 10 está dispuesto, para aumento de la fijación por aprisionamiento, ligeramente excéntrico con respecto al eje geométrico del eje 10. El carrete 1 posee una parte central cilíndrica 1a con una ranura longitudinal 4, al menos una pestaña 2,3 con --
115 aletas de acople 5,6. Para aumentar la fricción entre eje 10 y la parte central hendida 1a del carrete 1, el casquillo de fijación 21 es pasado simplemente por encima de una de las pestañas 2,3 del carrete 1, por lo que es parcialmente cerrada la ranura longitudinal 4. La posibilidad de manipulación del casquillo de fijación 21 es aumen-
120 tada por el estriado en la superficie periférica.

125 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma, podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

- 130 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:
- 1a.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, dotados de pestañas dispuestas en ambos lados, caracterizado por estar aplicadas, el menos, a una de las pestañas aletas que sirven de dispositivo de arrastre para los elementos de construcción ensamblables.
 - 135 2a.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas

27 AGO.



- de construcción, según reivindicación 1ª, caracterizado porque una generatriz del carrete presenta una ranura longitudinal.
- 140 3ª.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por llevar aletas resortes en su parte frontal que corresponden a la anchura de la ranura practicada en el elemento de construcción.
- 145 4ª.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, según reivindicaciones anteriores, caracterizado -- porque los suplementos llevan forma destalonada en T.
- 5ª.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, según reivindicaciones anteriores, caracterizado -- porque la altura total de aleta y suplemento corresponde a la profundidad de la ranura en el elemento de construcción.
- 150 6ª.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, según reivindicaciones anteriores, caracterizado -- por estar dotado de un casquillo de fijación que lleva forma de cazuela con paredes interiores cónicas y un orificio para el paso del
- 155 eje.
- 7ª.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, según reivindicaciones anteriores, caracterizado -- porque el orificio del casquillo de fijación está dispuesto algo excéntrico con respecto al eje central geométrico del eje de rotación.
- 160 8ª.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, según reivindicaciones anteriores, caracterizado -- porque el borde del casquillo de fijación está rebordeado hacia el interior.
- 9ª.-Sistema de fijación para carretes devanadores empleados en cajas de construcción, según reivindicaciones anteriores, caracterizado -- porque el casquillo de fijación lleva en su superficie periférica -- un estriado.
- 165 10ª.-"SISTEMA DE FIJACION PARA CARRETES DEVANADORES EMPLEADOS EN CAJAS DE CONSTRUCCION".-

47 AG



- 7 -

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan tres planos para su mejor comprensión.

MEDRID 27 DE AGOSTO DE 1.966.-

RODOLFO DE LA ROSA ROSSELLO
E. P. S.
Eraclio Garcia Arteaga
Eraclio Garcia Arteaga

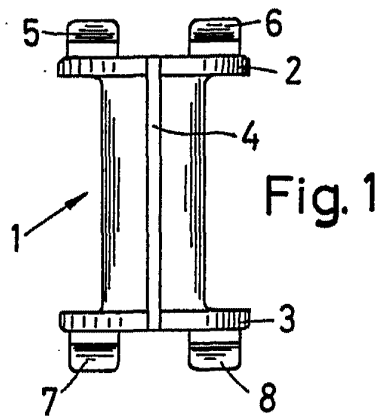


Fig. 1

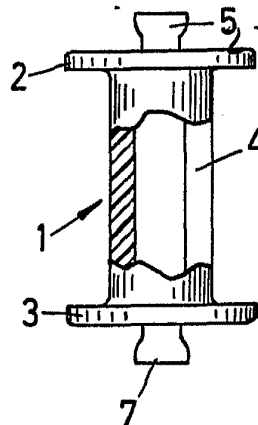


Fig. 2

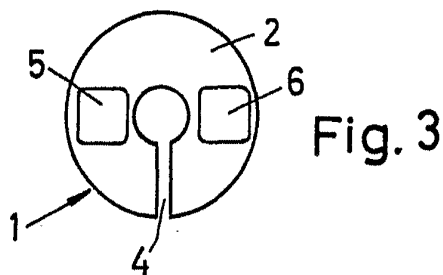


Fig. 3

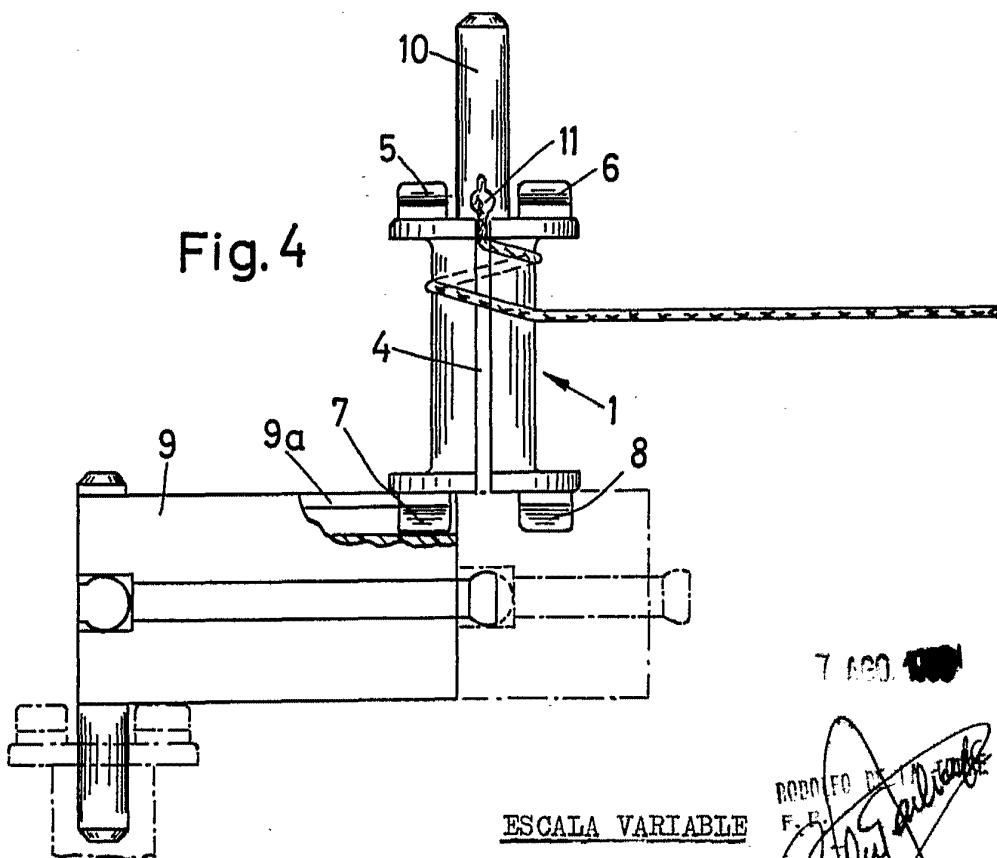
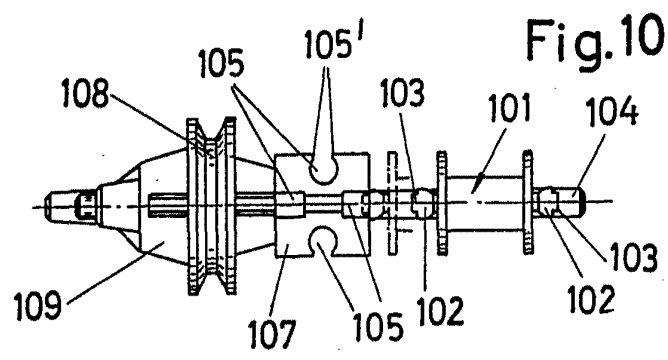
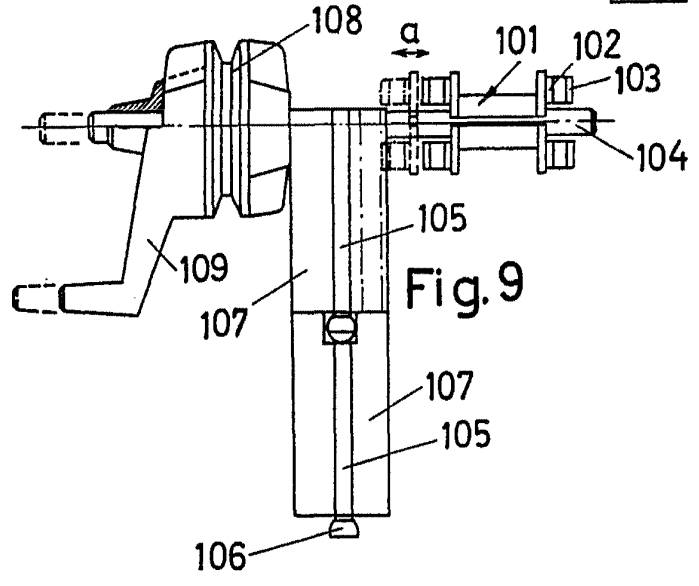
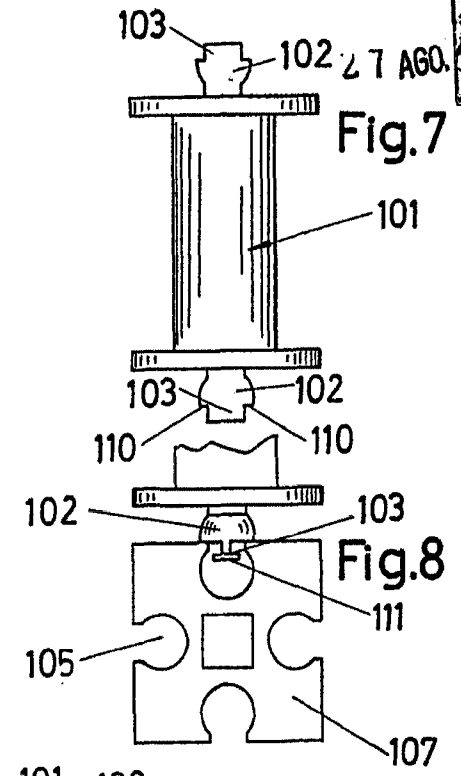
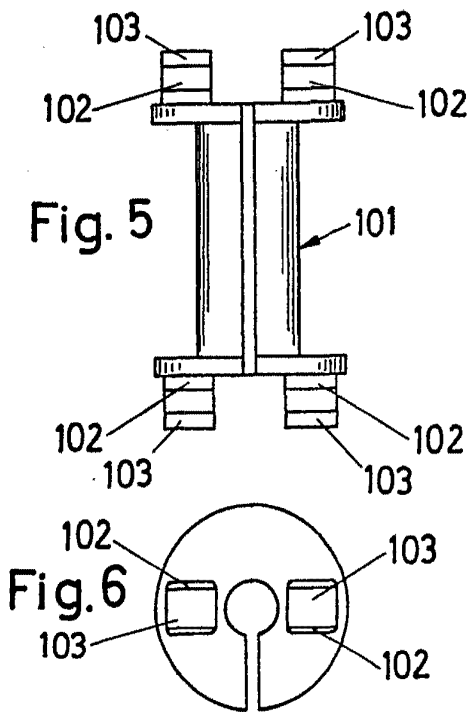


Fig. 4

7 AGO. 1900

ESCALA VARIABLE

RODOLFO DE ROSSELLO
 F. P.
Rodolfo de Rosello
 Anteaiga



27 AGO. 1966
 RODRIGUEZ DE LA TORRE ROSELL
 P. E.
Emilio Garcia Arteaga
 Emilio Garcia Arteaga

ESCALA VARIABLE



Fig. 11

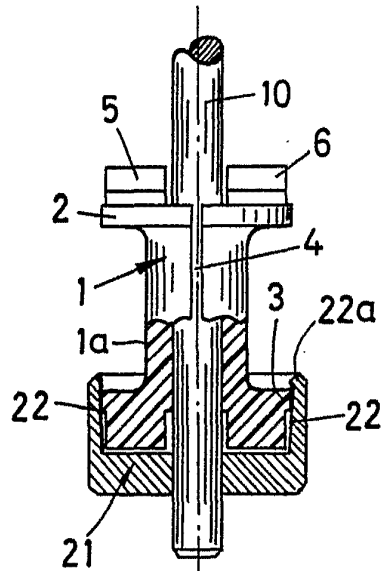


Fig. 12

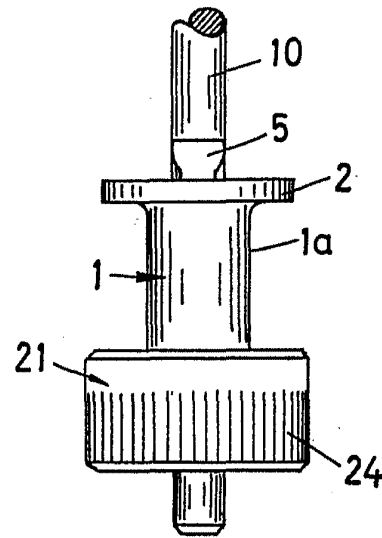


Fig. 13

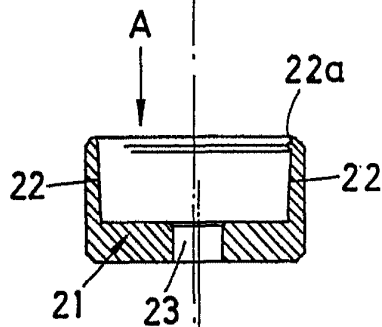
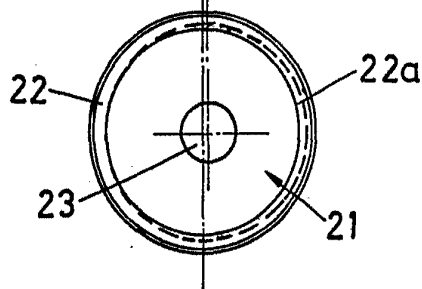


Fig. 14



ESCALA VARIABLE

27 AGO. 1966
ROSELLO DE ROSSELLO
Rosello
Emilio Garcia Arteaga