



PATENTE DE INTRODUCCION
 Y LA EXPOSICIONES
 COPIAS Y CERTIFICACIONES

por "Mejoras introducidas en el mecanismo de elevación de la
 pala transportadora montada en tractores y vehiculos similares".
 a favor de Dña. M^a del Carmen Saborit Rial, de nacionalidad
 española, domiciliada en Vich (Barcelona), Calle Gallissá nº 6.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere la presente patente de introducción a
 determinadas mejoras introducidas en el mecanismo de elevación
 de la pala transportadora de los tractores y vehiculos simila-
 res que la llevan, a efectos de lograr una mayor rapidez de
 maniobra y una mayor elevación de la pala con menor esfuerzo.

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente
 memoria, aparece representada en diversas posiciones una pala
 transportadora montada en la parte trasera de un tractor,
 comprendiendo como es normal, un brazo acodado 1 con una cola
 intermedia 2 en su codo, que lleva articuladas en su extremo
 inferior 3, las barras elevadoras 4 que accionadas con mandos



dispuestos en el vehiculo, son las que transmiten movimiento de ascenso y descenso al brazo 1 con su pala anexa, cual brazo va articulado además por el extremo 5 de su cola 2 al extremo de un tirante 7 en el que hay practicada una alineación de orificios que mediante un pasador, permiten graduar la longitud practica del tirante, teniendo éste su otro extremo articulado en 8 en un conveniente punto fijo 9 del vehiculo.

Consisten en esencia las mejoras de referencia en el hecho de disponer en el mecanismo, un elemento resistente flexible e inelastico, una cadena 10 por ejemplo, que va desde un punto intermedio del brazo 1, preferentemente desde el extremo 5 de la cola 2 del mismo, hasta otro punto fijo 11 del chasis del vehiculo precisamente situado en un nivel intermedio entre el de las articulaciones con el chasis de las barras elevadoras 4 y el tirante 7, apropiadamente para que mientras el brazo 1 se eleva desde su posición límite inferior hasta un determinado nivel, accionado por las barras 4, la referida cadena 10 permanezca floja e inactiva (Figs. 1 y 2) y que a partir del referido determinado nivel (Fig. 3) los puntos 5 y 11 en que va sujeta la cadena, alcancen una distancia en la que la referida cadena quede tensa, por lo que al proseguir el movimiento ascensional de las barras elevadoras 4 alzando al brazo 1, éste se vé al propio tiempo obligado, por la acción de la cadena 10 que está tensa, a girar alrededor de su articulación 3 con las referidas barras 4, para permitir lo cual el tirante 7 es de enchufe telescópico.

El referido tirante 7 posee además un tope en funciones de elemento de seguridad y control del máximo desplazamiento angular del brazo 1.



En el momento de iniciarse este conjunto de movimientos combinados, por la acción de la cadena 10, la velocidad de elevación de la pala 12 aumenta considerablemente respecto a la primera fase del movimiento ascensional, permitiendo además alcanzar una altura superior con menos ángulo de giro de los brazos 4.

La pala 12 está montada y articulada en el extremo superior 13 del brazo acodado 1, como es normal.

En la ejecución práctica de las mejoras según ha sido descrito, podrán variar cuantos detalles constructivos y configurativos no afecten cambiandola o modificandola a su propia esencialidad.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

1ª.- Mejoras introducidas en el mecanismo de elevación de la pala transportadora montada en tractores y vehículos similares caracterizadas esencialmente por el hecho de disponer en el mismo, un elemento resistente, flexible e inelástico, una cadena por ejemplo, que va desde un punto intermedio del brazo portador de la pala hasta un punto bajo del chasis del vehículo precisamente situado en un nivel intermedio entre el de las articulaciones con el chasis, de las barras



que con su giro elevan al brazo portador de la pala y del tirante que mantiene la inclinación inicial de dicho brazo, apropiadamente para que a partir del momento en que la cadena se pone tensa por causa de la progresiva elevación de su enganche superior al elevarse el brazo de la pala, ésta sufra, además del movimiento ascensional que le comunican las barbas elevadoras, otro de giro alrededor de su articulación con dichas barras, a cuyo efecto, el tirante que retiene al brazo manteniendo una conveniente inclinación inicial de éste, es de enchufe telescópico, y lleva un tope que limita hasta un punto preestablecido, el máximo desplazamiento angular del mencionado brazo.

2ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL MECANISMO DE ELEVACION DE LA PALA TRANSPORTADORA MONTADA EN TRACTORES Y VEHICULOS SIMILARES.

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Barcelona, 30 de Julio de 1966

Dña. M^a del Carmen SABORIT RIAL

p/a.





fig. 1

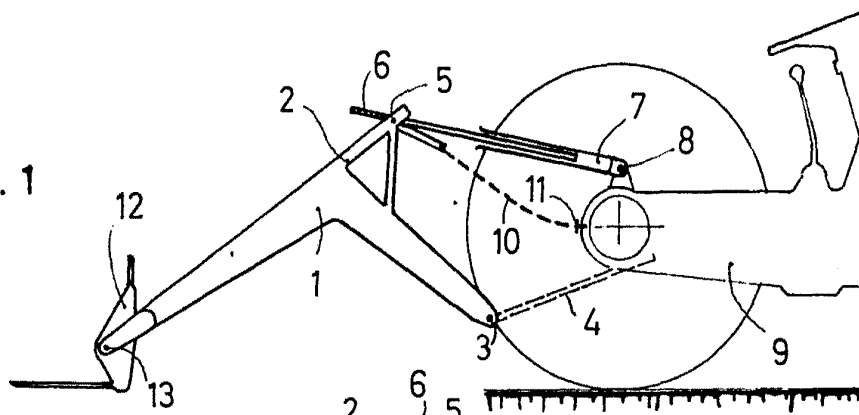


fig. 2

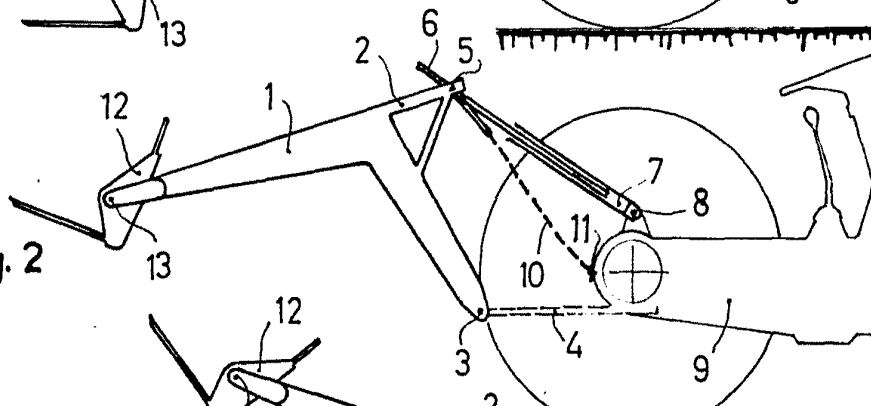


fig. 3

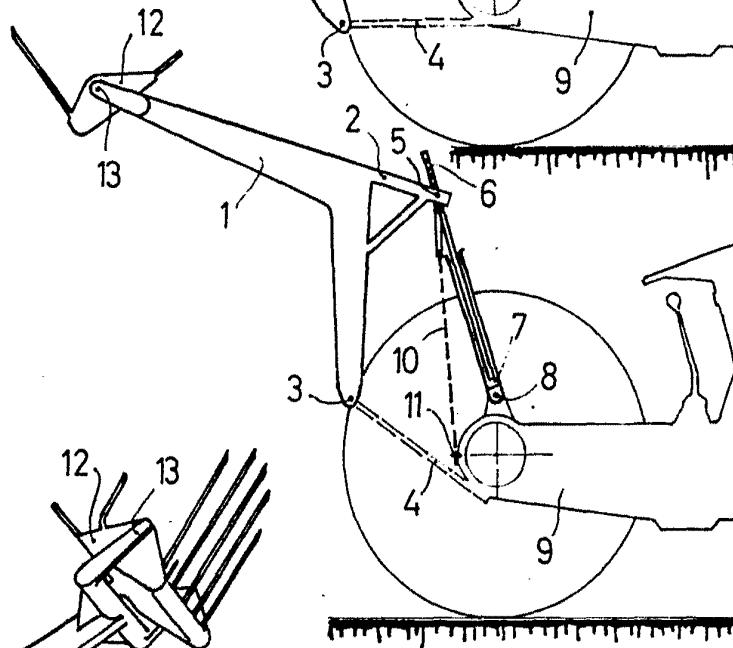
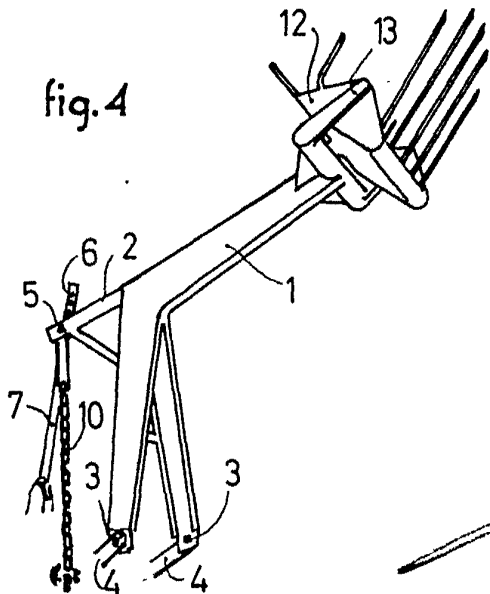


fig. 4



escala variable

BARCELONA, 30 julio de 1966
P.A.