



330382

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON LUIS BOHORQUEZ PALACIOS, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN ESPINO DE LA ORBADA (SALAMANCA), sin más señas

sobre:

" MOTOR TRANSFORMADOR DE LA ENERGÍA DE LA GRAVEDAD, O DE LA GRAVITACION, EN MOVIMIENTO CIRCULAR-ROTATORIO "

& & & & & & & &

La presente invención se refiere a un nuevo motor que transforma la energía de la gravedad, o de la gravitación, en movimiento circular-rotatorio, pudiendose aprovechar dicha fuerza gravitatoria gratuita en trabajo mecánico remunerable.

5

Las características, variantes y ventajas de la invención se desprenderán de la descripción que se hace a continuación y que se refiere a una forma de realización que se facilita a manera de ejemplo no limitativo.

10

En esta descripción se hace referencia a los dibujos adjuntos en los que en sus figuras 1, 2, 3, 4, 5 y 6 (es-



19 AGO.

ta última como detalle a tamaño natural de la fig. 4) se representa un motor de dos elementos o ruedas motrices de dos metros de diámetro y diez y seis radios cada una, con sus accesorios, construido de acuerdo con los principios que informa esta invención.

5

De acuerdo con dichos dibujos, sobre un eje rotativo horizontal (A, A), sostenido en los soportes laterales (B, B) y unidos a unas ruedas centrales (C, C), se coloca una serie conveniente de radios acanalados en forma de U (D, D ....), los cuales tienen una curvatura determinada en sus extremos periféricos (E, E ....) (veanse figuras 1 y 2).

10

Por la canal de estos radios ruedan unas masas (F, F ....) de forma y pesos convenientes (la más sencilla y que consideramos en este esquema, es un rodamiento de bolas) desde los extremos que está unidos a las ruedas centrales (C, C) hasta el final de las curvaturas de los radios, y viceversa.

15

Para mayor consistencia, solidez y simetría, todos los radios de una misma rueda central irán sujetos, por los extremos donde están las curvaturas, a un aro (G) y, además, sujetos entre sí todos los simétricos respecto al eje central, mediante una pletina rígida (H), según figuras 2, 3, 4, 5 y 6.

20

A fin de conseguir el movimiento circular-rotatorio del eje (A,A) y de las ruedas grandes (las formadas por las ruedas centrales, los radios acanalados y los aros), aprovechando como energía la fuerza gravitatoria, es preciso que constantemente se mantengan la mitad del número de las masas (F, F ....) en los extremos periféricos de los radios (es decir, en sus curvaturas) en uno de los lados de las ruedas grandes (en el derecho, por ejemplo, vease figura 3), y que la otra mitad de las masas estén lb más

25

19 AGO.



cerca posible del eje central (A, A) en el lado izquierdo de las  
ruedas.

La mejor manera de conseguir ésto es utilizar los juegos de  
rodamientos a bolas (vease figura 6) cuyos dos centrales (F, F),  
5 que son los que hacen de masas, deben rodar por los canales de  
los radios (D, D ....) y los dos de los extremos (J, J), inde-  
pendientemente de los movimientos y sentidos de las masas, a  
pesar de ir los cuatro unidos por un mismo eje (I), tienen que  
rodar por unas correderas o guias de pletinas (K, K) según figuras  
10 4 y 6. Tales correderas o guias tienen forma de cayadas, como  
puede apreciarse en la figura 3, y van sujetas, verticalmente, a  
unas chapas o tableros (L, L) unidos por abajo a una plataforma (M)  
y, por arriba, mediante unas tirantas (N, N) (ver figuras 3, 4 y  
5).

15 Conseguido, mediamye las curvaturas periféricas de los radios  
(E, E) y las correderas o guias (K, K) que la mitad del número de  
las masas (F, F .... ) se mantengan constantemente en las curvatu-  
ras de los radios, en unomde los lados de las ruedas y que la otra  
mitad estén lo más cerca posible del eje central en el otro lado  
20 (vease la figura 3 que es la que dá una idea más exacta de la in-  
vención), se obtiene un desequilibrio constante de fuerzas que  
originan el movimiento circular-rotatorio de las ruedas y el eje  
central, movimiento que es aprovechable para accionar cualquier  
maquinaria, al unirla mediante correas trapezoidales a la rueda (P)  
25 fija al eje central para tal fin. La rueda (R) es para poderle  
poner un freno por si se quiere parar el motor transformador de  
la energia de la gravedad, o de la gravitación, en movimiento cir-  
cular-rotatorio (vease figuras 4 y 5).

Como las longitudes y número de los radios acanalados, así

19 AGO.



5 como el peso que demos a las masas (este peso se puede aumentar considerablemente poniendo en los ejes (I) y entre las masas (F, F) unos cilindros huecos de plomo), pueden variar cuanto se quiera, el motor que se protege podrá construirse con la potencia que se desee.

10           Cuanto queda expuesto constituye un fiel reflejo del invento, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, siendo indiferentes las condiciones en que la invención se realice, en cuanto se refiere a tamaños, formas, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características fundamentales que la tipifican, reservandose la titularidad de la patente el derecho a proteger con sendos ver-  
15           tificados de adición las mejoras o perfeccionamientos que en el objeto del invento puedan introducirse o que la práctica aconseje llevar a cabo.

N O T A

En resumen : la invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

20           1ª. - Motor transformador de la energía de la gravedad, o de la gravitación, en movimiento circular-rotatorio que se caracteriza por comprender un eje rotativo horizontal sostenido en soportes laterales y unidos a unas ruedas centrales, colocandose una serie conveniente de radios acanalados en forma de U, los  
25           cuales tienen una curvatura determinada en unos extremos periféricos; por la canal de estos radios ruedan unas masas de forma y pesos convenientes, preferentemente rodamiento de bolas, desde los extremos que estan unidos a las ruedas centrales hasta el final de las curvaturas de los radios, y viceversa.

2ª. - Motor, según la reivindicación anterior, caracterizado



porque todos los radios de una misma rueda central van sujetos, por los extremos donde estan las curvaturas, a un aro y, además, sujetos entre sí todos los simétricos respecto al eje central, mediante pletina rígida.

5           3ª. - Motor, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque para conseguir el movimiento circular-rotatorio del eje y de las ruedas grandes (las formadas por las ruedas centrales, los radios acanalados y los aros) aprovechando como energía la fuerza gravitatoria, se mantienen la  
10 mitad del número de las masas en los extremos periféricos de los radios, es decir, en sus curvaturas, en uno de los lados de las ruedas grandes, por ejemplo en el derecho, y la otra mitad de las masas lo más cerca posible del eje central en el lado izquierdo de las ruedas.

15           4ª. - Motor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la utilización de juegos de rodamientos de bolas, cuyos dos centrales, que son los que hacen de masas, ruedan por los canales de los radios y los dos de los extremos, independientemente de los movimientos y sentidos de las masas,  
20 a pesar de ir los cuatro unidos por un mismo eje, ruedan por unas correderas o guías de pletinas; tales correderas o guías tienen forma de cayadas, y se sujetan, verticalmente, a unas chapas o tableros unidos por abajo a una plataforma y, por arriba, mediante unas tirantas.

25           5ª. - Motor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque mediante las curvaturas periféricas de los radios y las correderas o guías, la mitad del número de las masas se mantienen constantemente en las curvaturas de los radios en unos de los lados de las ruedas, y la otra mitad



se dispone lo más cerca posible del eje central en el otro lado, obteniéndose un desequilibrio constante de fuerzas que originan el movimiento circular-rotatorio de las ruedas y el eje central, movimiento aprovechable para accionar maquinaria, al unirla mediante correas trapezoidales a la rueda fija al eje central con dicho fin; se tiene prevista una rueda como freno para parar el motor.

6a. - Motor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el peso de las masas se puede aumentar considerablemente poniendo en los ejes y entre las masas cilindros huecos de plomo, pudiendo variar a voluntad las longitudes y número de los radios acanalados.

7a. - MOTOR TRANSFORMADOR DE LA ENERGIA DE LA GRAVEDAD, O DE LA GRAVITACION, EN MOVIMIENTO CIRCULAR-ROTATORIO.

Según se describe en esta memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 19 AGO. 1966

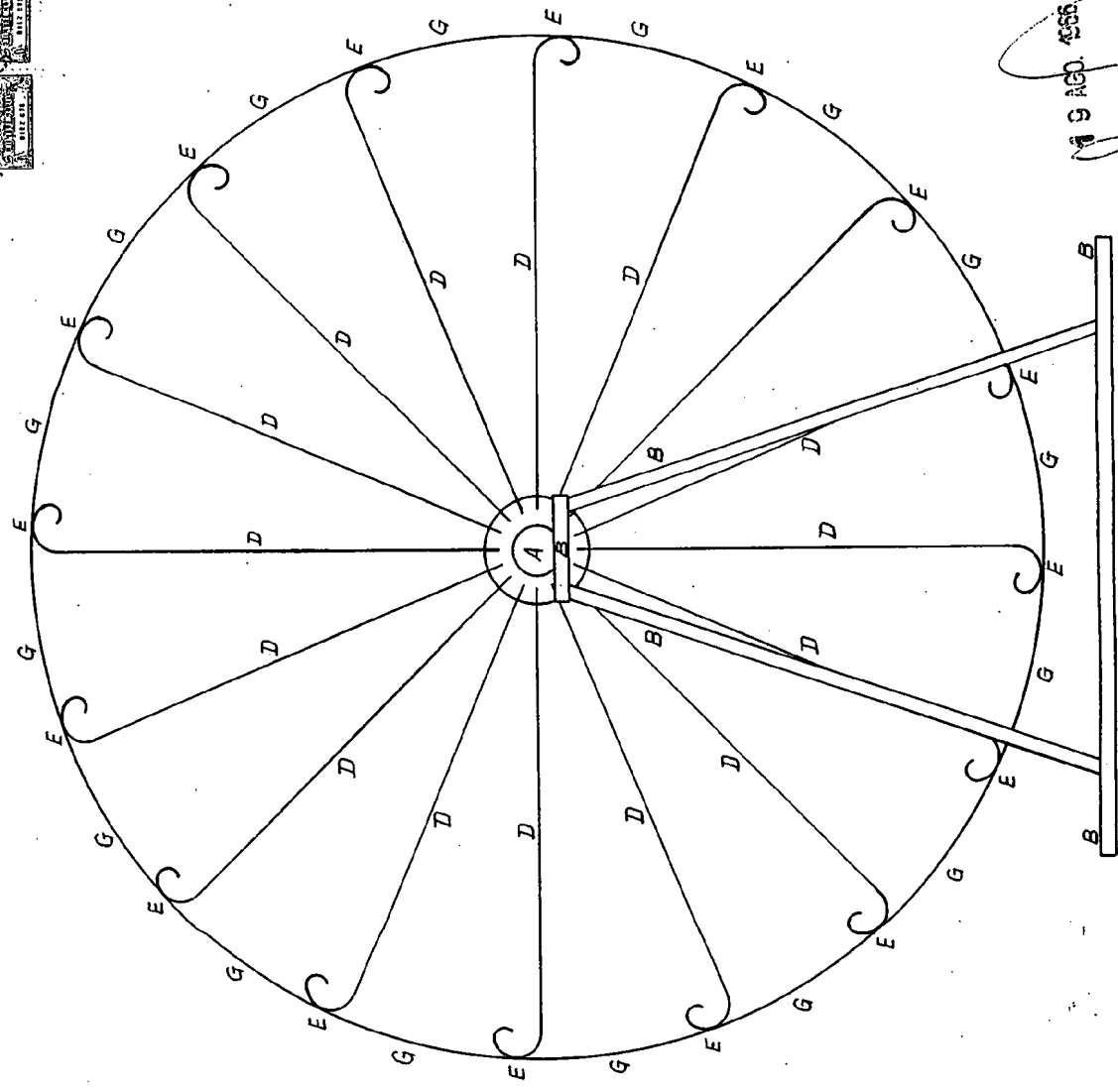
CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

P. C.

GREGORIO DE LOME



FIG. 2. N.º 556.582



19 AGO. 1956  
J. FERNANDEZ GONZALEZ  
P.º

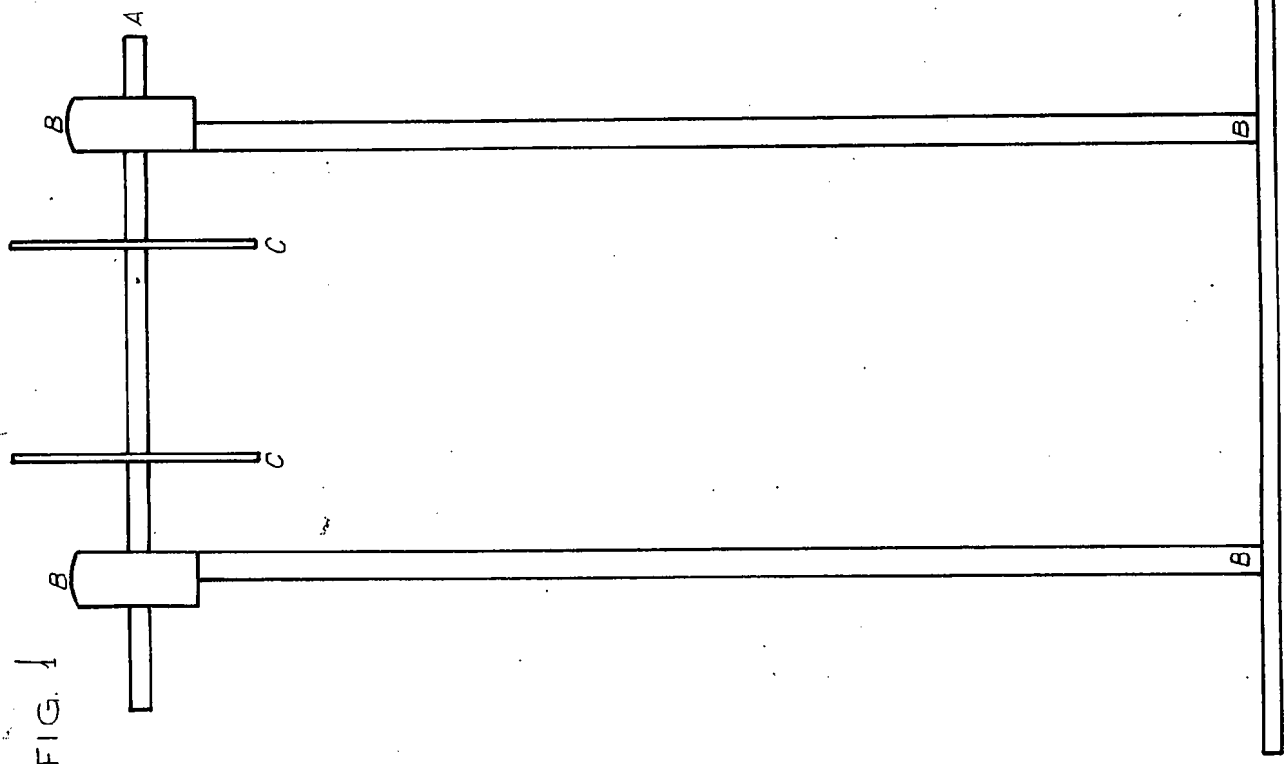


FIG. 1

ESCALA VARIABLE.

FIG. 3.

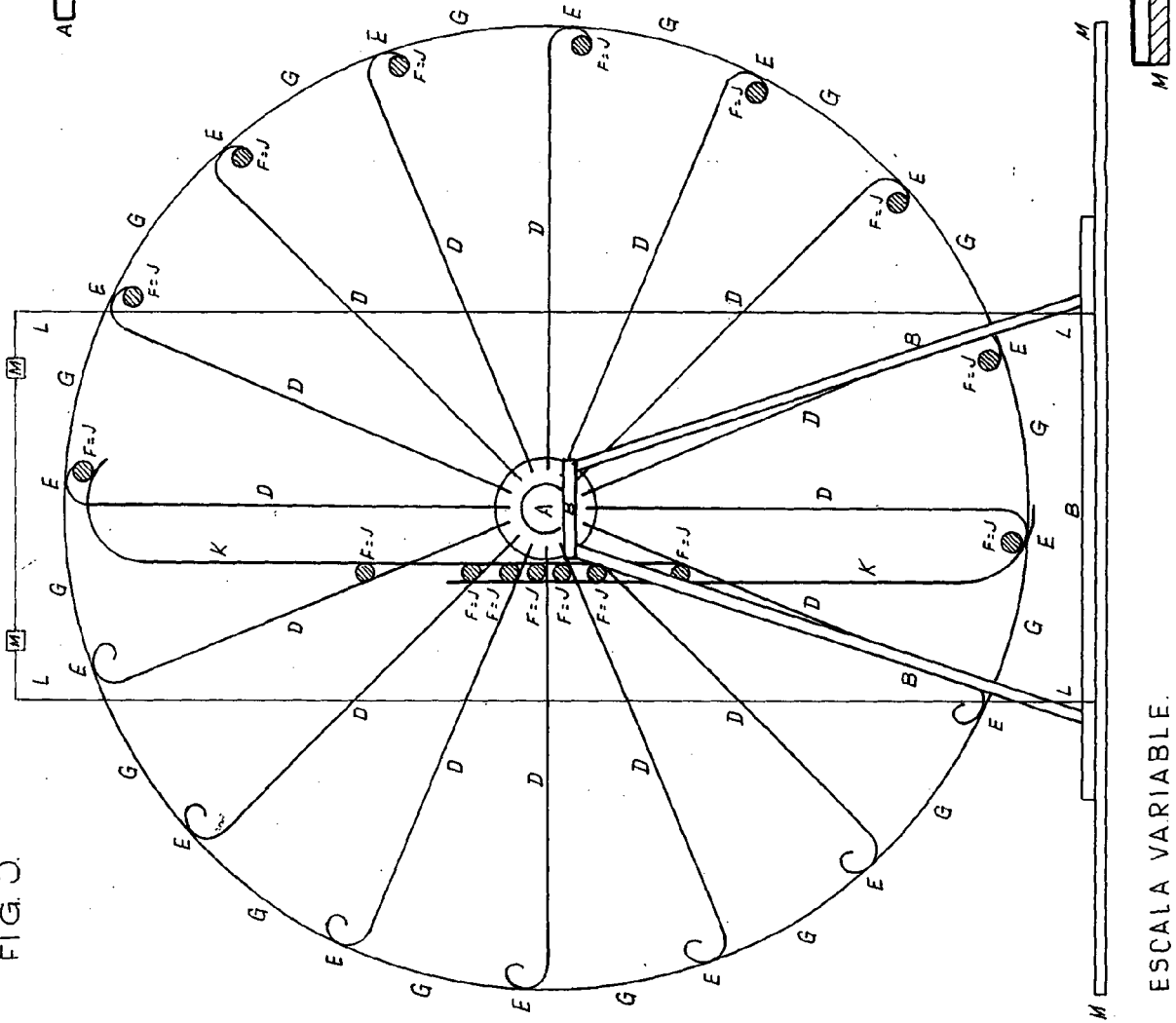
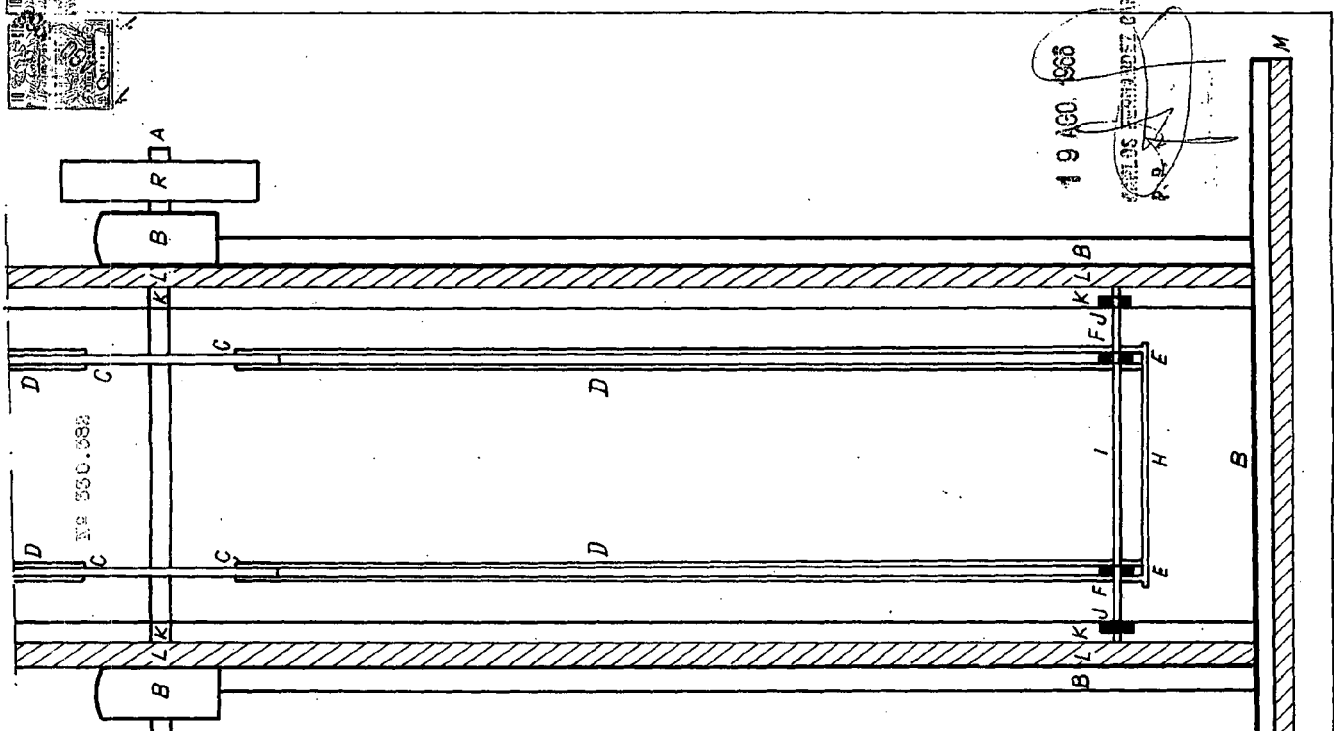


FIG. 4.



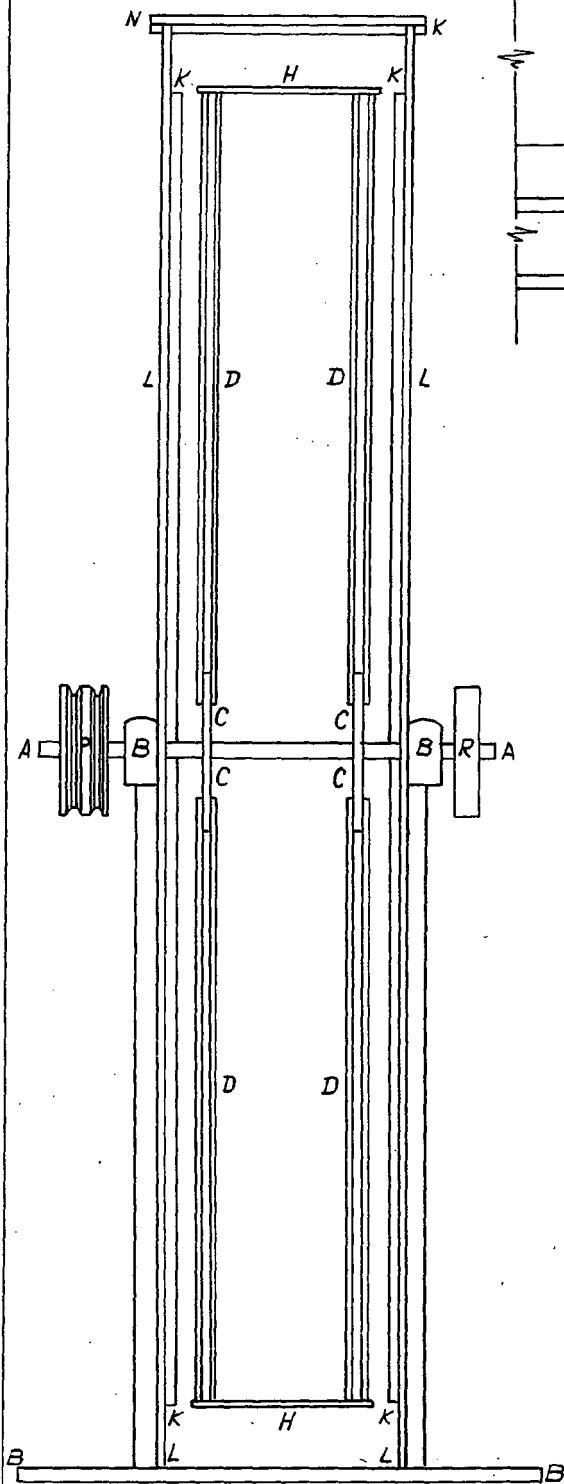
19 AGO. 1968  
 CARLOS FERRELLI S.R.L.  
 P. B. 4

ESCALA VARIABLE.

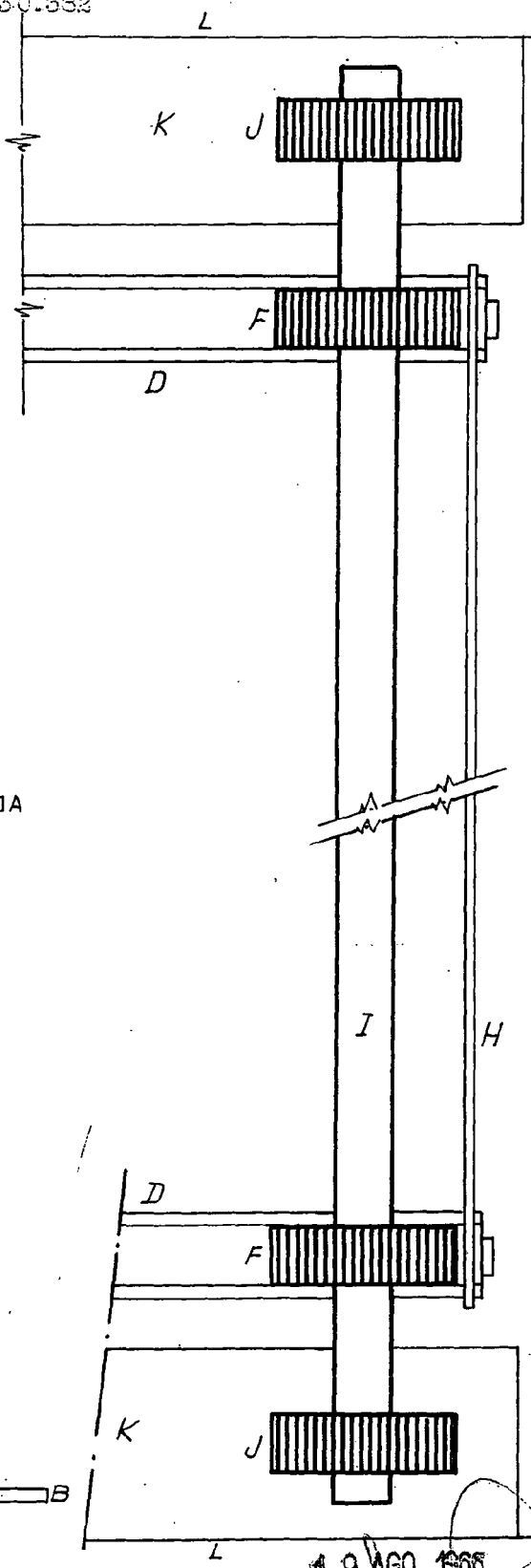
FIG. 5.

Nº 330.532

FIG. 6.



ESCALA VARIABLE.



19 AGO. 1935  
 CARLOS ESTEBAN DEZ CANDELAS  
 P.P.

