

328920



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "INSTALACION DE BASCULA, APLICABLE A CAMIONES", a favor de Don ANTONIO GONZALEZ RUIZ y Don JUAN JOSE POSTIGO MANTECON, ambos de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA, Pasaje de Nogués, nº 70.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una instalación de báscula, aplicable a camiones.

Esencialmente, la invención comprende relacionar el chasis del camión con la caja correspondiente, a través de
5. unos cilindros oleo-dinámicos, que actuando a través de una



instalación correspondiente, actúa sobre un dispositivo manométrico, cuya escala está graduada en unidades de peso, de forma que con ello se logre saber la carga que contiene la caja del camión.

5. Esencialmente la instalación comprende un depósito de aceite y unas conducciones en enlace de dicho depósito con una bomba de circulación del aceite, acoplada al motor del camión a través de un reductor apropiado, dando al aceite la presión requerida que determine la tara de la caja, con respecto al punto cero del dispositivo manométrico, y una relación de conducciones entre los cilindros oleodinámicos y el dispositivo manométrico, dando una señal de la sobrepresión obtenida, al cargar el camión, que se refleja en unidades de peso sobre dicho dispositivo manométrico, existiendo además
10. unas guías de deslizamiento entre chasis y caja, de forma que se eviten los posibles desniveles de dicha caja con respecto al chasis, lo cual podría ser causa de indicaciones de peso erróneas.

20. Esta instalación, aplicable a camiones, presenta la gran ventaja de conocer en cada momento, la carga que se sitúa sobre el camión, sin la engorrosa necesidad de una báscula de puente para camiones, la cual muchas veces no existe en el lugar de la carga.

25. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.



En el dibujo:

La figura 1 muestra el camión visto en planta.

La figura 2 es un detalle en alzado de una de las guías.

5. Haciendo referencia a las figuras es de observar un camión, cuyo chasis 1, presenta unas guías 2, para unas espigas 3 llevadas por la caja 4, en cuya caja se hallan además fijados los vástagos de los pistones correspondientes a los cilindros oleo-dinámicos 5, enlazados a través de una
10. conducción de entrada de aceite 6 al depósito 7, desde cuyo depósito el aceite, a través de la bomba 8, relacionada al motor 9 es mandado por los conductos de salida 10, a la cámara inferior de los cilindros, desde donde es comprimido para dar la señal a un dispositivo manométrico 11.
15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo
20. ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Instalación de báscula, aplicable a camiones, caracterizado por el hecho de que el chasis del camión presenta unas guías, para el deslizamiento de unas espigas dispuestas en la caja del camión, de forma que la distancia entre chasis y caja es variable, al apoyar la caja sobre los émbolos de unos cilindros oleodinámicos dispuestos en el chasis, los cuales a través de conductos adecuados comunican con una bomba de presión, accionada por el propio motor del camión, un depósito de aceite, y un dispositivo manométrico, de preferencia instalado en la cabina del camión, que indica la cantidad de presión del aceite en unidades de peso, de acuerdo con la carga contenida en la caja.
- 10.
- 15.



2.- Instalación de báscula, aplicable a camiones.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

5.

Madrid, a 9 JUL. 1968

P. a. JAIME ISERN
P. a.

Firma del autor

326,920

Antonio Gonzalez Ruiz y D. Juan José Postigo Mantecón

326,920

Hoja única

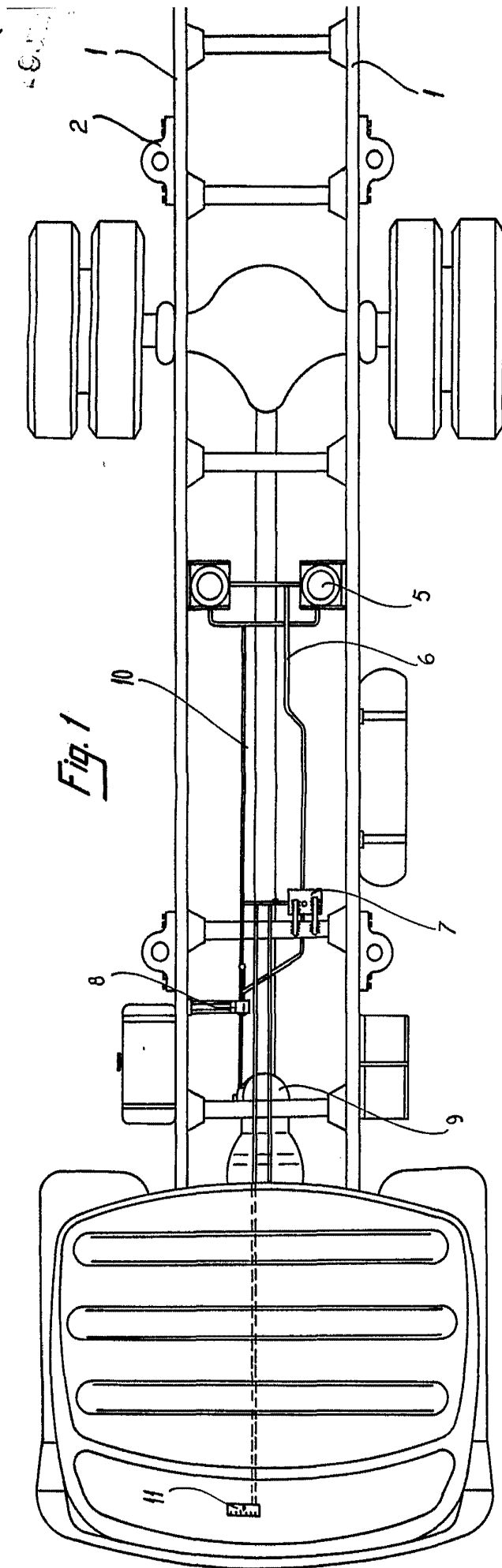


Fig. 1

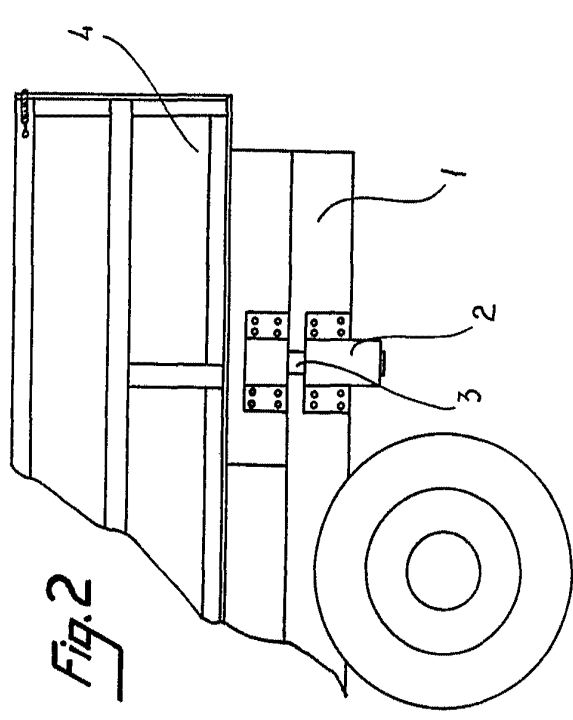


Fig. 2

Madrid, Jaime Isern

pp. Jaime Isern

IMPRES. 1917

9-2-2
D. Antonio Gonzalez Ruiz y D. Juan José Postigo Mantecón

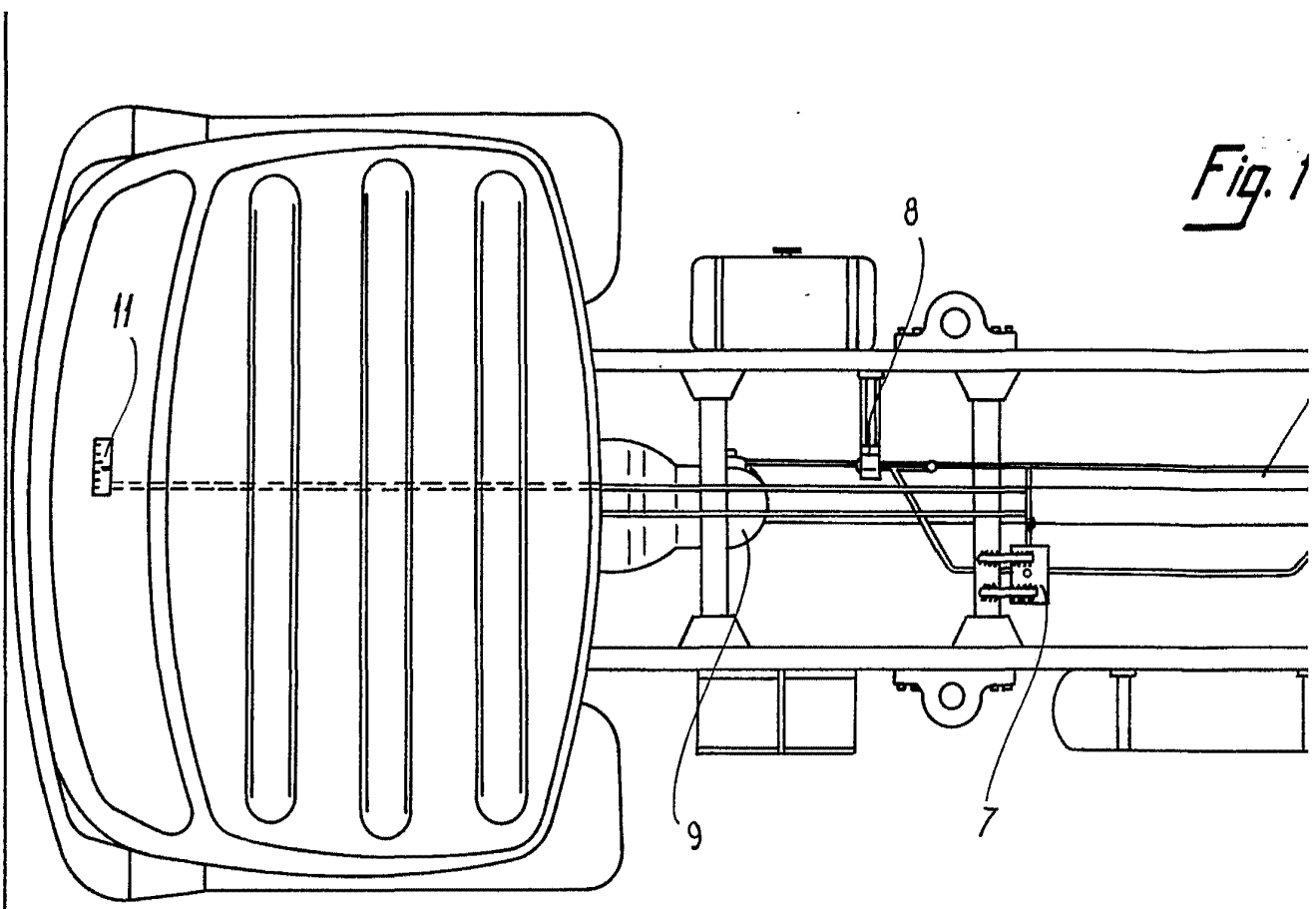


Fig. 1

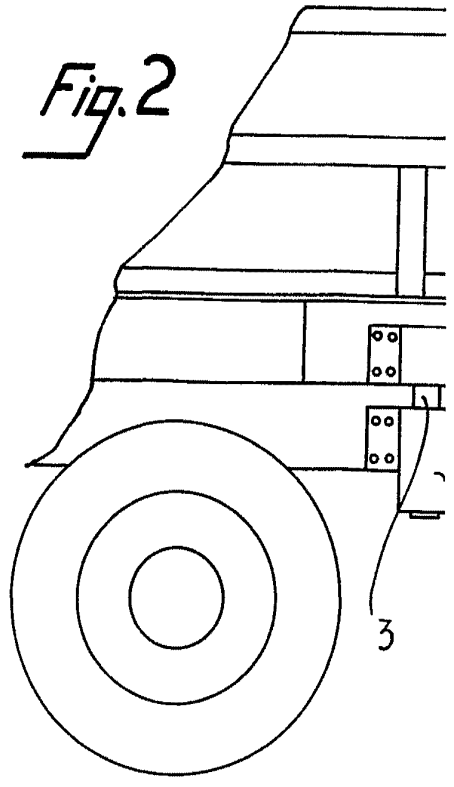
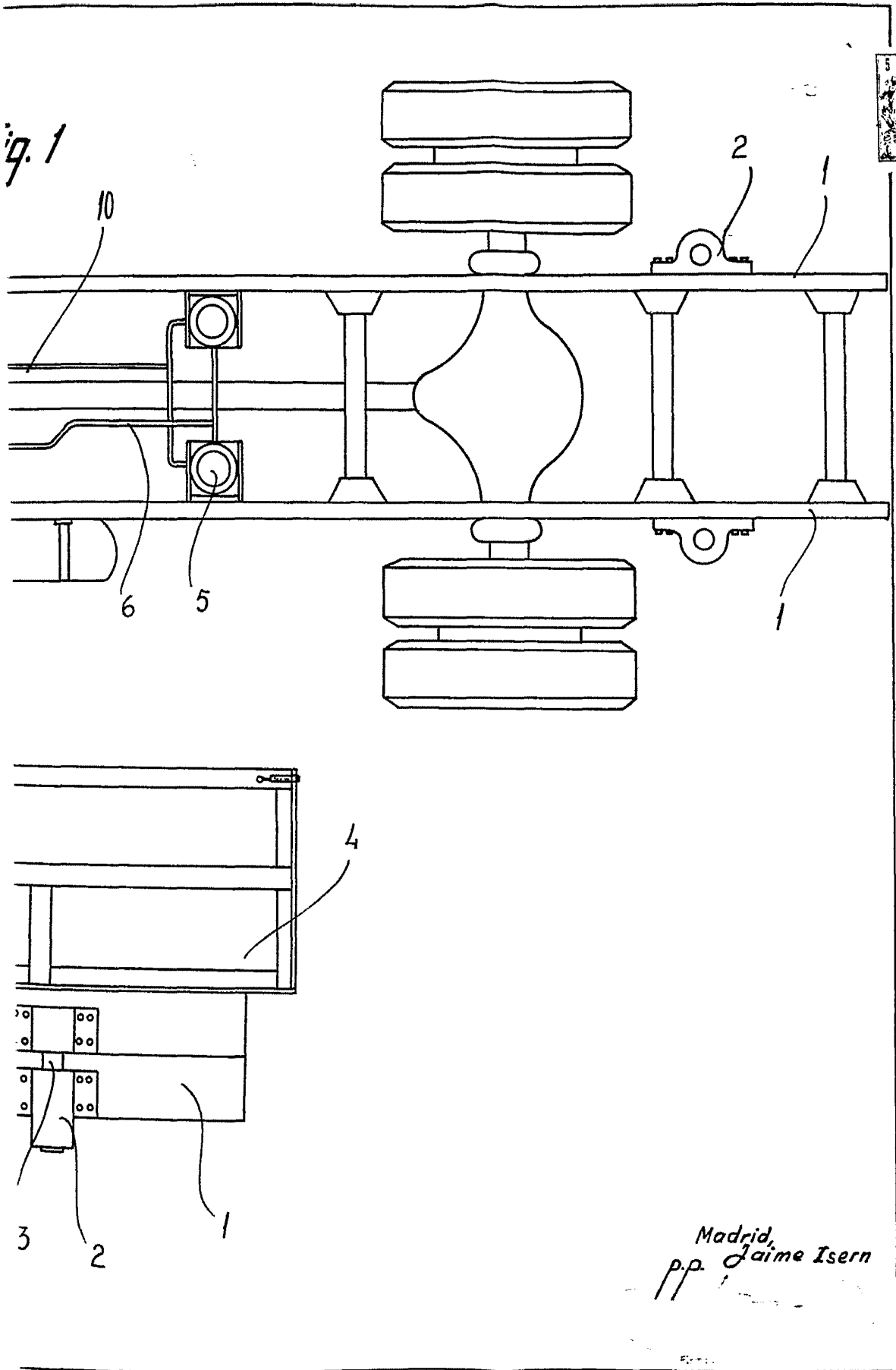


Fig. 2

3

Fig. 1

Hoja única



Madrid,
p.p. Jaime Isern