

22.469

329872



996

memoria descriptiva

329872

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Don Perfecto ARTETA RODRÍGUEZ

español

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Bilbao -Vizcaya- Artecalle 27

OBJETO

"Mejoras en dispositivos para el arranque de motores eléctricos fraccionales."

Bat.-



1 La presente patente de Invención se refiere a mejoras en dispositivos para el arranque de motores eléctricos fraccionales, mediante los cuales se establece un dispositivo de funcionamiento fácil y seguro.

5 El dispositivo comprende dos partes: una pieza basculante, montada en el soporte del motor, y otra giratoria con su eje, que en su movimiento, y por acción centrífuga, dá lugar al desplazamiento de una pieza aislante, que interrumpe la unión entre el contacto móvil y fijo, dejando al motor trabajar por sí solo.

10 La pieza basculante portadora del contacto móvil, va montada, por el extremo opuesto a aquél, en una pieza soporte aislante, la cual lleva a su vez el contacto fijo enfrentado con el móvil, y con una lengüeta limitadora del recorrido del contacto móvil y fijada en un saliente perpendicular a la pieza aislante.

15 El conjunto móvil está constituido por una base, con un orificio central de acoplamiento, prolongada a uno y otro lado en dobleces perpendiculares, que a su vez, en uno de sus lados (los opuestos diametralmente), tienen orejuelas de enganche, para uno de los extremos de dos resortes de graduación paralelos, que por su otro lado se enganchan en piezas basculantes, que apoyan en su borde inferior en las aristas interiores de los mencionados dobleces.

20 Estas piezas basculantes presentan a su vez unas
25 ventanas rectangulares, en las que entran pestañas de apoyo de otras piezas de sección en U, que accionan el elemento aislante móvil que actúa en el contacto móvil.



1

Esas piezas de sección en U, tienen constituidos los brazos por aletas trapeciales, que se prolongan, a partir de la base mayor y superior, en salientes, que terminan en enganches enfrentados, de retención de la pieza aislante.

5

Esta pieza aislante presenta: una parte plana anular y otra cilíndrica perpendicular a ella, que en posiciones diametralmente opuestas tienen dos aberturas, para recibir pestañas guías de la base del dispositivo, y en otro plano perpendicular al anterior, un juego de salientes entre los que quedan comprendidos los enganches de retención de las piezas en U.

10

15

En la realización de la disposición que se reivindica, caben múltiples variedades por lo que se refiere a la forma, tamaño y materiales con que se fabriquen los elementos que la materializan, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las figuras presentan solo un ejemplo de ejecución, sin carácter limitativo, y las aplicaciones que se hagan con cualquiera de las modificaciones indicadas, no serán sino variantes protegidas por el presente registro.

20

25

Las figuras 1, 2 y 3 esquematizan la organización del dispositivo, respectivamente en proyección en alzado, sobre un plano paralelo a los resortes en planta, vista por la parte inferior, y sobre un plano perpendicular al de dicha figura 1.



1966

1

La figura 4 corresponde a la sección diametral por un plano paralelo al de la repetida figura 1.

Las figuras 5 y 6, en alzado y planta, ilustran también esquemáticamente, la disposición del contacto móvil.

5

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del objeto representado que interesan a los fines de esta memoria, su designación es como sigue:

10

Está constituido, como se ha indicado, por una pieza basculante 15 (figura 6) fijada al soporte del motor, y otra giratoria con su eje, que en su movimiento y por acción centrífuga, dá lugar al desplazamiento del contacto móvil.

15

A la pieza aislante 16 (figuras 5 y 6) se fija en 19 la 15, portadora del contacto móvil 13, indicándose en 18 el tope para la oscilación de esa pieza 15. La pieza 16 (figura 6) tiene sensiblemente forma de herradura cerrada amplia. El contacto fijo 14 (figura 5) va montado en su pieza portadora 17.

20

La base (figuras 1, 3 y 4) de la otra parte del dispositivo, presenta el orificio central 9 de acoplamiento, y se prolonga a uno y otro lado en dobleces 10 que a su vez en uno de sus lados (enfrentados diametralmente, los de ambos dobleces) tienen las orejuelas enganches 5 para un extremo de uno de los resortes 3.

25

En la arista de esos dobleces 10 de la base, basculan los balancines laterales 6, que a su vez presentan los otros enganches 8, para los extremos libres de los ci-



1 tados resortes 3, y las ventanas rectangulares 4 destinadas a recibir las pestañas de apoyo de las piezas 7.

La forma de estas piezas 7, se aprecia principalmente en la figura 1, en la que se observa que en la parte superior tiene unos salientes que quedan comprendidos entre prolongaciones 2, diametralmente opuestas de la pieza tubular de material aislante 1, cuya forma se indica en la figura 4, en la que se observan las ventanas 12 para las pestañas 11 que prolongan perpendicularmente la base de la parte de dispositivo a que nos referimos.

10 Por lo que a esa pieza 1 de material aislante se refiere, hay que observar que presenta el disco superior, anular, de contacto y en un plano diametral, perpendicular al de las aberturas 12, el saliente 2 señalado en la figura 1, y otro rectangular mayor, dispuesto debajo que queda comprendido entre las piezas 7, cuando éstas ocupan su posición más próxima por la acción de los resortes 3.

15 El funcionamiento del dispositivo centrífugo para arranque de motores eléctricos, compuesto de las dos partes descritas, es como sigue: la pieza 15 (figura 6) portadora del contacto móvil 13, va fijada, como se ha indicado, en el soporte del motor, y cuando esa pieza hace contacto con la pieza aislante 16, es decir, se unen 13 y 14, el motor arranca al funcionar el dispositivo.

25 El conjunto móvil 1-7 en su giro con el motor, graduado por los resortes 3 de los balancines laterales 6, desplaza a la pieza tubular 1 hacia dentro, con lo cual el motor pasa a trabajar por sí solo y el dispositivo centrífugo deja de funcionar.



1

N o t a

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Mejoras en dispositivos para el arranque de motores eléctricos fraccionales, caracterizadas porque el dispositivo está constituido por: una pieza basculante portadora de los contactos fijo y móvil, montada en el soporte del motor; y otra giratoria con el eje del mismo, que al moverse, por acción centrífuga, dá lugar al desplazamiento de una pieza aislante que, contra la acción de resortes regulares, interrumpe la unión entre dichos contactos.

10

2.- Mejoras, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque la pieza basculante portadora del contacto móvil, va montada por el extremo opuesto a aquél, en una pieza soporte aislante, que lleva a su vez el contacto fijo, enfrentado con el móvil, y con una lengüeta limitadora del recorrido de este último y fijada en un saliente perpendicular a la pieza aislante.

15

20

3.- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque el conjunto móvil está constituido por una base, con un orificio central de acoplamiento, prolongada a uno y otro lado en dobleces perpendiculares, que en uno de sus lados tienen una orejuela de enganche, para un extremo de los resortes, dispuestos paralelamente a uno y otro lado del conjunto, y que por su otro extremo se enganchan en piezas basculantes, que por su borde inferior apoyan en las aristas interiores de los mencionados dobleces.

25



1

4.- Mejoras, según la reivindicación 3, caracterizadas porque esas piezas basculantes presentan a su vez unas ventanas rectangulares, en las que entran pestañas de apoyo de piezas de sección en U que accionan, al actuar la fuerza centrífuga, el elemento aislante móvil que actúa en el contacto móvil, en cuyas piezas de sección en U los brazos están constituidos por aletas trapeziales, que se prolongan a partir de la base mayor y superior en salientes que terminan en enganches enfrentados de retención de la pieza aislante.

5

10

5.- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la pieza aislante presenta una parte plana anular y otra cilíndrica perpendicular a ella, que, en posiciones diametralmente opuestas, tienen dos aberturas destinadas a recibir pestañas guías, dobladas perpendicularmente a la base del conjunto, y que en otro plano perpendicular al anterior llevan un juego de salientes, entre los que quedan comprendidos los enganches de las piezas en U.

15

20

6.- Mejoras en dispositivos para el arranque de motores eléctricos fraccionales.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

25

Se detalla e ilustra con el plano que a la misma se acompaña.

320872

320872

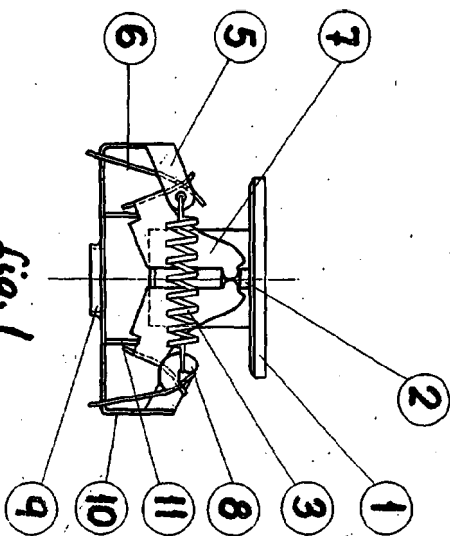


fig. 1

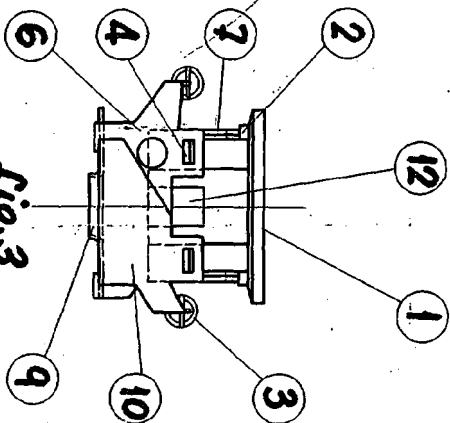


fig. 3

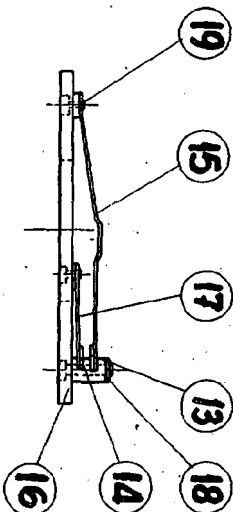


fig. 5

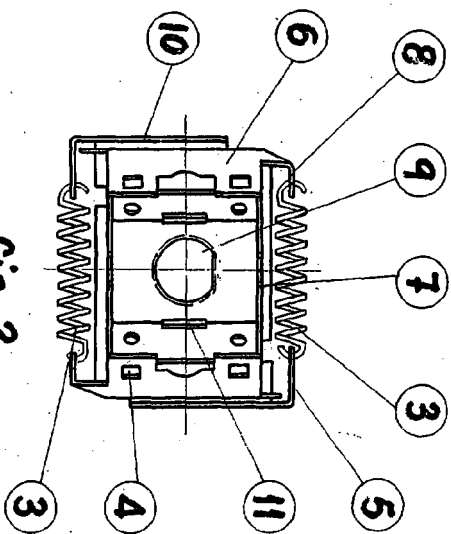


fig. 2

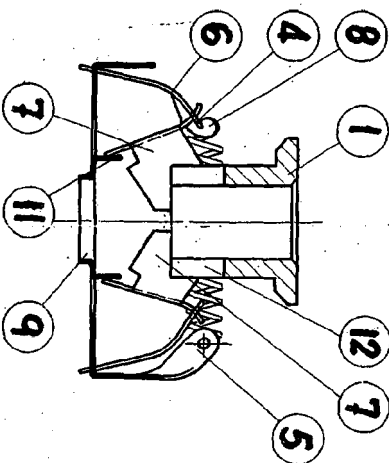


fig. 4

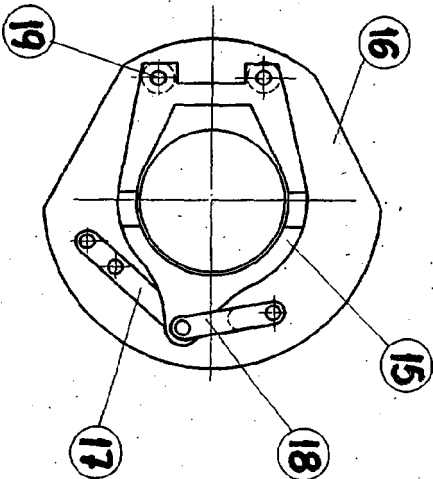


fig. 6

ESCHKA WERKBLATT
 ROEBER



2727