

O.G. 13.856.- MPG.



PATENTE DE INVENCION

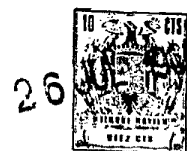
MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"BALIZA ABATIBLE PARA CALZADAS"

-----  
Solicitante: D. Josef HAUSEGGER, de nacionalidad austriaca, domiciliado en 8563 Ligist Nr. 63. STEIERMARK, Austria

-----  
Inventor: El solicitante.  
-----



5.- El invento se refiere a una baliza abatible para calzadas que se compone de un zócalo anclado a la tierra y de una parte superior apoyada en él, componiéndose ambas partes al menos de tubos cerrados en uno de sus extremos, unidos por un órgano de tracción flexible que atraviesa las superficies de apoyo por medio de orificios y que llevan un resorte que sirve para repone-  
5.- rlos en su posición inicial.

10.- Se conocen balizas para calzadas de este tipo en las que las dos superficies de apoyo están previstas de un orificio  
10.- atravesado por un elemento de tracción, unido rígidamente a una de las partes, mientras que en la otra engancha en un resorte. Si la parte superior es abatida por un vehículo vuelve a levantarse ésta bajo la acción del resorte cuando ya no se lo impide el vehículo. Entonces no vuelve a una posición vertical determi-  
15.- nada, sino a una cualquiera.

20.- Esto no se adapta, sin embargo, a las necesidades, ya que generalmente estas balizas se proveen en una cara con reflectores blancos y con reflectores rojos que forman con los primeros un ángulo de unos 150°. Estas dos clases de reflectores deben estar orientados hacia las dos calzadas. Si al abatir la parte superior ésta no recupera la posición correcta, los reflectores ya no quedan orientados en el sentido deseado.

25.- Este inconveniente se evita en el objeto del invento por el hecho de que el órgano de tracción tiene forma de U, por el hecho de que en una de las dos partes pasa por un elemento de inversión, atravesando ambas ramas las dos superficies de apoyo por dos taladros y estando unidos sus extremos a la otra parte. El elemento de inversión se dispone preferentemente en el zócalo y en la parte superior se prevé un resorte helicoidal que se apoya contra una placa a la que están fijados los dos ex-  
30.-



tremos del elemento de tracción. Por la disposición del resorte en la parte superior puede evitarse su corrosión.

- 5.- Se obtiene una simplificación especial de la fabricación cuando los elementos de la parte superior e inferior provistos de las superficies de apoyo se configuran de forma idéntica, previendo entre los dos taladros para las ramas del elemento de tracción un saliente provisto de una ranura, que en una de las partes sirve para fijar el resorte en posición y en la otra para invertir el sentido del elemento de tracción.
- 10.-

- El objeto del invento se describe con más detalle basándose en un ejemplo de ejecución representado en el dibujo. El dibujo representa una sección de una baliza para calzada de sección triangular que se compone de una parte superior 1 en forma de tubo, preferentemente de material plástico, y de un zócalo 2 análogo. El zócalo 2, que sobresale poco de la tierra monta con su extremo inferior sobre un zócalo de hormigón 10 al que se fija por medio de un bulón 11. El extremo superior del zócalo 2 y el extremo inferior de la parte superior 1 están cerrados con tapas 3 y 4 cuyas superficies exteriores planas están yuxtapuestas y cuyos cantos están redondeados para formar superficies de rodadura. Cada una de las tapas 3 y 4 está provista de dos taladros distanciados entre sí y, en el lado opuesto al de apoyo, de un saliente semiesférico 5, dispuesto entre los taladros provisto de una ranura 5'.
- 15.-
- 20.-
- 25.-

- Dentro de la parte superior 1 hay colocado un resorte 6 sobre el saliente 5, resorte que en su parte superior lleva una placa 8. En dos taladros de esta placa se introducen los extremos de un cable de acero 7, que se fijan a la placa. Este cable 7 en forma de U atraviesa los dos taladros de las
- 30.-



tapas 3 y 4 y se introduce en la ranura del saliente de la tapa inferior 3. El extremo superior de la parte superior 1 está cerrado por una tapa 12.

5.- El cable de acero 7 se galvaniza o forra preferentemente con material plástico para evitar su corrosión. El zócalo de hormigón 10 está provisto de un orificio central. Una barra transversal 11 une la parte de zócalo 2 con el zócalo de hormigón 10 de forma desmontable. Si se desmonta la baliza para calzada del zócalo de hormigón 10 puede introducirse en el taladro del zócalo una barra para nevadas.

10.- Si la baliza para calzadas es abatida normalmente al plano en el que se halla el cable de acero, se comprime el resorte sin que se produzca un desplazamiento del cable de acero. Si la baliza para calzadas se abate en un sentido que -  
15.- se halla en el plano mencionado, el cable de acero 7 se desliza a lo largo de la ranura 5', de manera que también en este caso se ejerce sobre el resorte la misma fuerza a ambos lados de la fijación del cable de acero. Con ello se somete el resorte a una carga uniforme, de manera que siempre actúa plenamente cuando -  
20.- se endereza la parte superior. Si durante el abatimiento de la parte superior, ésta gira alrededor de su eje longitudinal, de manera que se retuerzen las dos ramas del cable de acero, el resorte 6, tiende, cuando se endereza la parte superior, a recuperar su alargamiento máximo, por lo que vuelve a llevar a la  
25.- parte superior 1 a su posición inicial correcta.

Debe mencionarse que la configuración idéntica de las tapas superiores 3 y 4 del zócalo y de la parte superior permiten una construcción sencilla de las balizas para calzadas. Además debe indicarse que los taladros se ensanchan hacia las  
30.- superficies de apoyo para evitar que el cable se deteriore o doble.



N O T A

5.- La Patente de Invención que se solicita para España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, - deberá recaer sobre: "BALIZA ABATIBLE PARA CALZADAS", con prioridad de la demanda de Patente en Austria nº 9 A 7435/65, 19b de fecha 12 de Agosto de 1965, según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 10.- 1ª.- Baliza abatible para calzadas, caracterizada por estar compuesta de un zócalo anclado a la tierra y de una parte superior apoyada en éste, componiéndose ambas partes al menos de tubos cerrados en un extremo y estando unidos, a través de un resorte que sirve para la reposición, por un elemento de tracción flexible que atraviesa las superficies de apoyo por medio de orificios, caracterizada por el hecho de que el elemento de tracción tiene forma de U, ya que en una de las dos partes pasa por un elemento de inversión, mientras que sus dos ramas atraviesan las dos superficies de apoyo, por dos orificios y están unidas con sus extremos a la otra parte.
- 15.- 2ª.- Baliza abatible para calzadas, según reivindicación 1ª, caracterizada por el hecho de que el elemento de inversión se halla en el zócalo mientras que en la parte superior se prevé un resorte helicoidal apoyado en una placa a la que se fijan los dos extremos el elemento de tracción.
- 20.- 3ª.- Baliza abatible para calzadas, según cualquiera de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que los elementos provistos de superficies de apoyo de la parte superior e inferior tienen una configuración idéntica, previéndose entre los dos taladros para las ramas de los elementos de tracción un saliente provisto de una ranura que en
- 25.-
- 30.-



una de las partes sirve para fijar el resorte en posición y en la otra parte para invertir el elemento de tracción.

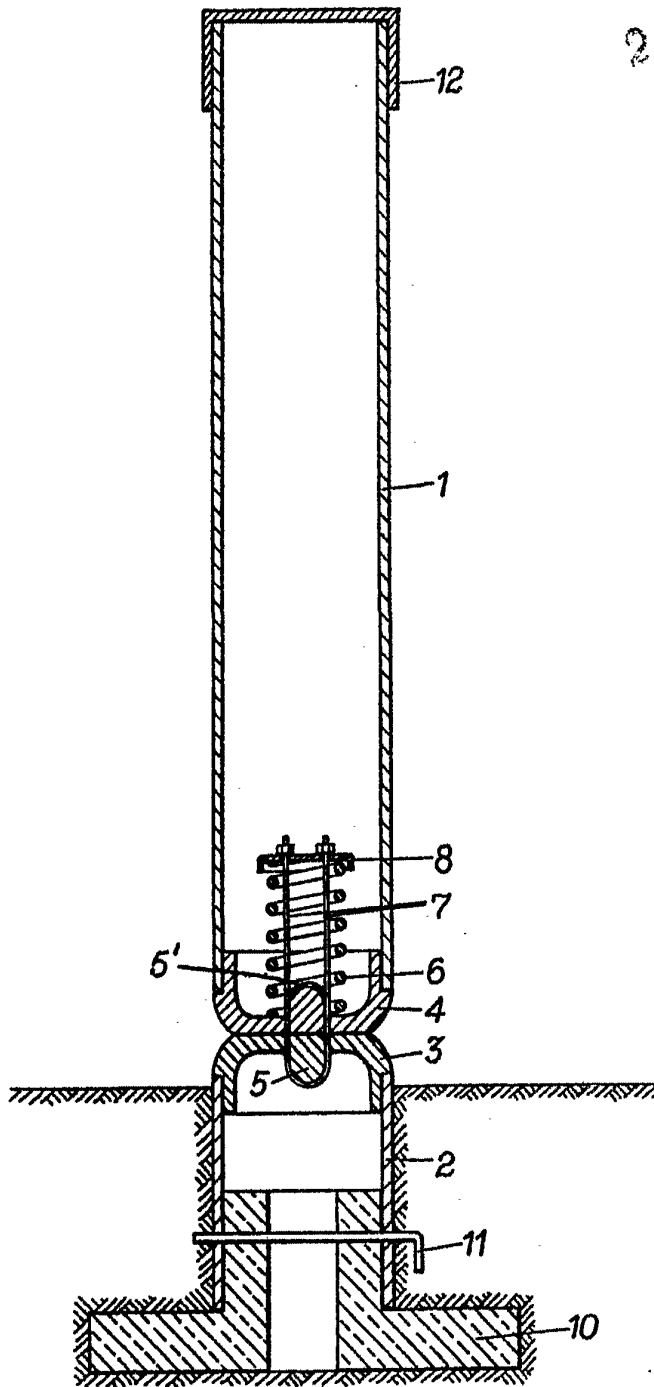
4ª.- "BALIZA ABATIBLE PARA CALZADAS".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos correspondientes.

Madrid, 26 JUL 1966

D. Josef HAUSEGGER

P.P.



Madrid, 26 JUL 1966  
JOSEF HAUSEGGER  
P. R.

Escala variable