

529384



PATENTE DE INVENCION

Er. 1423/63.

Memoria Descriptiva

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE
ELEMENTOS SUSTENTADORES".

Solicitante: JANUSPOLE (DESIGNERS) LIMITED, entidad inglesa, residente en Thornfield, Sandown Park, Tunbridge Wells, Kent, Inglaterra.

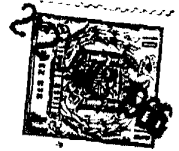
Este invento se refiere a unidades portátiles de carriles diseñadas de forma que se conecten entre sí para formar un conjunto de carriles - apropiado para montarlo sobre un tejado, terraza o cubierta y proporcionar un carril del que se puede

5.



suspender un andamio volante de construcción o para limpieza de ventanas mediante un trole que corre a lo largo del carril.

5. Según el presente invento, una unidad de carril portátil, adaptada para conectarse con una unidad adyacente por lo menos para formar un conjunto de carriles para un trole del que se puede suspender un andamio volante, comprende un elemento principal de carril, una parte del cual forma el citado carril, -
10. un dispositivo que acopla de una forma articulada el elemento de carril a un elemento tubular y un brazo graduable que tiene un extremo conectado de una forma pivotal al miembro o elemento principal del carril en un punto separado del dispositivo de acoplamiento y
15. el otro extremo conectado también de forma pivotal al elemento tubular en un punto separado del dispositivo de acoplamiento, para formar una estructura triangular, permitiendo las conexiones entre el brazo y -
20. los dos elementos que parte del elemento del carril sobre el que corre el trole pueda permanecer en la posición más alta, sin que importe la inclinación que pueda tener el soporte, por ejemplo un tejado, en el que se sustenta el conjunto.
25. Preferiblemente, aquella parte del elemento principal del carril sobre la que corre el trole es tubular sujetándose a la misma un elemento de conexión mediante tornillos de sujeción de modo que se extienda en el exterior del mismo para permitir la conexión -
30. de cualquier tramo de carril a la unidad. De preferencia, el elemento principal del ca-



5. carril tiene una forma sensiblemente de L, conectándose su lado corto al elemento tubular, estando conectado el brazo graduable al lado largo del carril y terminando el lado largo en una sección de T, cuyo lado transversal forma parte del carril.

10. Preferiblemente, el elemento tubular dispone de un aro que se desliza con respecto a dicho elemento tubular y el brazo graduable se conecta al aro. Existe un dispositivo para enclavar el aro en el elemento tubular.

Una cruceta o pieza transversal puede proveerse en el elemento tubular para permitir su sujeción a una riostraga transversales.

15. A continuación se describe el invento referenciado por los planos adjuntos, en los que:-

La Figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra dos unidades adyacentes;

20. La Figura 2 es una vista detallada en sección que representa la forma de conexión de dos unidades adyacentes, y

La Figura 3 es una vista de costado que representa una unidad ensamblada en un tejado o cubierta a cuatro aguas.

25. Tomando el plano como referencia, una unidad de carril portátil adaptada para conectarse a otra unidad por lo menos para formar un conjunto de carril para un trole del que se puede suspender un andamio voladizo de construcción, comprende un elemento principal de carril con forma de L, 1, un tubo 2 que tiene un diámetro sensiblemente igual al de un parale -

30.



- andamio corriente acoplado al extremo inferior o lado corto del miembro o elemento de carril 1 por medio de un acoplamiento articulado 3, y un brazo graduable 4 que tiene un extremo conectado de una forma articulada al lado largo del elemento principal de carril -
5. l, adyacente a su extremo superior, mediante un elemento de charnela 5 y su otro extremo se halla conectado de una forma pivotal a un aro 6 deslizable en el tubo 2.
10. El aro o collarín 6 está provisto de un dispositivo, que puede ser un tornillo de sujeción, mediante el cual puede quedar sujeto en cualquier posición deseada en el tubo 2. Se verá así que deslizando el - collarín o aro 6 sobre el tubo 2, se puede alterar la
15. inclinación del elemento principal del carril 1 con respecto al tubo 2.
- El tubo 2 puede estar provisto de un dispositivo apropiado, que puede ser una barra transversal 7, adyacente al acoplamiento 3 para poder unir al mismo --
20. los tubos de conexión transversales 8 para conectar la unidad a una unidad adyacente. Se pueden usar tornillos de fijación tanto para conectar la pieza transversal 7 al tubo 2 como los tubos 8 a la pieza transversal 7; además, se verá que el acoplamiento 3 y la pieza -
25. transversal 7 pueden estar contruídos de una sola pieza.
- El extremo superior del elemento principal -
- del carril 1 termina en una sección en T, 9, construída de material tubular generalmente hueco con un diámetro similar al del carril 10 sobre el que corre el trole
- 30.



(Ver Figura 2). La conexión entre el elemento 1 y la sección en T, 9, puede hacerse insertando el elemento 1 en el lado dependiente de la sección en T, 9 y sujetándolo apropiadamente, v.g. mediante un tornillo de fijación u otro dispositivo.

- 5. Para utilizar el carril, es necesario conectarlo a una unidad adyacente por lo menos conectar un carril 10 al elemento principal del carril 1. Un elemento de conexión 12 pasa por los brazos transversales de la sección en T, 9, y se sujeta en su sitio mediante un tornillo prisionero 14. Los extremos del elemento de conexión 12 salen de los brazos o lados transversales de la sección en T, 9, y, para conectar un elemento de carril 10 a la unidad, se inserta un extremo saliente en un extremo de carril 10 que es hueco. No hay necesidad de sujetar el carril 10 al elemento 12, puesto que las unidades adyacentes se sujetarán entre sí mediante los tubos de conexión 8 y las piezas transversales 7.
- 10.
- 15.
- 20. Normalmente, se conectan varias unidades entre sí para formar un conjunto o ensamblaje de carril que presenta un carril continuo compuesto de una pluralidad de carriles 10 interconectados mediante las secciones de T asociadas con cada unidad. El extremo contrario al elemento principal del carril 1 del tubo 2 de cada unidad se conecta mediante un soporte corriente de acoplamiento a un extremo de un andamio corriente 15 de 6,40 metros que actúa como contrapeso cuando las unidades sustentan un andamio voladizo 16 y el otro extremo de los paraleles del andamio 15 se co
- 25.
- 30.



- nectan entre sí con andamio adicional 16a. Se pueden unir tableros de sostenimiento apropiados 17 y 18 a la superficie inferior del conjunto cuando descansa en un tejado, si se considerara necesario. Dicho ensamblaje puede sujetarse en cualquier tipo de tejado (o cubierta), como puede ser un tejado plano, tejado de balaustrada o cubierta de cuatro aguas (ver Figura 3)y, al disponer del elemento de charnela 5 y del collarín o aro 6, la superficie suave superior del carril continuo, v.g., la parte por la que corre el trole; puede quedar por encima sin que importe la inclinación que pudiera tener el tejado o cubierta sobre los que se sustentan las unidades que forman el ensamblaje.
- 5.
- 10.
15. En una construcción alternativa, se pueden modificar dos unidades conectando entre sí los extremos de los tubos 2 opuestos a los elementos del carril 1 y torciendo uno de los brazos graduables 4 y conectándolo al mismo collarín o aro 6 al que se halla conectado el otro brazo graduable 4. Además, los brazos graduables 4 pueden tener una sección transversal circular similar a los tubos 2.
- 20.

N O T A

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada por Inglaterra --
30. acogándose por lo tanto a los beneficios que conceden



los convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España sobre "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ELEMENTOS SUSTENTADORES", caracterizándose por lo siguiente:

5. 1ª.-"Perfeccionamientos en la construcción de elementos sustentadores", especialmente del tipo formado por una unidad de carril portátil adaptada para conectarse a una unidad adyacente, por lo menos, para formar un conjunto o ensamblaje de carril que tiene un carril para un trole del que puede suspenderse un andamio voladizo, caracterizados porque comprenden un elemento principal de carril parte del cual forma el carril citado; un dispositivo que acopla de una forma articulada el elemento de carril con un elemento tubular; y un brazo regulable que tiene un extremo conectado de una forma pivotal al elemento principal del carril en un punto separado del dispositivo de acoplamiento y al otro extremo conectado de una forma pivotal al elemento tubular en un punto separado del mencionado dispositivo de acoplamiento, para formar una estructura triangular, permitiendo que las conexiones entre el brazo y los dos elementos que parten del elemento de carril sobre el que corre el trole permanezcan en lo más alto, sin que importe la inclinación que pudiera tener el soporte, por ejemplo un tejado, sobre el que se sustenta el ensamblaje
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
30. 2ª.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque parte del elemento principal de carril sobre el que corre el trole es tubular y se sujeta a él un elemento de conexión de modo



que se extienda por la parte exterior del mismo para permitir la conexión de cualquier tramo de carril en la unidad.

5. 3ª.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 o 2, caracterizados porque el elemento principal de carril tiene una forma sensiblemente de L, su lado corto se conecta al elemento tubular, el brazo graduable se conecta al lado largo y el extremo libre del lado largo termina en una sección de T., cuyo lado transversal forma parte del carril.
10. 4ª.- Perfeccionamientos, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el elemento tubular dispone de un collarín o aro deslizable con relación a dicho elemento tubular y se conecta al mismo el brazo regulable.
15. 5ª.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 4, caracterizados porque existe un dispositivo para enclavar el collarín o aro en el elemento tubular.
20. 6ª.- Perfeccionamientos, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el miembro o elemento tubular dispone de una pieza transversal que permite la sujeción de dicho elemento tubular a unas riostras transversales.
25. 7ª.- "Perfeccionamientos en la construcción de elementos sustentadores", tal y como queda substancialmente descrito en la presente Memoria y en los adjuntos dibujos.

22 JUL



Esta Memoria consta de nueve páginas escritas a máquina por una sola cara.

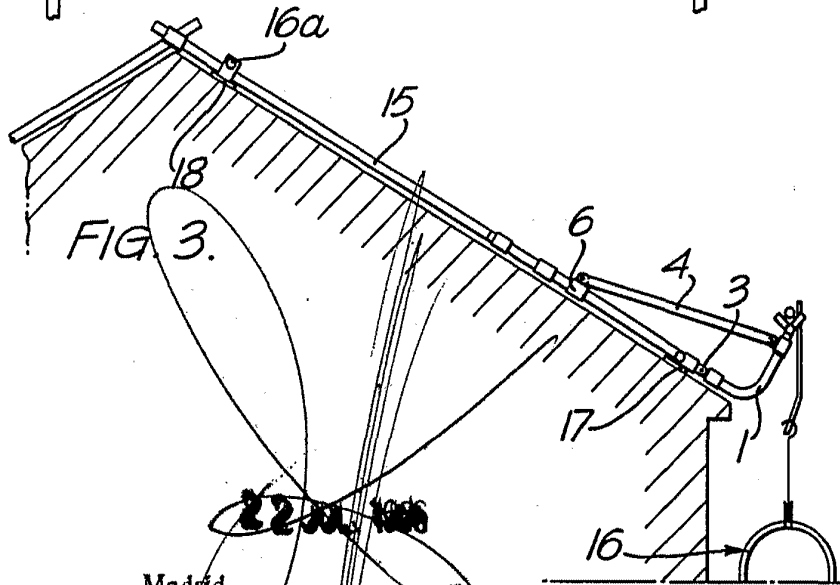
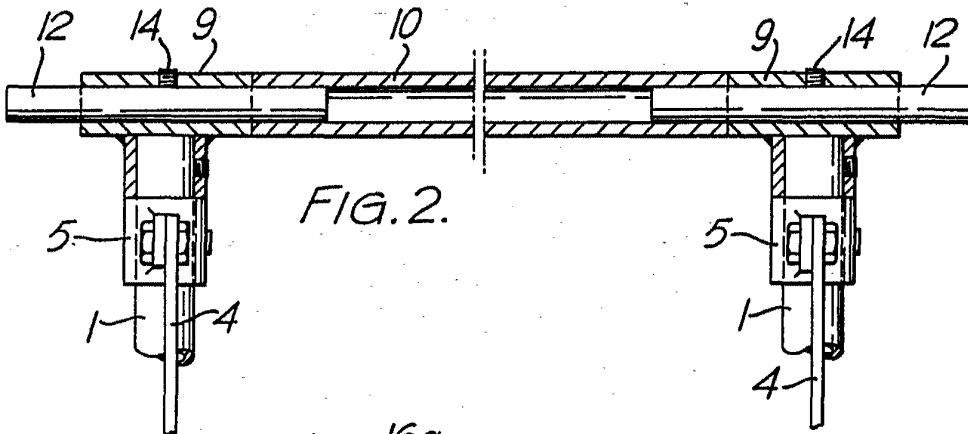
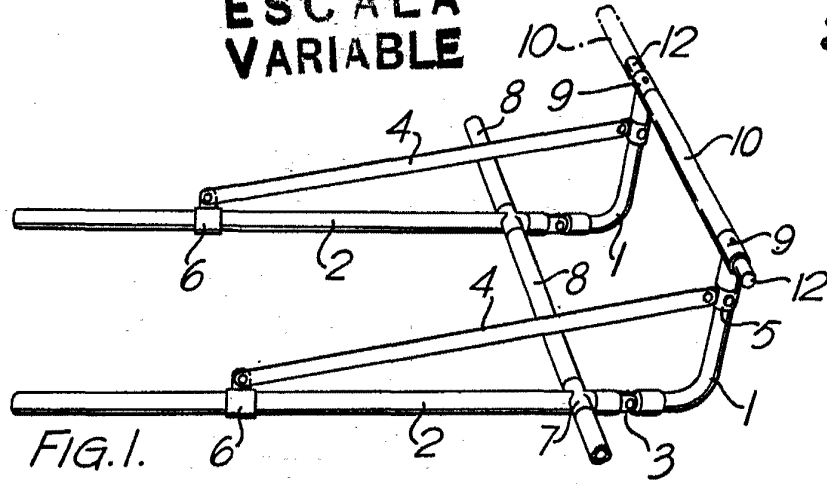
Madrid. 22 JUL 1966

JANUSCOLL (DESIGNERS) LIMITED

by GOMEZ ACEBO Y MODET
Firmado: F. Hernández Ruiz

ESCALA VARIABLE

22



Madrid
A. GOMEZ ACEBO Y MOJES
 P. B. Firmado: F. Hernández Rolp

POOR QUALITY