

33 05 02



33 05 02

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: Don RAIMUNDO PAYA RICO

RESIDENCIA: IBI (ALICANTE)

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS DIRECCIONES DE
VEHICULOS DE JUGUETE".

INVENTOR: el mismo solicitante, de nacionalidad española

Prioridad: Patente n.º del



1 La invención a que se refiere la presente Memoria, cons-
tituye una novedad industrial, con características y ventajas que
la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por
ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Es-
5 tatuto sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929,
texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

 La invención se concreta, como su enunciado indica, a
ciertos perfeccionamientos introducidos en las direcciones de vehi-
culos de juguete, que por las mejoras que aportan, y por el carac-
10 ter novedoso que poseen, se hacen merecedores de la protección bajo
registro, que para ellos se requiere.

 Con objeto de complementar la descripción que de los mis-
mos vamos a efectuar en párrafos sucesivos, y con el fin de que su
esencialidad quede fielmente reflejada, se acompaña con la presente
15 Memoria una hoja de planos simple, en la que esquemáticamente, y a
través de diferentes figuras, se expone un sistema de dirección, al
que afectan los perfeccionamientos de que tratamos.

 Tal y como se aprecia en éstos diseños, el mecanismo
sobre el que recae la concepción de los perfeccionamientos consti-
20 tutivos de la presente invención, está integrado por una serie de
piezas conjugadas articuladamente entre sí, de forma que proveen de
cierta posibilidad de giro a la pareja de ruedas delanteras del ve-
hículo de juguete.

 De éstas piezas, la espiga (1), es una guía fija, que se
25 encuentra situada en el punto medio entre las dos ruedas delanteras,
y que está perfectamente centrada, con respecto a los centros de gi-
ro de dichas ruedas, resultando de ello tres puntos exáctamente ali-
neados.

 La espiga (2), es solidaria con la pieza (3), y ésta
30 última va montada entre las piezas gemelas (4), que articulan los



1 puntos (5) y (6), permitiendo que las ruedas puedan gozar de un cierto ángulo de giro.

El funcionamiento de éste mecanismo se lleva a cabo, porque las dos espigas (1) y (2), de que va provisto, llevan sus extremos encajados en una ranura, que está practicada en el firme, por encima del que se vaya a deslizar el vehículo.

De ésta forma, cuando la ranura en la que van encajadas las espigas es recta, las ruedas quedan paralelas a la misma, y por consiguiente el vehículo se desliza en línea recta. Si por el contrario la ranura está curvada a la izquierda, o a la derecha, las ruedas dejarán de permanecer paralelamente al centro del vehículo, y éste se deslizará hacia un lado, o hacia el otro.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica a continuación en la siguiente:

- N O T A -

En resumen: La Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS DIRECCIONES DE VEHICULOS DE JUGUETE, esencialmente caracterizados, porque afectan a un mecanismo constituido por una serie de elementos, que perfeccionan la dirección de los vehículos, guiándolos por una ranura en el firme sobre el que se deslicen, constandingo éste mecanismo de una espiga fija, como elemento partícipe, y constandingo asimismo, de una segunda espiga, solidaria a la barra transversal de la dirección, que imprime a ésta las variaciones de la ranura del firme, sobre el que se desliza el vehículo.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que



1 ha de recaer la Patente de Invención que se solicita, por: PERFECCIO
NAMIENTOS EN LAS DIRECCIONES DE VEHICULOS DE JUGUETE.

5 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la pre-
sente Memoria, que consta de cuatro páginas mecanografiadas por una
sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Agosto de 1.966

BERNARDO UNGRIA
P.P.

10

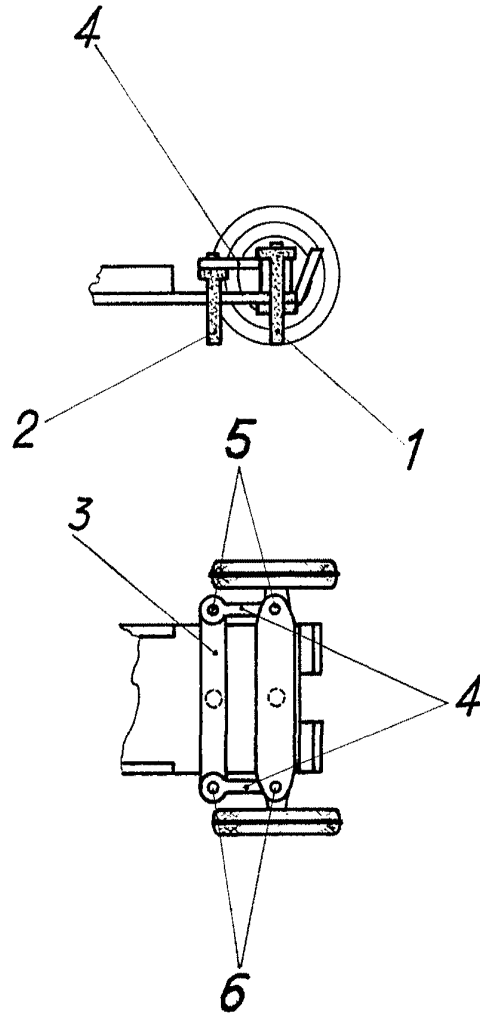
15

20

25

30

23 JUN 1960 1960
CIS
INVENTOR
DISEÑADOR



ESCALA VARIABLE
MADRID, 21 DE DE 1960
BERNARDO UNGERÍA
P. P.