



P. 32.617.-

P 2338

329374

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 22 de Julio de 1966, con el nº 329.374

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de ALFRED TEVES MASCHINEN-UND ARMATURENFABRIK
KOMMANDIT-GESELLSCHAFT, entidad alemana, establecida en
Rebstocker Strasse 41-53, Frankfurt am Main, República Fe-
deral Alemana, por:

"UN DISPOSITIVO DE CILINDRO DE FRENO PARA RUEDA"

=====

El invento se refiere a un dispositivo de cilindro de freno para ruedas, con una junta del émbolo en forma de cubeta, que se halla bajo la acción de un muelle de compresión, Es usual intercalar entre el fondo del manguito y el muelle una pieza de presión, que por una parte sirve para proteger el manguito contra daños, pero que también, estando realizada en forma de pieza de relleno, puede disminuir el espacio del manguito en el que si no se acumularía aire. Muchas veces la pieza de presión sirve al mismo tiempo para ejercer una presión sobre el borde anterior del labio de junta del man-

5

10

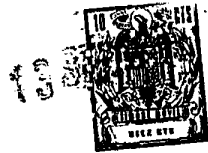


guito, de modo que con el movimiento del émbolo a la posición de aflojar, que tiene lugar bajo la acción del muelle de recuperación al desaparecer la presión hidráulica, el labio sea apretado con seguridad de tal forma contra la pared del cilindro, que se evite con seguridad una aspiración de aire dentro del espacio interior del cilindro o la salida del medio de presión a lo largo del émbolo.

A la ventaja de la estanqueidad absoluta a paso de aceite a la cara posterior del manguito se opone en tales disposiciones la falta de medio lubricante entre el émbolo y la pared del cilindro, que a veces conduce a perturbaciones de los movimientos del émbolo a consecuencia de secarse por su movimiento el émbolo.

Con el invento se pretender realizar la pieza de presión de forma tal, que en cooperación con el labio de junta del manguito impida, de manera conocida, durante el movimiento de aflojar del émbolo del cilindro de una rueda la penetración de aire en el espacio del cilindro, pero sin embargo deje adherida en la pared del cilindro detrás de l manguito una cantidad suficiente de medio de presión, para que la superficie de deslizamiento quede humectada, sin que haya que temer un paso de corriente de medio de presión fuera de la cámara de presión detrás del manguito. De acuerdo con el invento se equipa para esto a la pieza de presión con un engrosamiento, que lleva al manguito a hacer contacto con la pared del cilindro, sobre una superficie alejada del borde de junta.

Además se prevé, que el contacto del engrosamiento con la cara interior del labio tenga lugar bajo la presión de un elemento elástico. Esto se logra por el hecho de que una pie-



za de relleno que se halla bajo la presión de un muelle actúe con un engrosamiento anular contra la pared interior del labio, o de que una pieza de presión de chapa que se halle bajo la presión de un muelle esté equipada con un engrosamiento anular, que actúe sobre la pared interior del labio. El invento prevé además, que la cara de la pieza de presión vuelta hacia el fondo del manguito esté dotada de elevaciones a modo de verrugas o tetones.

En el dibujo está representado un cilindro de freno para ruedas, que en la figura 1 está equipado con una pieza de relleno y en la figura 2, con una pieza de presión de chapa.

En el cilindro 1 de rueda se mueve el émbolo 2 con la junta 3 de émbolo en forma de cubeta, que puede estar compuesta de goma o de otro material sintético adecuado. El muelle 4 se apoya contra un segundo émbolo no representado o contra la pared opuesta del cilindro o contra otra parte constructiva adecuada del cilindro de rueda y ejerce a través de la pieza de presión 5, 6 una presión sobre la junta 3 del émbolo. Con este fin posee la pieza de presión 5, 6 un engrosamiento 7, 8, cuyo diámetro ataca en la pared interior del manguito. El fondo de la pieza de presión 7, 8 está provisto de verrugas 9, 10, que están vueltas hacia el fondo 11 de la junta de émbolo.

El diámetro exterior del engrosamiento 7, 8 coincide con el diámetro interior de la pared del manguito, que tiene una separación, que asciende por ejemplo a varios mm, de su borde 12 de fondo. La separación del engrosamiento 7, 8 de la superficie de verrugas de la pieza de presión es tan grande, que al tocar ésta la pared interior del manguito 3 del



5 émbolo, aún mantiene cierta separación de su superficie ll
de fondo, que sólo disminuye al seguir avanzando la pieza
de presión. Bajo la influencia de la presión del muelle 4,
asienta finalmente la pieza de presión con sus verrugas con-
tra el fondo del manguito y su engrosamiento aprieta, además
del borde del labio, aún una parte de la pared del manguito
ligeramente contra la pared del cilindro.

10 Mediante el dimensionado del diámetro del engrosamien-
to y de su separación de la superficie de verrugas se tiene
el medio de hacer que la parte del labio del manguito que lle-
gue a hacer contacto con la pared del cilindro tenga una mag-
nitud tal, que con movimiento a la posición correspondiente
a aflojar el efecto del labio de rascar el medio de presión
sea mitigado de tal forma, que en la pared del cilindro so-
15 bre la que haya pasado el émbolo permanezca medio de presión
para la lubricación del émbolo, en cantidad suficiente.

- N O T A -

20 Los puntos de invención propia y nueva que se presen-
tan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de In-
vención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1ª.- Un dispositivo de cilindro de freno para rueda
dotado de un manguito a modo de cubeta y de una pieza de pre-
sión que actúa en dirección radial sobre la pared interior
del labio, caracterizado porque la pieza de presión está equi-



pada con un engrosamiento, que lleva al manguito a hacer contacto con la pared del cilindro sobre una circunferencia alejada del borde junta.

5 2º.- Un dispositivo según el punto 1, caracterizado porque el contacto del engrosamiento con el lado interior del labio tiene lugar bajo la presión de un elemento elástico.

10 3º.- Un dispositivo según el punto 1 y el 2, caracterizado porque una pieza de presión de chapa sometida a la acción de un muelle actúa con un engrosamiento tórico sobre la pared interior del labio.

15 4º.- Un dispositivo según el punto 1 y el 2, caracterizado porque una pieza de presión de chapa sometida a la presión de un muelle está equipada con un engrosamiento tórico, que actúa sobre la pared interior del labio.

5º.- Un dispositivo según los puntos 1 hasta 4, caracterizado porque el lado de la pieza de presión vuelto hacia el fondo del manguito está dotado de elevaciones a modo de verrugas o tetones.

20 6º.- Un dispositivo de cilindro de freno para rueda.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

25 Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

13 SEP. 1966

P.A.
Alberto de Eizaburu
For. Fed.

HOJA UNICA

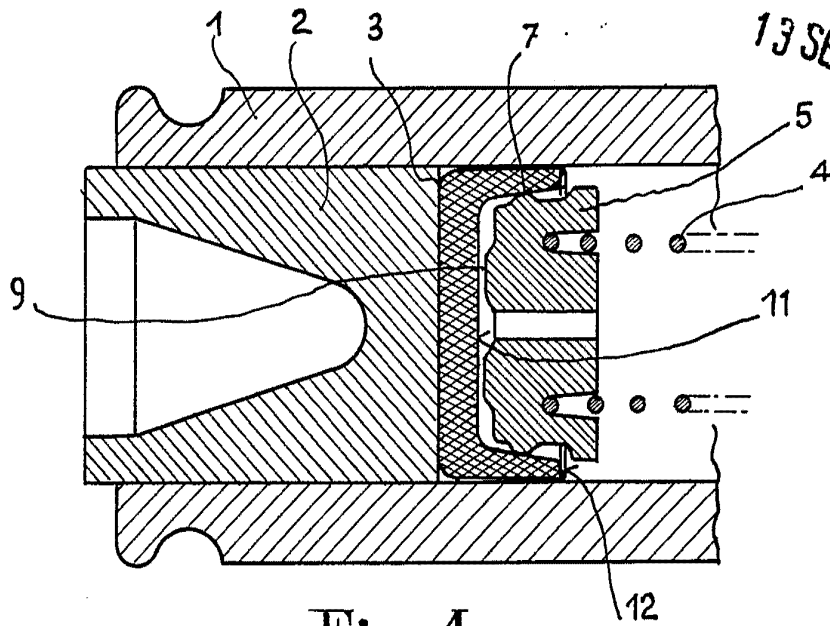


Fig: 1

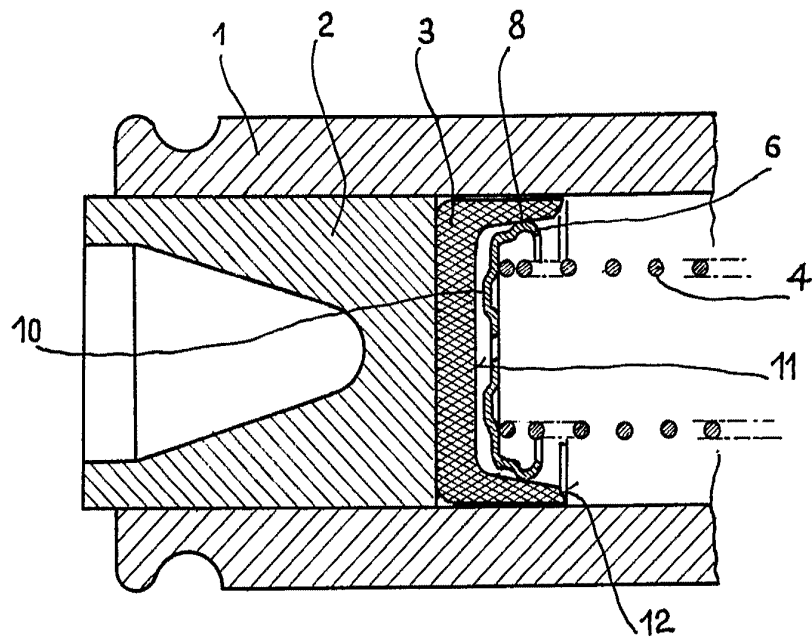


Fig: 2

ESCALA VARIABLE

Alfredo de Elvira
Por Postura

