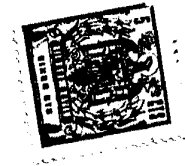


328602

328602



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años.

para todo el territorio nacional y sus colonias
a favor de D. Francisco Sales Gomez., residente
en Madrid, Victor Pradera 34.-

por: SISTEMA DE IMPULSION DE VEHICULOS CON INS-
TALACION ELECTRICA AUTOALIMENTADORA.

**POOR
QUALITY**

328602



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de Patente de Invención concierne como su enunciado indica a un sistema de impulsión de vehículos con instalación eléctrica autoalimentadora, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.-

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, potencia efectiva, nulo consumo de energía de red, y consiguiente economía.-

Los principios de la invención recaen sobre una instalación eléctrica autoalimentadora en proporción racional al consumo de un motor también eléctrico previsto como medio determinativo de la base del vehículo.-

La característica fundamental de la patente reside en el hecho de que el motor para su normal funcionamiento es alimentado con la corriente eléctrica compensada que producen los órganos generadores con este fin dispuestos en las partes más convenientes del vehículo.-

Para la debida comprensión de este objeto se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.-

En la citada hoja de dibujos queda representado; esquemáticamente la instalación cuyo registro se preconiza y en la misma se aprecian las siguientes referencias:

1.- Motor eléctrico de potencia adecuada situado en el

- 3 328602



30 diferencial - 2- y en zona próxima al grupo planetario de transmisión con el fin de eliminar al mínimo la pérdida de fuerza motriz.

2.-Diferencial mencionada -

3.-Transmisión de ataque prevista entre el diferencial -2- y los palieres -4-.-

35 4.-Palieres.-

5.-Conductor de alimentación y masa del motor - 1-, conectado directamente a las bobinas- 6-.-

40 6.-Bobinas mencionadas de tipo apropiado dispuestas entre el motor- 1- y batería -7-, y que se encargan de poner en alta tensión la corriente recibida de dicho acumulador.-

7.-Batería o equipo de baterías en el cual se conserva la corriente recibida por los generadores y que la envía para su transformación en alta tensión a la bobina - 6-.-

45 Dichas bobinas -6- pueden ser sustituidas por transformadores clásicos encargados de elevar el potencial eléctrico en un voltaje tal capaz de determinar la puesta en marcha del motor y mantenimiento del mismo en un régimen de trabajo preestablecido que puede ser controlado por órganos de aceleración sincronizados a un reostato u otros medios similares, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.-

50 8.-Equipo de generadores, constituidos por dinamos o elementos análogos, dispuestos friccionalmente sobre partes móviles del vehículo, tales como ejes o similares y que se encargan de generar la corriente necesaria en voltaje y amperaje adecuado para la alimentación de la batería - 7- cuya corriente tal como queda indicado es posteriormente transformada en alta tensión por las bobinas o transformadores.
-6-.-

Precisamente en el equipo de generadores eléctricos



60 reside esencialidad de la invencion, ya que es totalmente ne-
cesario adaptar un equipo tal cuyo régimen de alimentación
sea sensiblemente mayor que el consumo del motor para com -
pensar las pérdidas por disipación, comunicación y masa,-

65 Eventualmente pueden tambien disponerse generadores des-
plazables que en determinadas fases por efecto friccional, pro-
duzcan corriente y en otras fases de desplazamiento sobre el
organo de giro del vehículo, generen corrientes de inducción ,
actuando como motores independientes, reservando un porcentaje
de su producción para cargas complementarias de la batería.-

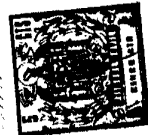
70 La suma total del voltaje de los generadores es reparti-
da entre la o las baterías, para asegurar de esta forma cons-
tantemente la autoalimentación.-

75 En la fase inoperante del vehículo, lógicamente los ge-
neradores no actúan bastante para la puesta en marcha inicial
del vehículo, cuando menos un 30% de la carga total que con -
serva el acumulador, reduciéndose durante la marcha y por iner-
cia progresivamente el consumo de energía motriz e inmediatamente
la recarga de dichas baterías llevadas a cabo por los generado-
res en una secuencias operativas ajustadas técnicamente a las
80 necesidades de cada tipo de vehículos.-

No se puede establecer ningún calculo comparativo ya que
cada tipo de vehículo por sus características de tracción, pe-
so, resistencia aerodinámica y otras circunstancias exigen
la adaptación de diversos tipos de instalación de marcha
85 eléctrica que sustituye ventajosamente al clásico motor de explo-
sion.-

No se trata en modo alguno de pretender conseguirse
lo inaccesible, cual es el movimiento continuo, pero sí un
sistema de alimentación de la energía eléctrica sin precisión
90 de recurrir a la carga o recargas de baterías por la red, o

328602



en el mejor de los casos, reducirse esta necesidad al minimo.

En la instalacion podran acondicionarse cualquier otro medio de organos de transformacion o acumulacion.-

95 Describa suficientemente la naturaleza de la invencion se hace constar espresamente que cualquier modificacion de detalle que se introduzca en la misma, se considerara incluida dentro de esta proteccion legal, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad caracteristica.-

- N O T A - - - - -

100 Por ultimo se declaran de novedad y propia invencion las siguientes:

- - - - - R e i v i n d i c a c i o n e s - - - - -

105 1ª.-Sistema de impulsión de vehículos con instalación eléctrica autoalimentadora, caracterizado esencialmente por que comprende la disposicion de un motor electrico de potencia adecuada previsto en el arbol diferencial del vehículo y en zona muy próximo al juego de transmisión planetaria para reducir al mínimo pérdidas de potencial matriz, existiendo un número apropiado de generadores electricos dispuesto racionalmente sobre organos móviles del vehículo, para la producción constante y en bloque de energía enviada a las baterias, de las cuales sale dicha corriente por medio de bobinas o transformadores se convierte en alta tension propia, para la alimentación directa del motor, realizandose el arranque inicial por carga 110 estática de la bateria y en la fase operativa por la generación friccional y por inducción de las dinamos, cuya suma de valores potenciales compensa complementariamente por inercia, el consumo del motor, realizandose estos ciclos funcionales bajo 115 secuencias ininterrumpidas.-

120 2ª.-SISTEMA DE IMPULSION DE VEHICULOS CON INSTALACION ELECTRICAMENTE AUTOALIMENTADORA.-

Todo ello, tal y como se describe en la Memoria que an-

328602

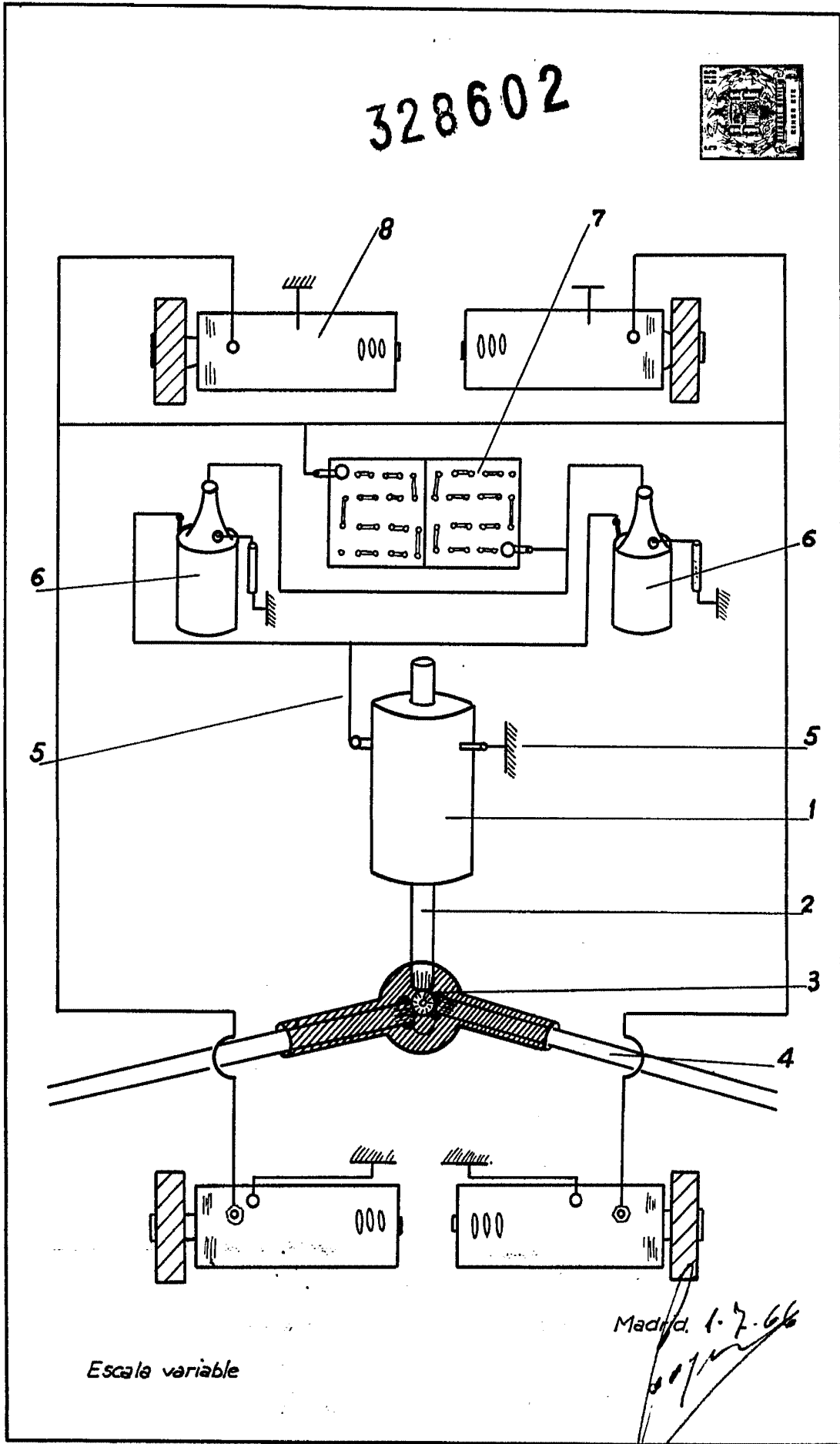


tecede, se reivindica en su nota y se acompaña a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.-

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.-

Madrid uno de julio de 1.966

328602



Escala variable

Madrid. 1-7-66