



1966

350604

Nº \_\_\_\_\_

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

P A T E N T E

D E

I N V E N C I O N

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON SEBAS  
TIAN NICOLAS MARQUES, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA,  
CON DOMICILIO EN MADRID, Clemente Fernández, 25;

p o r:

"Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses".

oCo



1966

El invento está relacionado con las embarcaciones em-  
pleadas en playas, piscinas y embalses. De manera más par-  
ticular, el invento concierne a un juego o equipo de elemen-  
tos combinables para formar alternativamente una pluralidad  
5 de pequeñas naves utilizables con fines de recreo y deporti-  
vos.

Para la mejor inteligencia del invento, a seguido se  
describe con respecto a un ejemplo práctico, ilustrándose  
el mismo con los dibujos anexos, en los cuales:

10 La Fig. 1ª, representa la vista lateral de cuatro de  
los elementos del equipo propuesto combinados en una nave  
monoplaza con timón y propulsión a pedal.

La Fig. 2ª, es el diagrama de una sección por A-A de la  
Fig. 1ª.

15 Las Figs. 3ª y 4ª, son, respectivamente, las vistas  
en planta y de costado de una nave biplaza compuesta por tres  
de los elementos del equipo.

Las Figs. 5ª y 6ª, enseñan dos modelos de elementos  
flotadores adosables a los costados de las naves en orden a  
20 suplementar la flotabilidad y número de plazas de las mis-  
mas.

Las Figs. 7ª a 14ª, ambas inclusive, muestran por su  
parte el detalle esquemático de otros tantos medios seleccio-  
nables para la propulsión de las naves combinadas.

25 De acuerdo con los dibujos reseñados, el equipo de



elementos combinables, según el invento, comprende una base 1 moldeada en un material al par resistente y de poco peso, tal como fibra de vidrio y poliéster, así como con una convexidad apta para deslizarse en el agua y con un

30 contorno oval de extremidades achatadas y provisto de una pestaña periférica  $1_a$ ; una cubierta 2 de igual naturaleza y contorno simétrico al de la base 1, cuya cubierta forma en los laterales sendos relieves abombados, amén de una

35 concavidad central  $2_a$  con respaldo elevado y apropiada para el acomodo de una navegante, estando dotada aún dicha cubierta de una pestaña periférica  $2_b$  que casa con la pestaña de la repetida base con la facultad de ser abrochada con la misma; una inyección liviana, tal como de espuma de poliuretano, en calidad de relleno 3 del hueco resultante

40 del acoplamiento de las referidas base y cubierta; un tubo elástico 4, aplicable al doble cometido de dar rigidez al conjunto y perfeccionar el sellado de la junta formada por la superposición de las pestañas periféricas  $1_a$  y  $2_b$ , llevando practicada ~~en~~ este último propósito dicho tubo una ranura relativa a una de sus generatrices; un medio 5 de propulsión con hélice movida a pedal y susceptible de montar en la delantera de la concavidad central  $2_a$  de la cubierta, así como de conexionar con la superficie del agua a través de un paso del fondo de la propia concavidad; un timón 6

50 con su correspondiente palanca de mando  $6_a$  al alcance del navegante usuario; una nave biplaza 7 compuesta por la base  $7_a$ , cubierta  $7_b$  y cordón de refuerzo  $7_c$  de modo similar a la monoplaza, amén de ser susceptible asimismo de acondicionar con análogo medio de propulsión y timón de gobierno;

55 y flotadores macizos 8 ó, bien, acondicionados con un compartimiento en hueco 9, en el centro, y, tanto unos como otros, compuestos por la base convexa y cubierta con el correspondiente relleno, de igual naturaleza a las naves, así monoplazas como biplazas, y adosables facultativamente a

60 los costados de las mismas con el fin de incrementar su



1966

flotabilidad y capacidad de carga.

Según se aludió ya al reseñar los dibujos ilustrativos, integra también el invento una serie de elementos seleccionables para la propulsión de las naves, así mono-  
65 plazas como biplazas, incluso en el caso de que las mismas vayan suplementadas con los flotadores macizos 8, ó con los flotadores de compartimientos centrales 9, a saber:

a) Una hélice 10 montada firmemente en el extremo trasero del eje de un piñón sinfín  $10_a$  engranado con una  
70 rueda dentada  $10_b$  que va a su vez soportada en el interior de una carcasa  $10_c$ , amén de con giro solidario de un cigüeñal  $10_d$  accionable por pedales  $10_e$ ;

b) una doble rueda de paletas 11 soportada dentro de una carcasa  $11_a$ , así como con giro solidario de un cigüeñal  
75  $11_b$  montado a su vez sobre cojinetes y accionable mediante pedales  $11_c$ ;

c) una turbina montada solidariamente en un cigüeñal 12 giratorio sobre cojinetes  $12_a$ , así como por la acción recibida a través de pedales  $12_b$  cuyas bielas  $12_c$  van sus-  
80 pendidas a su turno de un eje fijo  $12_d$ ;

d) una hélice 13 fija al extremo posterior de un árbol  $13_a$  giratorio sobre cojinetes  $13_b$  y dotado de una polea solidaria  $13_c$  que a su turno, así como por intermedio de poleas-guía  $13_d$  y de la correspondiente ~~correa~~ de transmisión,  
85 se comunica del movimiento de una polea motriz  $13_e$ , la cual, en el interior de una carcasa  $13_f$ , va calada en un cigüeñal  $13_g$  soportado en cojinetes de la propia carcasa y accionable por pedales  $13_h$ ;

e) un remo 14 comprensivo en el tercio inferior del  
90 brazo de palanca del punto de apoyo constituido por un pasador  $14_a$  alojable con holgura junto con el propio brazo, en un paso de la nave superior a la línea de flotación, de una parte, y de otra lleva el cuerpo del remo en forma de bastidor y acondicionado transversalmente con varias pale-  
95 tas  $14_b$  dotadas de la facultad de oscilar de modo que se



1966

abren y no ofrecen resistencia al agua en el sentido de la recuperación, mientras que se abaten, en cambio, en el movimiento activo, originando el desplazamiento de la nave;

100 f) un timón 15, cuneiforme y susceptible de montar sobre un eje vertical 15<sub>a</sub> de modo que con auxilio de un dispositivo de palanca 15<sub>b</sub> al alcance del usuario, se le puede imprimir un movimiento simétrico de vaivén a manera de movimiento de cola de pez que impulsa la embarcación de popa a proa, o, bien, con predominio a estribor o babor pa  
105 ra hacerla girar además hacia el lado respectivo;

g) un mástil 16 dispuesto para montar en la parte de proa de la nave con el fin de aparejar una vela 16<sub>a</sub> con ayuda estais 16<sub>b</sub> y las correspondientes argollas 16<sub>c</sub> de sujeción de los propios estais; y

110 h) un motor 17 de la potencia requerida, por ejemplo, hasta de 1'7 HP, el cual se monta en la popa de la nave mediante un herraje apropiado 17<sub>a</sub>.

N O T A

=====

115 En resumen; la PATENTE DE INVENCION recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

120 1.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, caracterizado por incorporar una base moldeada en un material al par resistente y de poco peso, tal como fibra de vidrio y poliéster, así como con una convexidad apta para deslizarse en el agua y con un contorno oval de extremidades achatadas y provisto de una pestaña periférica; una cubierta de igual naturaleza y contorno simétrico al de la base, cuya cubierta forma en  
125 los laterales sendos relieves abombados, amén de una conca



1966

130 vidad central con respaldo elevado y apropiada para el aco  
modo de un navegante, estando dotada aún dicha cubierta de  
una pestaña periférica que casa con la pestaña de la repeti  
da base con la facultad de ser abrochada con la misma; una  
135 inyección liviana, tal como de espuma de poliuretano, en ca  
lidad de relleno del hueco resultante del acoplamiento de  
las referidas base y cubierta; un tubo elástico aplicable  
al doble cometido de dar rigidez al conjunto y perfeccionar  
el sellado de la junta formada por la superposición de las  
135 pestañas periféricas, llevando practicada a este último pro  
pósito dicho tubo, una ranura relativa a una de sus genera  
trices; un medio de propulsión con hélice movida a pedal y  
susceptible de montar en la delantera de la concavidad cen  
tral de la cubierta, así como de conexionar con la superfi  
140 cie del agua a través de un paso del fondo de la propia con  
cavidad; un timón con su correspondiente palanca de mando  
al alcance del navegante usuario; una nave biplaza compues  
ta por la base, cubierta y cordón de refuerzo de modo simi  
lar a la monoplaza, amén de ser susceptible asimismo de  
145 acondicionar con análogo medio de propulsión y timón de  
gobierno; y flotadores macizos o, bien, acondicionados con  
un compartimiento en hueco, en el centro, y, tanto unos co  
mo otros, compuestos por la base convexa y cubierta con el  
correspondiente relleno, de igual naturaleza que las naves,  
150 así monoplazas como biplazas, y adosables facultativamente  
a los costados de las mismas con el fin de incrementar su  
flotabilidad y capacidad de carga.

2.- Un equipo de elementos combinables para el monta  
je de una pluralidad de naves de recreo especialmente utili  
155 zables en playas, piscinas y embalses, según la reivindica  
ción 1, en que el medio de propulsión consiste en una héli  
ce montada firmemente en el extremo trasero del eje de un  
piñón sin fin engranado con una rueda dentada que se soporta  
a su vez en el interior de una carcasa y con giro solidario  
160 de un cigüeñal accionable por pedales.



1966

3.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, según la reivindicación 1, en que el medio de propulsión consiste en una  
165 doble rueda de paletas soportada dentro de una carcasa, así como con giro solidario de un cigüeñal montado a su vez sobre cojinetes y de accionamiento por pedales.

4.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, según la reivindicación 1, en que el medio de propulsión consiste en una turbina solidariamente montada en un cigüeñal giratorio sobre  
170 cojinetes, así como por la acción recibida a través de pedales cuyas bielas van suspendidas a su turno de un eje fijo.

5.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, según la reivindicación 1, en que el medio de propulsión consiste en una hélice fija al extremo posterior de un árbol giratorio sobre cojinetes y dotado de una polea solidaria que a su turno, así  
180 como por intermedio de poleas-guía y de la correspondiente correa de transmisión, se comunica del movimiento de una polea motriz, la cual, en el interior de una carcasa protectora, va calada en un cigüeñal soportado en cojinetes de dicha carcasa y accionable por medio de pedales.

6.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, según la reivindicación 1, en que el medio de propulsión consiste en un remo  
190 comprensivo en el tercio inferior del brazo de palanca del punto de apoyo constituido por un pasador alojable con holgura junto con el propio brazo, en un paso de la nave superior a la línea de flotación de la misma, de una parte, y de otra, lleva el cuerpo de remo en forma de bastidor y  
195 acondicionado transversalmente con varias paletas dotadas



de la facultad de oscilar de modo que se abren y no ofrecen resistencia al agua en el sentido de la recuperación, mientras que se abaten, en cambio, en el movimiento activo, originando el desplazamiento de la nave.

200           7.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, según la reivindicación 1, en que el medio de propulsión consiste en un timón cuneiforme y susceptible de montar sobre un eje vertical de manera que con auxilio de un dispositivo de palanca al alcance del usuario, se le puede imprimir un movimiento simétrico de vaivén a modo de movimiento de cola de pez que impulsa la embarcación de popa a proa, o, bien, con predominio a estribor o babor para hacerla girar además hacia  
205 el lado respectivo.

          8.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, según la reivindicación 1, en que el medio de propulsión consiste en un mástil  
215 dispuesto para montar en la parte de proa de la nave con el fin de aparejar una vela con ayuda de estais y las correspondientes argollas de sujeción de los propios estais.

          9.- Un equipo de elementos combinables para el montaje de una pluralidad de naves de recreo especialmente utilizables en playas, piscinas y embalses, según la reivindicación 1, en que el medio de propulsión consiste en un motor de la potencia requerida tal como hasta de 1'7 HP, cuyo motor se ajusta en la popa de la nave mediante un herraje apropiado.

225           10.- "UN EQUIPO DE ELEMENTOS COMBINABLES PARA EL MONTAJE DE UNA PLURALIDAD DE NAVES DE RECREO ESPECIALMENTE UTILIZABLES EN PLAYAS, PISCINAS Y EMBALSES", sustancialmente como queda descrito y se representa en esta Memoria, que



1966

consta de nueve hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, y planos anexos.

Madrid, 26 de Agosto de 1966

SEBASTIAN NICOLAS MARQUES

P. A.

FAUSTO SANCHEZ VALLADARES

P.A.