

529984



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de la razón social

INDUSTRIAS MADERO-METALURGICAS ROS-ROCA, S.A. socie-
5 dad española, domiciliada en Agramunt (Lérida), Plaza del Po-
zo nº 26 al 30.

por:

” PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CONJUNTOS DE RECOGIDA DE
BASURAS Y DESPERDICIOS ”.

10

-o00o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente patente de introducción tiene por ob-
jeto, como su enunciado indica, unos perfeccionamientos en los
conjuntos de recogida de basuras y desperdicios, los cuales cum-
15 plen fidedignamente los fines esenciales para los que especifica-
mente han sido concebidos con la máxima seguridad y eficacia.

En la actualidad en el extranjero emplean para la
recogida de basuras unos recipientes de gran volumen provistos



de elementos de rodadura que facultan su transporte desde su
20 lugar de desplazamiento hasta el camión basurero, dichos reci-
pientes se disponen en edificios vecinales e incluso industria-
les cuyos inquilinos depositan los desperdicios o basuras en el
interior de los mismos. Estos recipientes están también provis-
tos de elementos que facilitan su enganche en el camión, el cual
25 mediante un sistema de arrastre previsto en la parte superior de
la carrocería, procede al vaciado de tales recipientes por vuel-
co de los mismos.

Las ventajas aportadas por dichos perfeccionamien-
tos son notabilísimas, ya que se reduce al personal hasta inclu-
30 so un sol empleado, el cual conduce el camión y además carga la
basura por el procedimiento descrito, obteniéndose un ahorro con-
siderable de tiempo ya que la basura o desperdicios es descar-
gada por los inquilinos en los recipientes adecuados y, para va-
ciar dichos recipientes en el camión, se reduce un mínimo de tiem-
35 po.

Estos perfeccionamientos se caracterizan por com-
prender los recipientes para recogida temporal de basura y des-
perdicios y, el sistema de arrastre y vaciado de los mismos pre-
visto en la parte superior del camión de recogida de basuras. Es-
40 tos recipientes son de forma trapezoidal teniendo montadas en su
parte superior unas compuertas que conforman la boca ó garganta
de admisión de basuras con unas asideras para determinar su aper-
tura; en la parte central posterior de los recipientes emergen
unos soportes de un eje vástago fijo, el cual se prevé como me-
45 dio facultativo para la descarga del contenido del recipiente
al camión, estando previstos sendos medios de retención de las
compuertas traseras del recipiente en los lados laterales de las
mismas, siendo necesario su empleo cuando se quiere proceder a



la descarga del recipiente, ya que al voltearlo sobre la boca
50 de admisión del camión se determinaría la apertura de las compuertas traseras y delanteras, con lo que se obstacularía la operación de descarga por las compuertas traseras ya que el peso de estas empujaría a las delanteras, y éstas a su vez impedirían el completo y perfecto vaciado de los recipientes; las compuertas
55 delanteras durante el vaciado de basuras están retenidas por una cadena que tiende a mantenerlas abiertas. Para facilitar el volteo de los recipientes, éstos disponen en su parte superior delantera y en ambos lados laterales de unos soportes cilíndricos que en el momento de descarga giran sobre la compuerta trasera del camión, en la cara inclinada de esta parte delantera, está montada
60 otra trasera que facilita el arrastre del recipiente desde su lugar de emplazamiento hasta el camión, factor que se incrementa por la instalación de varios elementos de rodadura que pueden bloquearse mediante cadenas y candado cuando se crea preciso y conveniente.

65 El sistema de arrastre y vuelco de los recipientes consta de un cilindro hidráulico instalado en la parte superior de la parte superior de la carrocería del camión, el cual acciona a un conjunto de dobles poleas en relación con otro conjunto idéntico en las que se enrolla un cable con un extremo fijado en dicha
70 parte superior y, el otro, después de pasar por una polea de alimentación del mismo y por entre dos rodillos o cilindros giratorios instalados sobre la parte superior de la compuerta trasera del camión, queda rematado inferiormente en un gancho y, porción rígida, la cual al ascender el cable conjuntamente con el recipiente,
75 te, establece tope con los rodillos y, por efecto de dicha tracción y el giro del recipiente sobre sus rodillos delanteros se produce el vuelco de las basuras y desperdicios contenidos por el mismo al interior de la compuerta trasera del camión.



Estas son a grandes rasgos las principales características objeto de la presente patente, las cuales se pondrán de manifiesto más particularmente, en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a los dibujos de las láminas adjuntas, en los que, de manera un tanto esquemática y tan solo por 85 via de ejemplo, se muestran los principales detalles del conjunto interesado. Estos detalles se dan a título meramente ilustrativo por tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno.

En las láminas de dibujos adjuntas:

90 La figura 1 muestra una vista lateral del conjunto formado por el camión y recipiente de recogida de basuras, en la cual se puede apreciar, con todo detalle y claridad, la operación de descarga del contenido del recipiente al interior del camión, habiéndose indicado en trazos finos el perfil del recipiente en posición de descarga. 95

La figura 2 muestra una vista en planta del citado conjunto en la que se pone de relieve el sistema de arrastre y vuelco del susodicho recipiente, montado en la parte superior del camión de recogida.

100 La figura 3 muestra una vista frontal del citado recipiente en la cual se puede ver los medios que facultan el arrastre y vuelco del mismo.

La figura 4 muestra una vista lateral del recipiente mostrando una de sus compuertas de descarga abierta y retenida en dicha posición mediante correspondiente cadena, asimismo se ponen de manifiesto otros detalles muy importantes para la consecución del fin de dicho recipiente. 105

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas



el conjunto de recogida de desperdicios determinado por los
110 perfeccionamientos objeto de esta patente se compone de, un
recipiente -1- para recogida temporal de basuras y desperdicios,
el cual tiene forma trapezoidal, y está provisto en su parte su-
perior de unas compuertas -2- que conforman la boca ó garganta
de admisión de basuras y desperdicios, teniendo en sus lados la-
115 terales exteriores unas asideras -3- para facilitar su apertura
o cierre; de dichas compuertas -2- las delanteras se pueden man-
tener en posición de apertura mediante una cadena -4-, mientras
que las posteriores o traseras están provistas de medios de re-
tención o sujeción -5-, montados en los laterales de las mismas,
120 con la finalidad de que al proceder al vaciado del recipiente és-
tas no intercepten a las compuertas delanteras. En la parte cen-
tral superior y posterior del recipiente -1-, emergen unos sopor-
tes de un eje vástago -6- el cual es fijo y, la parte delantera
está provista, en ambas partes laterales, de unos soportes cilin-
125 dricos -7- para facilitar el giro del recipiente cuando se quiere
voltearlo sobre la compuerta trasera -8- del camión de recogida
de basuras; sobre la cara frontal del recipiente -1- y aproxima-
damente a los dos tercios de la altura del mismo está montada otra
asidera -9- la cual facilita el arrastre del recipiente -1- des-
130 de su lugar de emplazamiento al camión, estando provisto también
dicho recipiente -1- de elementos de rodadura -10- que pueden
bloquearse cuando se crea oportuno y necesario mediante una cade-
na y candado -11-, teniendo en la superficie exterior de la base
unos alojamientos -12- que se extienden paralelamente a lo largo
135 del recipiente, los cuales sirven para la conformación de perfi-
les de refuerzo que se introducen en su interior para reforzar
la base de dichos recipientes -1-.

El sistema de arrastre y vuelco del recipiente -1-



consta de un cilindro hidráulico -13- instalado en la parte superior o techo de la carrocería -14- del camión, el cual acciona a un conjunto de dobles poleas -15-, las cuales están en relación con otras dobles poleas -16-, sobre las que se arrolla un cable 17- con un extremo fijado sobre la misma parte superior de la carrocería y, el otro, después de pasar por una polea de alimentación del mismo -18- y por entre dos rodillos giratorios -19- instalados sobre la parte superior de la compuerta trasera -8- del camión queda rematado por una porción rígida -20- y gancho -21- extremo solidario a la misma, dicha porción rígida -20- al ascender el cable -17- conjuntamente con el recipiente -1-, al cual arrastra por medio del gancho -21- que coje al eje vástago -6-, establece tope con los rodillos -19- y por efecto de giro de los soportes cilindricos -7- se produce el vuelco del recipiente -1-, y por consiguiente, el vaciado de su contenido al interior de la compuerta trasera -8- del camión de recogida de basuras.

De todo lo expuesto fácilmente se infiere que la presente patente proporciona un conjunto de recogida de basuras y desperdicios, el cual aporta más y notables ventajas y, una mayor seguridad que los conocidos hasta el presente, todo ello gracias a una construcción realmente sencilla y efectiva, que con toda facilidad puede llevarse a la práctica.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de esta patente se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que la práctica y las circunstancias pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características principales de los perfeccionamientos en los conjuntos de recogida de basuras y desperdicios descritos.



N O T A

170 Se declara de novedad el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

175 1.- Perfeccionamientos en los conjuntos de recogida de basuras y desperdicios, que se caracterizan por comprender un recipiente de recogida temporal de basuras y desperdicios de forma trapezoidal, estando provisto superiormente de unas compuertas que conforman la garganta de admisión de basuras y, de unos asideros para facilitar la apertura o cierre de las mismas, disponiendo de medios de retención para mantener cerradas las compuertas posteriores y de cadenas para mantener las 180 compuertas delanteras en posición de apertura.

185 2.- Perfeccionamientos en los conjuntos de recogida de basuras y desperdicios, que se caracterizan porque por la parte central superior y posterior del recipiente, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, emergen sendos soportes de un eje vástago fijo, estando provista la parte delantera, en ambos laterales, de sendos soportes cilindricos para facilitar el giro y vuelco del recipiente cuando se quiere proceder a su vaciado, y porque sobre la cara frontal inclinada 190 del recipiente está provisto de un asidero para facilitar su arrastre.

195 3.- Perfeccionamientos en los conjuntos de recogida de basuras y desperdicios, que se caracterizan porque el recipiente, a que se hace referencia en las reivindicaciones anteriores, está provisto de unos elementos de rodadura que facilitan su transporte, y de unas cadenas para bloqueo de los mismos si es necesario, y porque la parte inferior de la base del recipiente se extienden paralelamente y, a lo largo del mismo, sendos alo-



170 jamientos que pueden conformar unos perfiles para refuerzo de dicha base.

4.- Perfeccionamientos en los conjuntos de recogida de basuras y desperdicios, que se caracterizan por comprender un sistema de arrastre y vuelco, del recipiente descrito en las reivindicaciones anteriores, el cual se organiza en el techo de la carrocería del camión de recogida, y consta de un cilindro hidráulico que acciona a un conjunto de dobles poleas relacionadas con otro conjunto idéntico de poleas, por las que se arrolla un cable, uno de cuyos extremos es fijo, y el otro, después de pasar por una polea de alimentación del mismo y, por entre dos rodillos montados en la parte superior de la compuerta trasera del camión, queda rematado en una porción rígida y en un gancho extremo.

5.- Perfeccionamientos en los conjuntos de recogida de basuras y desperdicios, que se caracterizan por que el gancho extremo del cable, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, se fija en el eje vástago fijo del lado posterior del recipiente y, al ser acortado dicho cable, por arrollado en el respectivo juego de poleas que es accionado por el cilindro hidráulico en el techo del camión de recogida, el recipiente es arrastrado hasta que el rodillo de su lado anterior toma contacto con la compuerta posterior del camión, y actúa de punto de apoyo y basculación del recipiente que es volteado y vaciado en el interior de dicha compuerta, quedando limitado dicho volteo por la porción rígida extrema del cable que hace tope en los cilindros previstos en la parte superior de la compuerta del camión de recogida.



6.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CONJUNTOS DE
200 RECOGIDA DE BASURAS Y DESPERDICIOS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en el transcurso de la presente memoria descriptiva, que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina de dibujos adjunta.

205

Barcelona, 23 de Julio de 1966.

P. PUJOL

P. P.

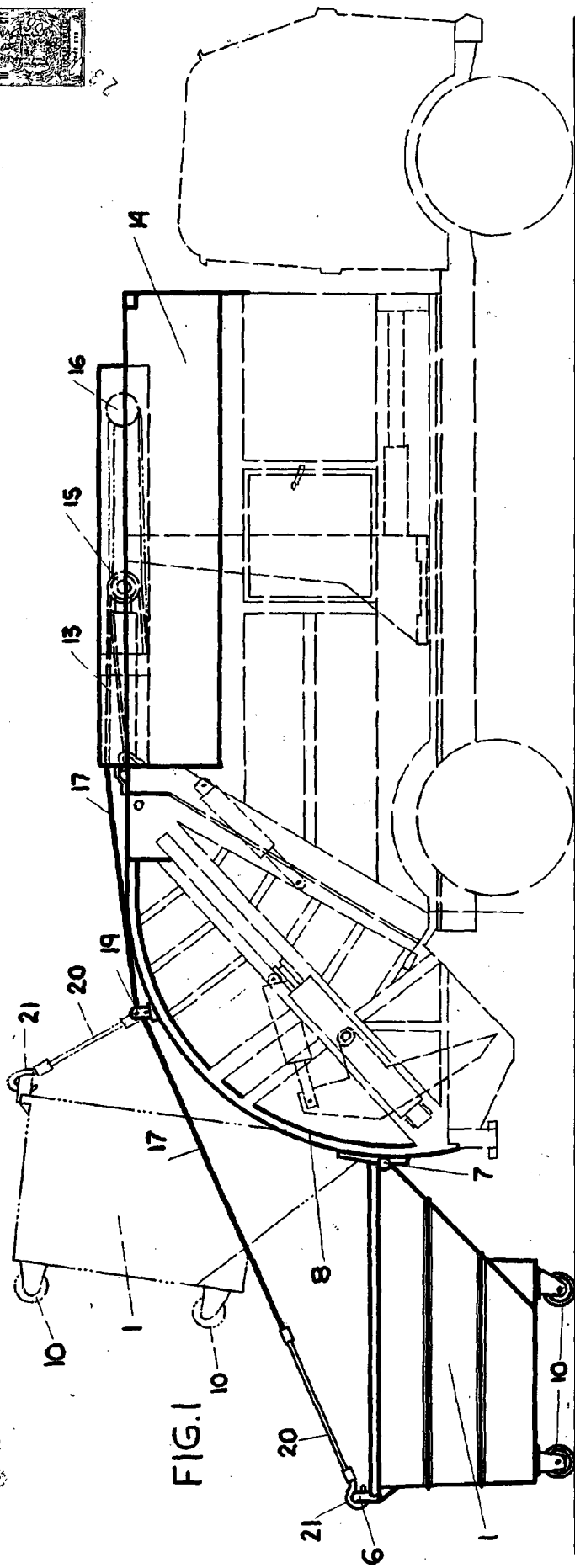
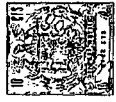


FIG. 1

ESCALA VARIABLE

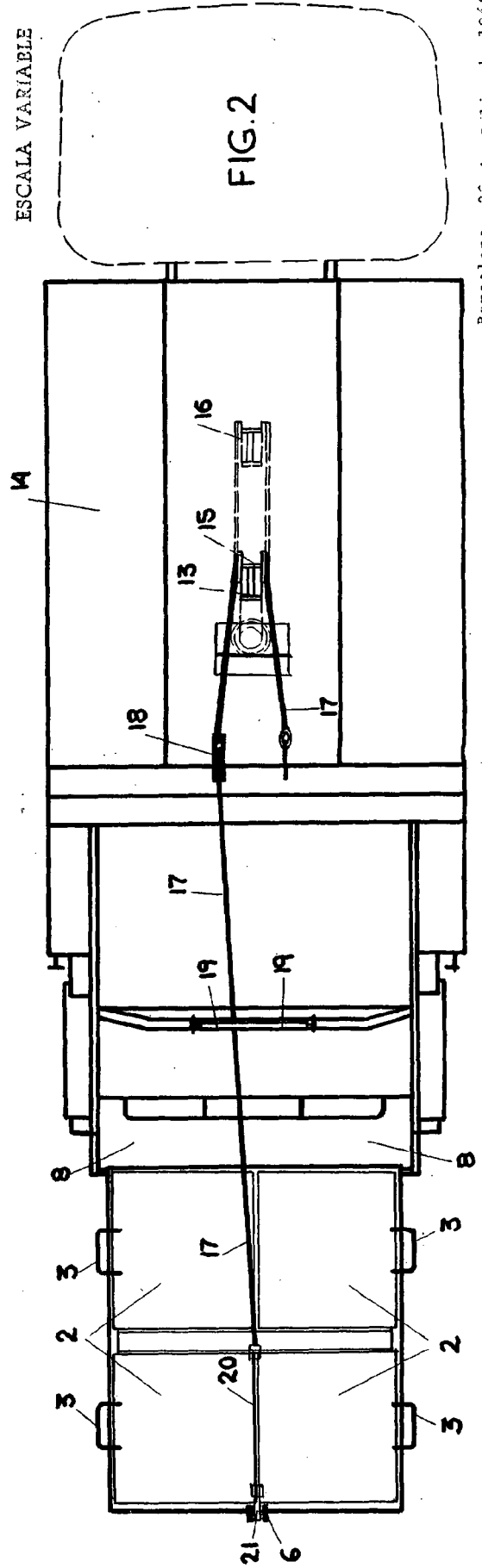


FIG. 2

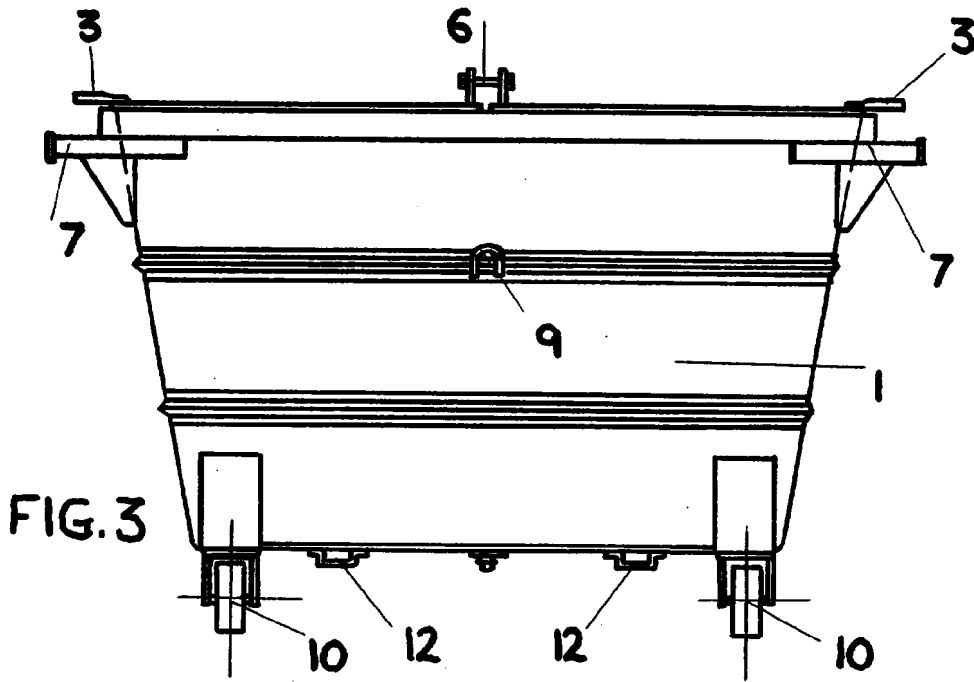
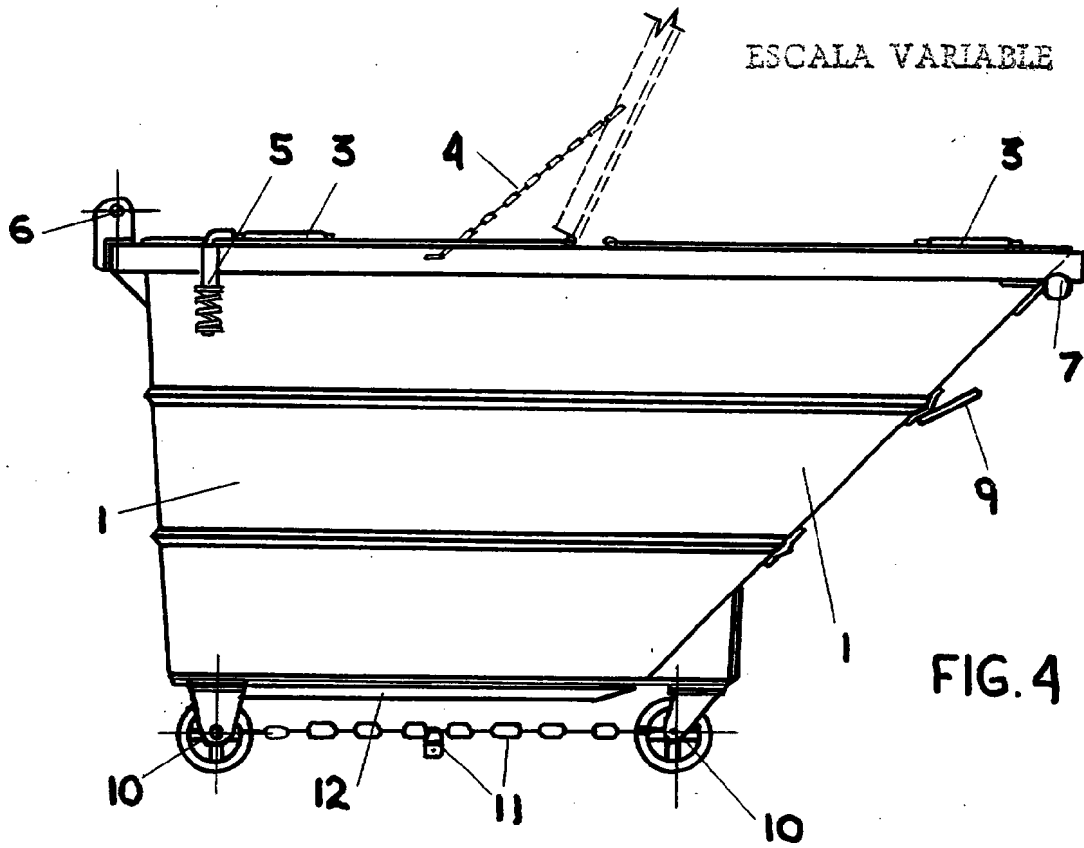


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

FIG. 4

Barcelona, 23 de Julio de 1966.

P. PUJOL

P. P.