



329371

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud
de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 22 de Julio de 1966, con el nº 329.371

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de ALFRED TEVES MASCHINEN-UND ARMATURENFABRIK
KOMMANDIT-GESELLSCHAFT, entidad alemana, establecida en
Rebstöcker Strasse 41-53, Frankfurt am Main, República
Federal Alemana, por:

"UN DISPOSITIVO INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE FRENO"

=====

El objeto de la solicitud de patente alemana Nº
T 8085 II/63c es un interruptor para las luces de freno,
en el que las partes hidráulicas y eléctrica que hacen el
contacto están soportadas cada una de ellas por separado,
5 de manera resistente a la compresión. Este interruptor pa-
ra las luces de freno asegura que el freno permanezca efec-
tivo incluso al quedar la parte eléctrica incapacitada pa-
ra funcionar debido a avería del reborde de la caja o de
la inserción aislante, como consecuencia de una sobrecarga
10 eléctrica.



El presente invento representa ahora una nueva mejora de la forma de realización conforme a la citada solicitud, y está caracterizado por el hecho de que entre la placa de soporte del botón de accionamiento del contacto y la inserción aislante, está dispuesta una placa de junta, por ejemplo, un disco de caucho, en la que está encajado a presión un engrosamiento anular existente en la superficie frontal de la inserción aislante de la parte eléctrica, superficie que limita con el disco de apoyo de la parte hidráulica. Esta junta evita la aspiración de aire en el espacio de contacto de la parte eléctrica al ser accionado el freno, con lo que se evita que en los puntos de contacto se presenten fenómenos de corrosión motivados por la humedad del aire, que retardan el establecimiento del contacto o que lleguen incluso a impedirlo totalmente. Para una garantía todavía más segura de un establecimiento de contacto irreprochable, está la placa de contacto, conforme al invento, hecha en forma abombada, de modo que los puntos de apoyo en los lugares de contacto se desplazan durante el proceso de frenado en función de la presión de frenado. Como consecuencia de este desplazamiento se consigue en cada frenado una limpieza automática de los lugares de contacto.

Un ejemplo de forma de realización del objeto del invento ha sido representado en el dibujo.

La parte hidráulica 1, que está soportada de manera resistente a la compresión mediante un anillo de muelle 2, está constituida por una membrana 3, un botón 4 de accionamiento del contacto y un disco de apoyo 5. El botón 4 de accionamiento del contacto actúa sobre una placa de contacto abombada 6 de la parte eléctrica 7 que, al ser accionado el freno,



se apoya contra los puntos de contacto 8, dispuestos en la inserción aislante 9. La parte eléctrica 7 es sostenida por el reborde 10 de la caja de manera resistente a la compresión. Entre la inserción aislante 8 y el disco de apoyo 5 está dis-
5 puesta una placa de junta 11. Un engrosamiento anular 10, dis-
puesto en la inserción aislante, es introducido, durante el montaje, a presión en la placa de junta, con lo que el espa-
cio de contacto 12 queda hermetizado frente al aire del exte-
rior. Se impide con ello asimismo, el que en un tiempo núme-
10 do tenga lugar un flujo de corriente entre los lugares de con-
tacto, que representa una carga indeseable de la fuente de corriente.

Entre los bornes de conexión 13 está dispuesto un ner-
vio aislante 14, que preferentemente está configurado direc-
15 tamente en la inserción aislante 8. Este nervio aislante impide
un flujo de corriente entre los dos bornes por alargar el iti-
nerario de las corriente de fuga, y con ello, la resistencia
eléctrica conectada entre los bornes, con lo que se impide un
cierre del circuito al estar el vehículo sin frenar.

2

20

- N O T A -

Los puntos de invención propia y nueva, que se presen-
tan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de In-
vención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

19.- Un dispositivo interruptor de las luces de freno
25 dotado de apoyo separado y resistente a la compresión para
la parte hidráulica y la parte eléctrica que establece el con-



tacto, caracterizado por una placa de junta, por ejemplo, un disco de caucho, dispuesta entre el disco de apoyo y la inserción aislante, y por un engrosamiento anular existente en la superficie frontal de la inserción aislante contigua al disco de apoyo de la parte hidráulica.

2ª.- Un dispositivo interruptor de las luces de freno, caracterizado porque la placa de contacto está abombada, de modo que los puntos de apoyo son desplazados sobre los lugares de contacto durante el proceso de frenado.

10 3ª.- Un dispositivo interruptor de las luces de freno. Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

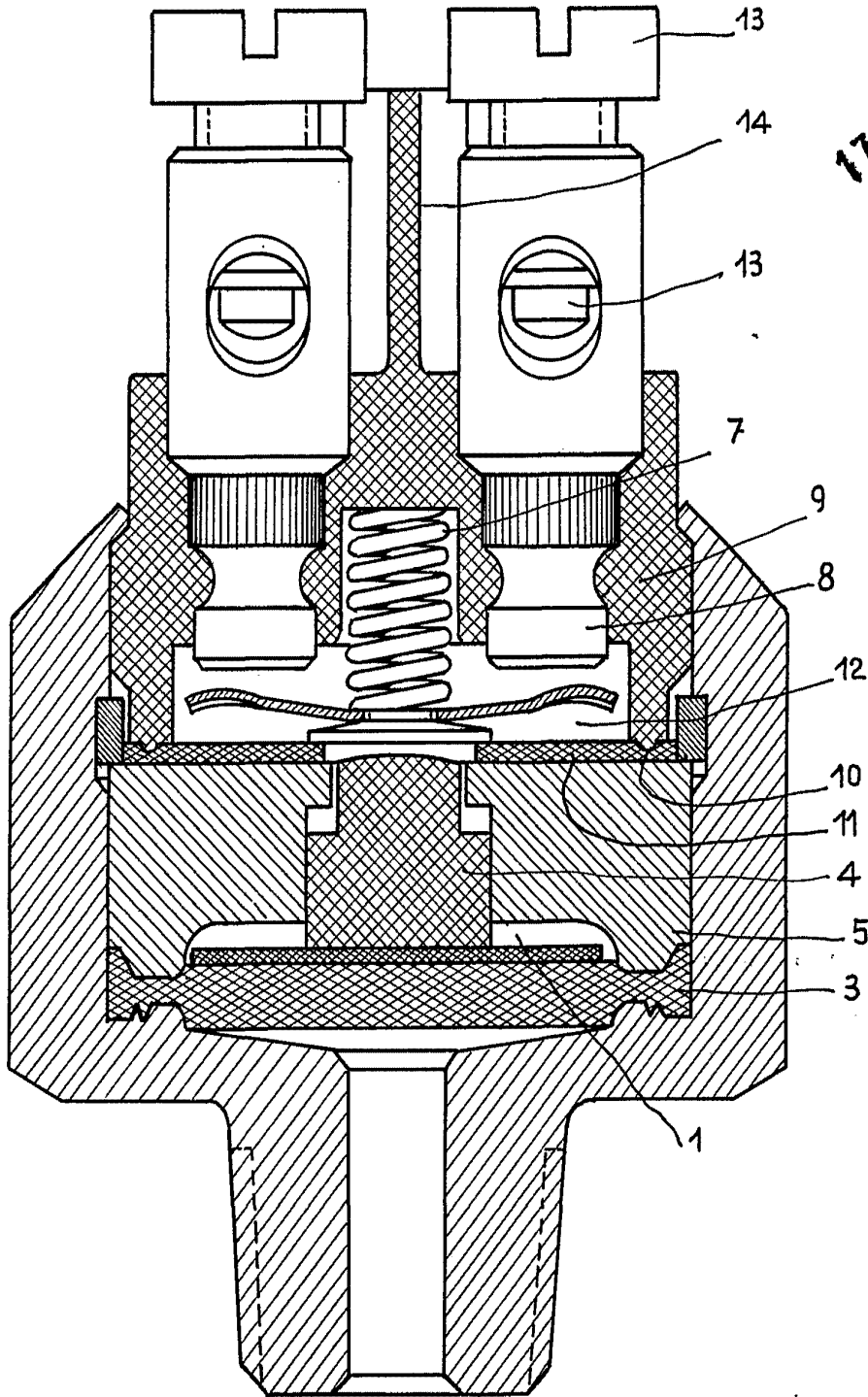
P.A.

17 SEP. 1966

Alberto de Eizaguirre
For. Paten.

325371

HOJA UNICA



17 SEP 1922

ESCALA VARIABLE

Alberto de Elizaburu
 Por Poder

