

PATENTE DE INVENCION

B.O. 4083 HBr.



Memoria Descriptiva

sobre

"Perfeccionamientos en la construcción de plataformas"

Solicitante: MEUWISSEN INDUSTRIE N.V.,
entidad holandesa, residente en
WAARDERWEG 122, HAARLEM, Holanda.

La invención se relaciona con la construcción de plataformas de transporte para el manejo de material a transportar y más particularmente con unas plataformas para su eliminación final como producto de desecho después del uso pretendido de las mismas.

5.



- Las plataformas formadas por un material flexible de forma laminar, adaptadas para el transporte de una serie de embalajes apilados de tal manera que la parte inferior de la pila presente dos esquinas entrantes a lo largo de las cuales se pliegan dos partes laterales de la plataforma de manera que puedan acoplarse las horquillas de una carretilla elevadora a tales esquinas, pueden encontrarse en el arte. Una plataforma conocida de este tipo consta de cartón semi-rígido, previamente marcado, de manera que permita su plegado a lo largo de las esquinas entrantes de aquélla. Por consiguiente, esta plataforma es sólo adecuada para unas dimensiones establecidas de la pila. Además, una plataforma de cartón puede romperse a lo largo de las líneas de demarcación y presenta poca resistencia contra el arrastre sobre el suelo. Finalmente, pero sin que ello sea lo menos importante, una plataforma de cartón será muy dúctil, de manera que en condición cargada, por ejemplo cuando se eleva mediante las horquillas de una carretilla elevadora, su fondo se combará hacia el exterior y por consiguiente los envases o paquetes situados sobre la plataforma correrán el riesgo de caer de la pila cuando se coloca la plataforma sobre un suelo plano.
- 5.
 - 10.
 - 15.
 - 20.
 - 25.

Objeto de esta invención es la producción de una plataforma flexible, sencilla, económica, fuerte y universal, adaptada para pilas de cualesquiera dimensiones.

- 30. Otro objeto es la producción de una pla-



plataforma flexible que pueda plegarse en cualquier parte y sin dependencia de líneas de demarcación.

5. Otro objeto es una plataforma construída de material plegable que presente un pequeño alargamiento en condición cargada, de manera que su fondo permanezca bastante plano.

Otro objeto es la producción de una plataforma adaptada para llevar cargas pesadas.

10. Otro objeto es la producción de una plataforma cuya condición plegada pueda fijarse.

15. A tal fin, la plataforma se construye de material flexible laminar consistente en papel, plástico o metal delgado, comprendiendo un sistema de alambres paralelos y transversales a las horquillas de una carretilla elevadora si se acopla a la plataforma, cuyo sistema de alambres presenta la pequeña elasticidad del acero resistente tensil y la flexibilidad plástica del alambre de acero dulce, alambre de hierro recocido.

20. La invención puede comprender muchas clases de láminas y alambres flexibles, por ejemplo una red de alambres solamente, o una lámina con un gran número de aberturas, Es preferible que el sistema de alambres paralelos incluya alambres de acero resistente y tensil o material que posea sustancialmente las mismas características de escaso alargamiento, y otros alambres de acero dulce, denominado alambre de hierro, o material dotado sustancialmente de la misma flexibilidad plástica.

30. La invención puede comprender también



muchos materiales o combinaciones de ellos, por ejemplo papel kraft, material no tejido, clupak o plástico. Preferiblemente, los alambres se insertan entre las hojas de un laminado de papel provisto de cola, betún o materiales análogos.

5.

Las características y objetos antes mencionados, y otros, de esta invención, y la manera de conseguirlos resultarán más evidentes, y se comprenderá mejor la invención, con referencia a la siguiente descripción de una versión de la misma, junto con los dibujos que se acompañan, en los cuales:

10.

La fig. 1 es una vista isométrica de una lámina flexible tal como aparece en la posición de formación de la plataforma y con la carga sobre ella; y

15.

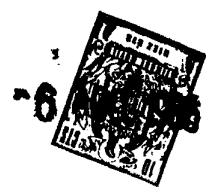
La fig. 2 es una vista isométrica de un laminado de papel reforzado con alambres de acero y que comprende alambres de hierro recocido, a partir de los cuales puede formarse una plataforma.

20.

Con referencia a la fig. 1, la plataforma 1 consta de una lámina de material flexible sobre la que se apila una serie de paquetes de tal manera que la parte inferior de la pila presente dos esquinas entrantes. Las partes laterales 2 y 3 de la lámina son plegadas a lo largo de las esquinas entrantes 4 y 5 de la pila, sirviendo esta última a modo de medida de plegado. Los extremos 6 y 7 de la parte plegada son retenidos entre dos capas de la pila. Las horquillas de una carretilla elevadora se indican con 8 y se insertan en las partes entrantes 4 y 5 de la pila.

25.

30.



Esta plataforma puede cortarse de un rollo de material flexible. La anchura de la lámina es proporcionada por la longitud de las horquillas 8. En esta dirección de la anchura la pila puede sobresalir algo.

5.

La longitud de la lámina cortada de la pared es independiente de las dimensiones de la pila; sólo la distancia entre las horquillas constituye un factor para determinar la longitud de la lámina.

10.

Hay muchas posibilidades en cuanto al material de la plataforma flexible, por ejemplo una red de alambre solamente, alambre de acero reforzando a una lámina de plástico, material no tejido, lámina metálica o bien clupak. Además, la lámina de la plataforma puede presentar una serie de aberturas. Sin embargo, es preferible emplear un laminado de papel de acuerdo con la figura 2, consistente en las láminas 9 y 10 de papel kraft, cuyas láminas se adhieren entre sí por medio de un adhesivo resistente a la humedad,

15.

impermeable al agua y resistente a la corrosión, tal como betún. Entre las hojas del laminado de papel se han insertado alambres reforzadores. Estos alambres se dirigen paralelamente entre sí y transversalmente a las horquillas de una carretilla elevadora, si se acoplan a la plataforma. Pueden emplearse alambres reforzadores, de fibras naturales o sintéticas o de acero, con un diámetro de 0,3 a 0,6 mm. La distancia entre los alambres es, por ejemplo, de 1 a 5 cm. Es de destacar que los alambres reforzadores deberán proporcionar la fuerza de sustentación, de manera que para evi-

20.

nar la fuerza de sustentación, de manera que para evi-

25.

nar la fuerza de sustentación, de manera que para evi-

30.

nar la fuerza de sustentación, de manera que para evi-



tar la rotura de las láminas, el alargamiento de éstas, cargadas, no ha de ser inferior al alargamiento de los alambres reforzadores.

5. Es evidente que la carga se aplica de tal manera que el refuerzo puede disminuir desde los bordes hacia la zona media de la plataforma, de manera que en esa dirección la distancia entre los alambres puede aumentar y/o puede disminuir el espesor de los alambres.

10. Como los alambres de acero tienen tendencia a la elasticidad y pueden incurvarse permanentemente con gran dificultad, pueden colocarse uno o más alambres flexibles plásticos 12, por ejemplo alambres de hierro recocido, paralelamente a los alambres reforzadores 11.

15. Una importante ventaja de las plataformas de material flexible, reforzado con alambres, consiste en que la pila de paquetes es presionada en forma muy firme mediante las fuerzas ejercidas por las horquillas de una carretilla elevadora, cuyas fuerzas tienen una dirección oblicua y ascendente y se cortan en la zona media de la pila. Por consiguiente, ésta no será volcada si la carretilla elevadora describe una curva.

20. Los alambres reforzadores tienen escasa elasticidad y dilatación en condición cargada, de manera que el fondo de la plataforma permanece bastante plano.

25. Además, la lámina de la plataforma puede plegarse en cualquier lugar y no se necesitan líneas

30.



-7-

demarcadoras, de manera que resulta universal y adecuada para pilas de cualesquiera dimensiones.

5. Finalmente, es de destacar que la plataforma según la invención es económica, de manera que puede desecharse después de su uso, pero también es posible utilizarse más de una vez, pudiendo tener las pilas sucesivas diferentes dimensiones.

N O T A

10. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento
15. corresponde a una Solicitud de Patente presentada en Holanda nº 65.10304 de 6 de agosto de 1.965 acogíndose, por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se
20. solicita Patente de Invención por 20 años en España: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PLATAFORMAS"; caracterizándose por lo siguiente:

25. 1ª - Perfeccionamientos en la construcción de plataformas, formadas especialmente por un material flexible laminar y adaptadas para transportar una serie de paquetes apilados de tal manera que la parte cargada de la pila comprenda dos esquinas entrantes a lo largo de las cuales se pliegan dos partes laterales de la plataforma, de manera que puedan
30. acoplarse a tales esquinas las horquillas de una ca-



rretilla elevadora, caracterizados porque dicha plataforma comprende un sistema de alambres paralelos y transversales a las horquillas de la carretilla elevadora si se acoplan a la plataforma, cuyo sistema de alambres presenta la escasa elasticidad del acero resistente y tensil y la flexibilidad plástica del alambre de acero dulce .

5. 2ª - Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque el sistema de alambres paralelos incluye alambres de acero resistente y tensil o material dotado sustancialmente de las mismas características de escaso alargamiento, y otros alambres de acero dulce o material dotado sustancialmente de la misma flexibilidad.

10. 3ª - Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1ª o 2ª, caracterizados porque los alambres son insertados entre las hojas de un laminado de papel provisto de cola, betún o materiales análogos.

15. 4ª - Perfeccionamientos según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque el número de alambres reforzadores es menor en la zona media que junto a los bordes.

20. 5ª - Perfeccionamientos en la construcción de plataformas, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

25. Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, -6 AGO 1966
MEUWISSEN INDUSTRIE N.V.
J. GOMEZ ACEDO Y MODEJ
Firmado: A. GARCIA BRAVO

ESCALA VARIABLE



2802

FIG-1

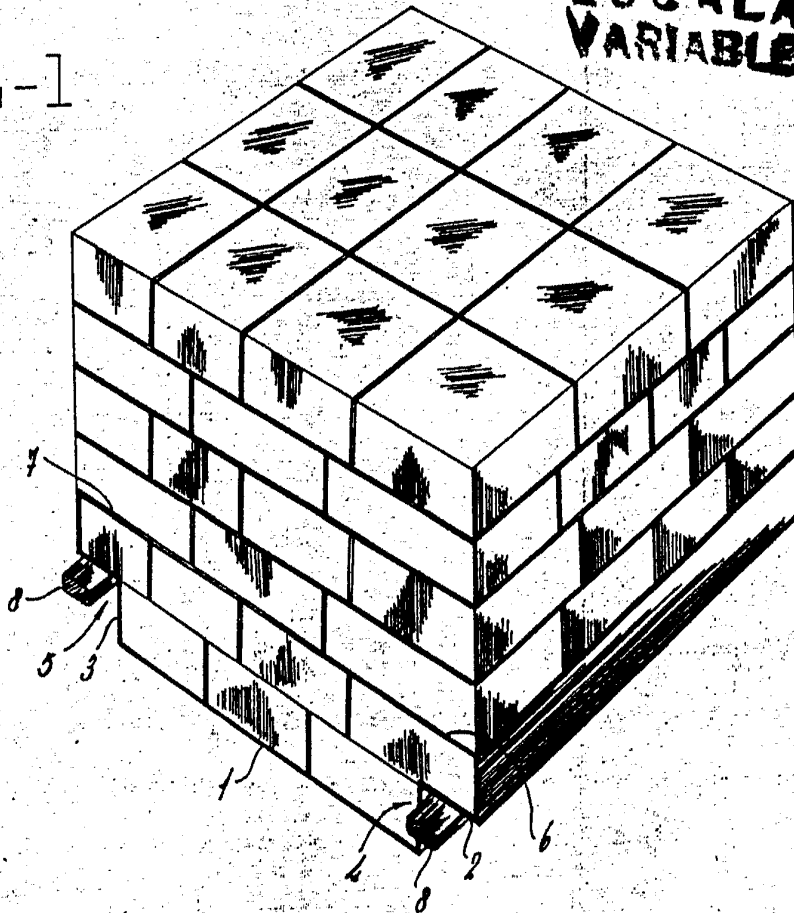
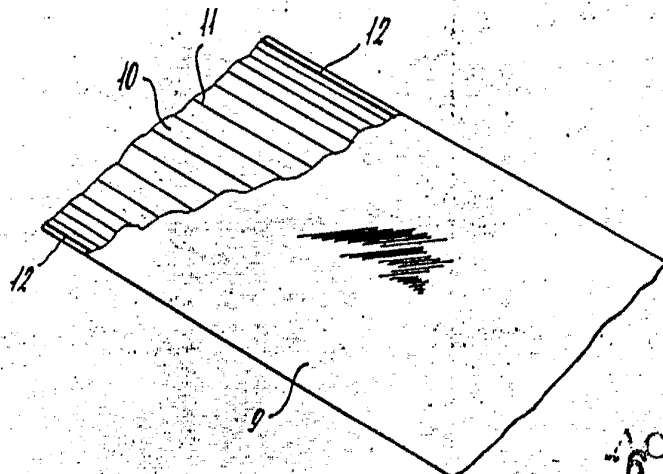


FIG-2



ACTO 10
6 AGO 1968
Madrid
& GOMEZ ACEBO Y MOA T
D. P. Ferrnandez A. GARCIA DE WIG

POOR QUALITY