



329076

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR  
DE DOÑA MARIA DE LOS ANGELES SOLOZABAL ARIZMENDIARRETA, DE NA-  
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO, Dr. Areilza 20.

s o b r e

PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE APARATOS SALTADORES DE  
MUELLES.



La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de aparatos saltadores de muelles, con los cuales se consiguen grandes ventajas, ventajas estas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

- 5.- Consisten dichos perfeccionamientos en dos dispositivos cada uno de los cuales comprende una placa con accesorios para asegurar a la parte inferior de una suela de calzado y un muelle helicoidal fijo en un extremo de la placa, en su parte inferior, y los que se prolongan libremente lejos de la placa sin ulterior apoyo,
- 10.- de manera que al utilizar este aparato una persona a cuyos zapatos se ha fijado el mismo, puede saltar arriba y abajo sobre un terreno duro, sobre dichos muelles.

- El extremo libre de cada muelle está cubierto preferentemente por un material antideslizante, para seguridad, de manera que el
- 15.- dispositivo no patinará o se deslizará de debajo de la persona que lo use, cuando esté saltando, por ejemplo, sobre un piso de baldosines. El recubrimiento puede adoptar la forma de un amortiguador o material elástico, como es la goma o el polietileno. En este caso, el amortiguador puede tener un pivote que es del tipo de encaje o
- 20.- ajuste sin holgura dentro del extremo libre de la espira del muelle. Alternativamente, el muelle puede revestirse, por inmersión, con un material plástico, como por ejemplo, polietileno.

Preferentemente, se colocan dos muelles, uno detrás de otro, en cada placa.

- 25.- En los dibujos adjuntos, se da un ejemplo de uno de los dos dispositivos idénticos que forman el aparato recreativo, de acuerdo con la presente solicitud. En los referidos dibujos.

La Figura 1ª., es una vista lateral en alzado.

La Figura 2ª., es una vista en planta, y

- 30.- La Figura 3ª., es una sección tomada sobre la línea III-III de la Figura 1ª.

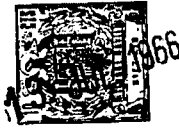
Dichos perfeccionamientos, comprenden una placa formada con



una parte delantera o puntera -1- y una parte posterior o talón -2-, que se solapan entre sí, para formar una parte -3- que corresponde al empeine, donde las dos partes se unen mediante un par de tornillos -4- que pasan a través de ranuras que se sobreponen paralelas -5- en las dos partes. La parte del talón -2- está formada con dos orejetas derechas, ranuradas -6-, para colocar el canto posterior del tacón de un calzado, a cuya parte inferior se coloca la placa, en su utilización. La placa va fija al pie de la persona que lleva el calzado por medio de dos correas, una de las cuales pasa a través de las ranuras de las orejetas -6-, y a través del tobillo de la persona, y la otra pasa a través de las ranuras -7- formadas en el reborde vuelto hacia abajo de la parte de la puntera -1- y luego pasa por la punta del pie de la persona que lo lleva. Aflojando los tornillos -4- y desplazando las partes -1 y 2- hacia adelante o separandolas una de otras antes de apretar los tornillos de nuevo, el largo de la placa puede modificarse, para ajustarse a la escala de diferentes medidas del calzado.

Un muelle helicoidal -8- va asegurado a la parte inferior de cada una de las partes -1 y 2- y se prolonga libremente hacia abajo, desde la placa. El extremo superior de cada muelle -8- está enrollado en espiral hacia adentro, para formar un anillo -9- de diámetro más reducido que el resto del muelle y un perno -10- que tiene una cabeza avellanada en la superficie superior de la parte -1 o 2-, pasa a través del anillo -9- y lleva una arandela -11- y una tuerca -12-, que asegura el muelle -8- en posición. En su extremo inferior cada uno de los muelles -8- lleva un amortiguador de polietileno, elástico -13-, que tiene un pivote -14- de ajuste sin holgura dentro del extremo inferior del muelle.

Un muelle clásico -8- para el aparato destinado a ser utilizado por un niño se enrolla desde la varilla de acero calibradora -5- y la hélice tiene 0'0635 metros de diámetro y una longitud de 0'0769 metros. Estos muelles son lo suficientemente resistentes para resis-



tir la flexión lateral cuando reciben el peso del niño que salta arriba y abajo.

5.- Cuando se colocan dos de estos dispositivos, uno a cada pie de la persona, ésta puede saltar arriba y abajo con la ayuda de la elasticidad de los muelles y los amortiguadores -13- evitan que los fondos o partes inferiores de los muelles se deslicen o patinen debajo de la persona, en superficies deslizantes.

N O T A

10.- En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

15.- 1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de aparatos saltadores de muelles, caracterizados porque el medio de fijación al pie del usuario se constituye por sendas placas, provistas de medios de ajuste, que comportan solidariamente unido a su parte inferior un muelle helicoidal que se prolonga libremente desde la placa hacia abajo.

20.- 2ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de aparatos saltadores de muelles, según la reivindicación anterior caracterizados porque el extremo libre de cada muelle se prevee recubierto por un material antideslizante.

3ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de aparatos saltadores de muelles, según la reivindicación segunda, caracterizados porque el recubrimiento antideslizante es un amortiguador de material elástico.

25.- 4ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de aparatos saltadores de muelles, según las reivindicaciones segunda y tercera, caracterizados porque el amortiguador se prevee provisto de un pivote que tiene un ajuste sin holgura dentro del extremo libre de la espira de cada muelle.

30.- 5ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de aparatos saltadores de muelles, según las reivindicaciones anteriores caracterizados por preverse un elemento intermedio de unión de las dos placas,



provisto de medios que permiten mantener entre ambas la separación adecuada en cada caso.

6a.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE APARATOS SALTADORES DE MUELLES.

5.- Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 13 de julio de 1966.



FIG. 1

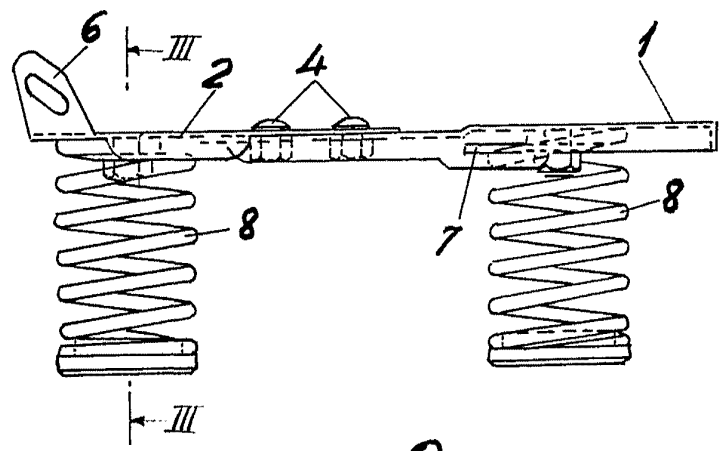


FIG. 2

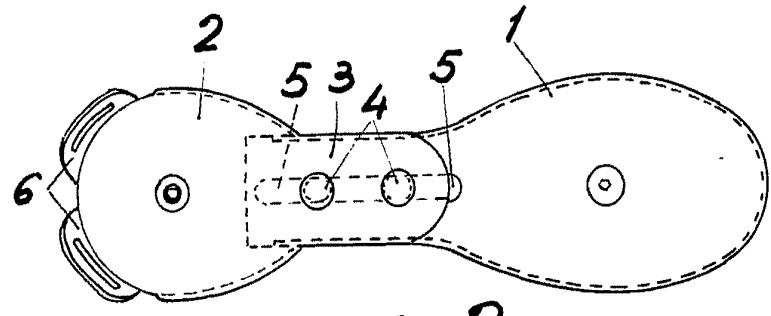
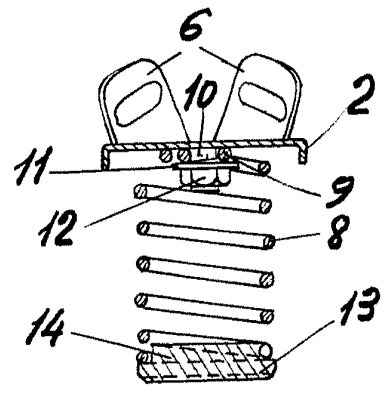


FIG. 3



Escala variable  
Madrid: 13 JUN 1966