



330357

PATENTE DE INVENCION

por veinte años

a favor de

Don Vicente MARTINEZ MENGUAL

de nacionalidad española

residente en SILLA-Valencia- Camino Real de Madrid 8

—
P O R

"MÁQUINA DESMONTADORA DE CUBIERTAS Y NEUMATICOS DE VEHICULOS"

—
MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto de la presente Patente de invención en una máquina desmontadora de cubiertas y neumáticos de vehículos.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado una máquina para dicha finalidad y máxime con la sencillez de su actuación y seguridad en el trabajo.

Para la mejor comprensión del objeto de la presente Patente de invención caracterizada en el cuerpo de ésta memoria descriptiva se acompaña a la misma una hoja de planos dobles en los cuales puede

**POOR
QUALITY**



apreciarse las particularidades esenciales de dicho invento, a título de ejemplo, no limitativo.

En la Figura -A- se aprecia una vista de perfil de la expresada máquina.

En la Figura -B- se aprecia una vista frontal o en alzado de la misma máquina.

15 En -1- se aprecia un tubo de elevación.

En -2- un tubo de entrada.

En -3- un tubo descenso pistón.

En -4- un racor orientable 8.-dos-

En -5- un anillo orientable 8 -dos-

20 En -6- cuatro arandelas de fijación.

En -7- un montaje tuerca cilindro.

En -8- un montaje apoyo palanca.

En -9- un montaje plato.

En -10 una válvula de seguridad.

25 En -11- un montaje palanca.

En -12- un montaje abrazadera.

En -13- una tuerca M₂.

En -14- un tornillo M8 x 40.

En -15 una uña.

30 En -16- una arandela de fijación.

En -17- un racor hembra 5/8.

En -18- un racor.

En -19- un tapón G 1/4.

En -20- una llave.

35 En -21- una boquilla

En -22- una tuerca M 12. -tres-

En -23- tres tornillos M12 por 85.

En -24- un montaje punta apoyo.

En -25- una esfera de apoyo.

40 En -26- un montaje plato amarre.



- En -27- tres codos 90°.
- En -28- un montaje distribuidor-.
- En -29 un cilindro.
- En -30- una tuerca pistón.
- 45 En -31- dos arandelas.
- En -32- una arandela guia.
- En -33- dos vasos AR-105.
- En -34- un eje pistón.
- En -35- un montaje porta-rodillos.
- 50 En -366 una palanca
- En -37- un rodillo vertical.
- En -38- un tornillo eje.
- En -39- una tuerca MF 16 -X 1,5-
- En -40- un rodillo horizontal.
- 55 En -41- un tornillo eje.
- En -42- un montaje deslizadera.
- En -43- una cadenilla.
- En -44- un pasador.
- En -45- un montaje bastidor.
- 60 En -46- un anillo elástico de 32.

Esta especial máquina desmontadora de cubiertas y neumáticos de las llantas de las ruedas de los vehiculos automoviles, principalmente de turismos.

Su funcionamiento es el siguiente:

- 65 Se acciona la máquina mediante una llave distribuidora de tres fases (subida, bajada y nutro). Subida hacia la derecha mirando a la máquina de frente. Bajada hacia la izquierda y nutro en el centro.

- 70 Con el plato de amarre -26- en la posición superior se introduce la rueda en la máquina y accionando la palanca hacia la parte izquierda deja pasar aire hacia el interior del cilindro empujando al pistón hacia abajo con lo cual sujeta firmemente la rueda



sobre el cilindro bastidor -45- quedando así aprisionada la reforzada rueda. A continuación se introduce una palanca -36- entre llanta y cubierta y apoyando la misma sobre el punto de apoyo
75 -24- en una acción circular de la palanca -36- hace separar parte de la cubierta de la llanta y facilita la extracción de la cámara o neumático.

Una vez terminada la reparación de la rueda se puede también montar con la misma máquina empleando como elemento fundamental las
80 piezas numeradas siguientes -42-, -40-, -41-, -38-, -39-, -37- y -35- haciendo la siguiente operación:

1ª. La llanta queda encima de la pieza -45- denominada cilindro bastidor.

2ª. Mediante la acción del rodillo horizontal -40- y el rodillo
85 vertical -37- impulsado por la palanca -39- inserta la cubierta en el interior de la llanta, quedando en disposición de poderse hinchar.

En caso de que una rueda su cubierta no se soltara de la llanta a un simple presión manual, se utilizarían las piezas -15- denominada uña accionada por la palanca nº -11-. Para ello se introduce la uña entre llanta y cubierta y con la fuerza que realiza
90 la palanca -11- al bajarla hacia que se desprege la cubierta de la llanta.

Debido a que la máquina es por accionamiento neumático tiene
95 una horquilla -21- de enchufe rápido para insertar una goma en cuyo extremo se coloca un manómetro para hinchar las ruedas.

Como se apreciará se efectúan las labores con suma facilidad y seguridad en su cometido.

Se presenta pues al mercado una especial máquina para dicho cometido a todas luces muy interesante, práctica y muy útil para
100 dichas funciones.

Descrito suficientemente el objeto de la presente Patente de



invención, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de me-
joras siempre y cuando no se altere su esencialidad no desvirtuándola
105 su cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabri-
cación en España y sus Dominios del objeto de la presente Patente de
invención, caracterizada en las siguientes reivindicaciones:

110 1ª Máquina desmontadora de cubiertas y neumáticos de vehiculos, ca-
racterizada esencialmente porque su accionamiento se realiza por pre-
sión de aire con llave distribuidora de tres fases, subida hacia la
derecha de la máquina, bajada a su izquierda y parte neutra en el cen-
tro.

115 2ª Máquina según reivindicación anterior, caracterizada esencial-
mente por un plato de amarre que en su posición superior se introduce
la rueda y por una palanca de acción hacia un montaje abrazadera deje
pasar aire hacia el interior de un cilindro empujando a un pistón ha-
cia abajo para que quede firmemente la rueda sobre un cilindro bastidor
120 quedando así aprisionada la rueda.

3ª Máquina según reivindicaciones anteriores, caracterizada esen-
cialmente porque una nueva palanca se introduce entre llanta y cubier-
ta apoyando a la misma sobre un punto de apoyo en acción circular de
la mentada palanca para separar parte de la cubierta de la llanta y
125 facilitar la extracción de la cámara o neumático.

4ª. Máquina según reivindicaciones anteriores, caracterizada esen-
cialmente porque para el montaje se emplea un conjunto de una deslizade-
ra, un rodillo horizontal, un tornillo eje, otro tornillo eje, una
tuerca, otro rodillo vertical y un montaje porta-rodillos. La llanta
130 queda sobre el mentado cilindro bastidor y mediante la acción del ro-
dillo horizontal y el vertical expresados impulsados por una palanca



que inserta la cubierta en el interior de la llanta quedando en disposición de hincharla.

135 5ª. Máquina según reivindicaciones anteriores, caracterizada en las siguientes reivindicaciones porque en caso de que la cubierta no se soltase con facilidad se utiliza una pieza uña accionada por una palanca, introduciendo la mentada pieza uña entre llanta y cubierta y la con la presión de dicha palanca al bajarla se efectue el despegue la cubierta.

140 6ª. Máquina según reivindicaciones anteriores, caracterizada esencialmente porque el accionamiento de la misma de carácter neumático lleva una horquilla de enchufe rápido para insertar una goma en cuyo extremo actúa un manómetro para el debido hinchado.

145 7ª. Por "MAQUINA DESMONTADORA DE CUBIERTAS Y NEUMÁTICOS DE VEHICULOS"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad de dicha patente de invención caracterizada en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

150 Consta ésta memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos doble, a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid dieciocho de Agosto de 1966

P.A.

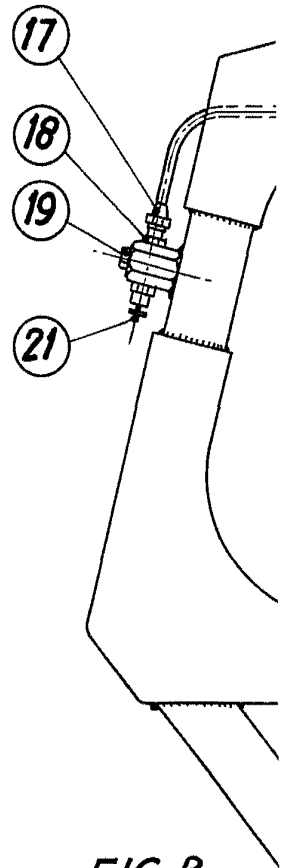
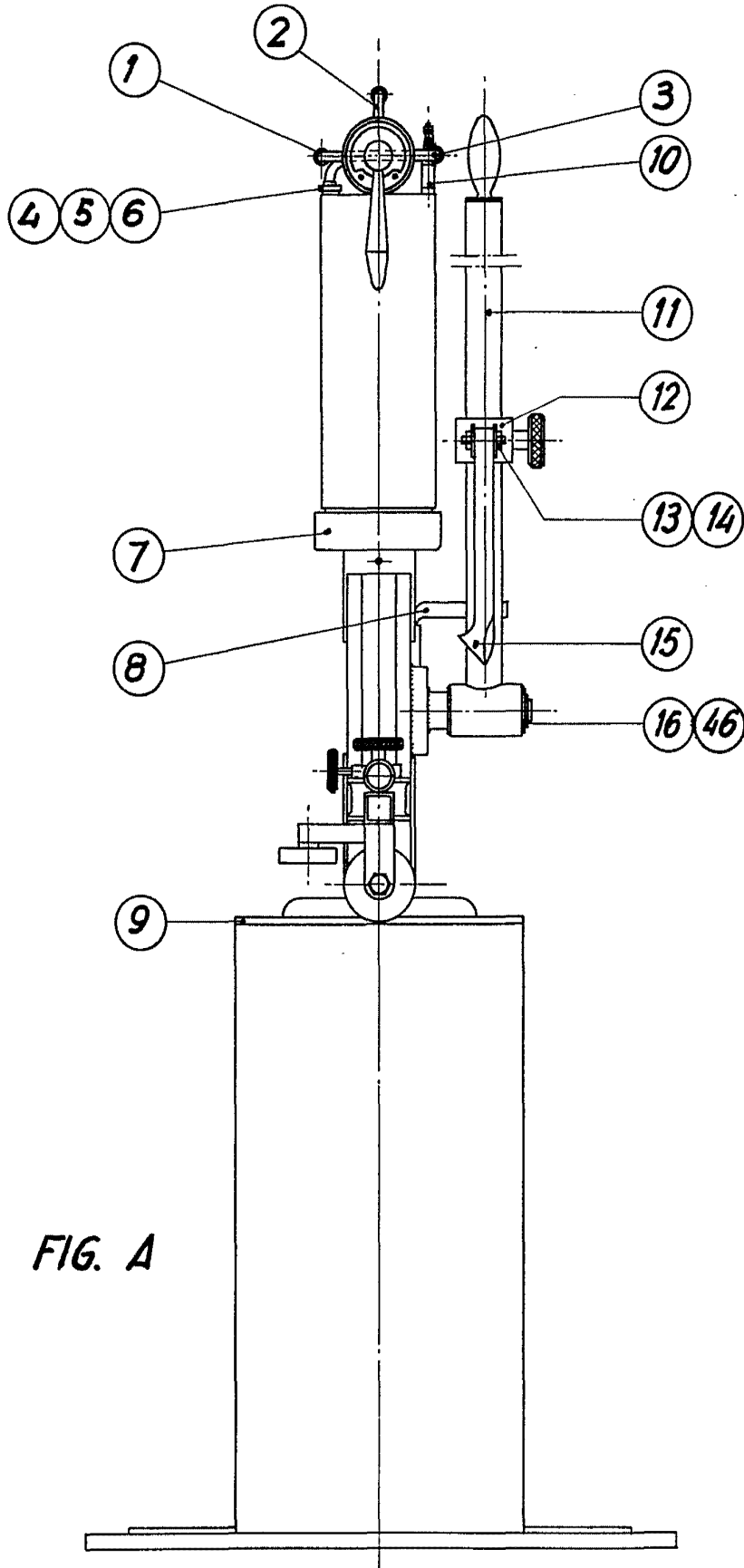
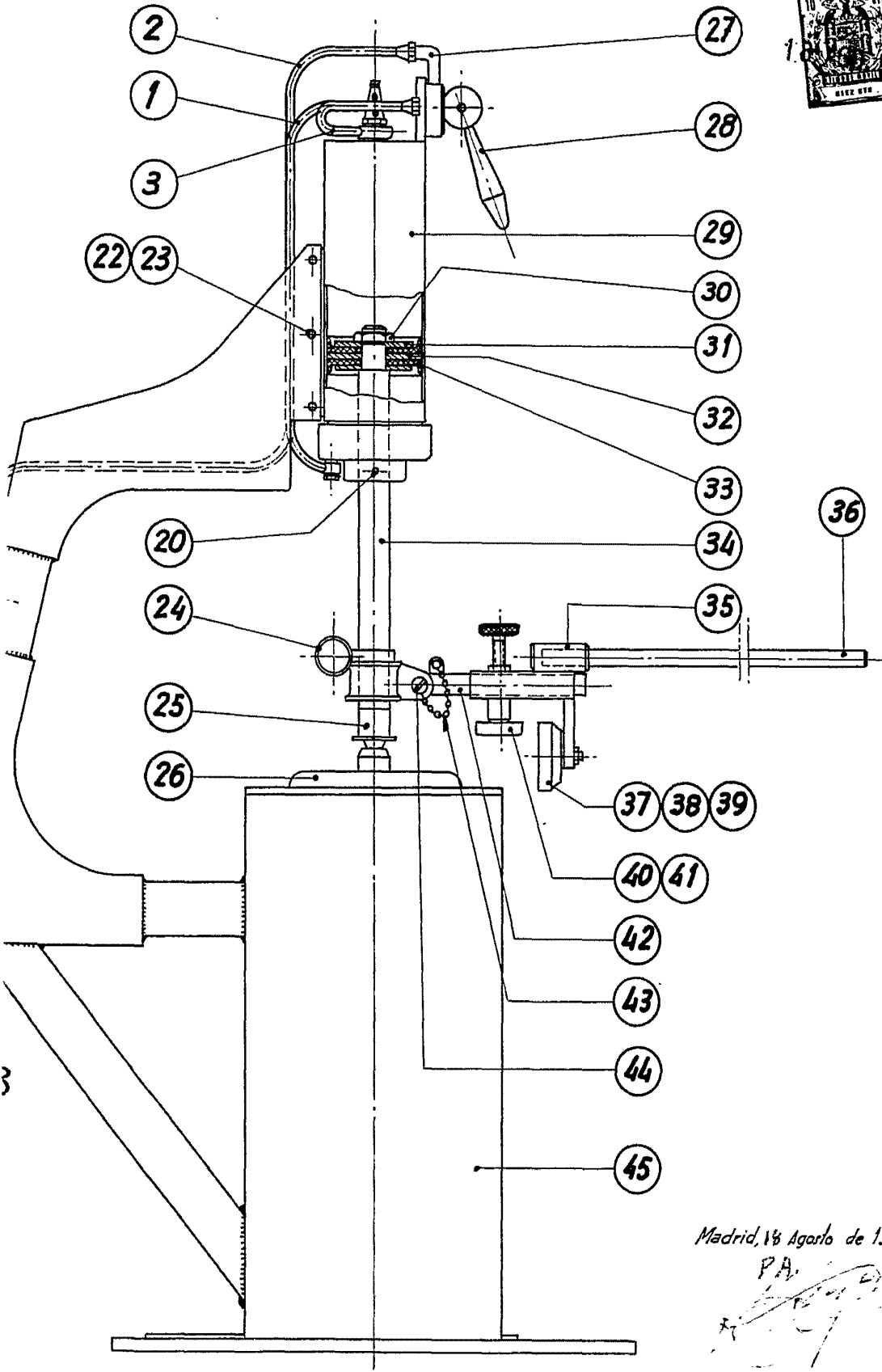


FIG. A

FIG. B



Madrid, 18 Agosto de 1966

P.A.