

328523



10 distribución, proporcionando la anterior disposición una ho-
mogeneización perfecta del pienso suministrado que mantiene
íntegras sus propiedades alimenticias en la totalidad de la
red suministradora, con lo que tanto el crecimiento de los
animales como la puesta, en el caso de aves, es perfectamen-
te regulado para la totalidad de los participantes.

15 La esencialidad de las mejoras que se preconizan,
consiste en la disposición mecánica de determinadas piezas
del conjunto, a manera de alcanzar rendimiento plenamente
satisfactorio con más simplicidad a la vez que se logra una
eliminación práctica de averías, alcanzando resultados más
20 prácticos, económicos y eficaces para la alimentación del
ganado.

A tales efectos, se considera preferentemente la
disposición de montaje en la parte superior de la tolva no-
driza circular de un puente donde se ha instalado el sistema
de tracción.
25

Está compuesto de un motor y una caja reductora,
ambos con sus correspondientes poleas, que con sus correas
trapezoidales transmiten el movimiento al eje principal, ha-
ciendo girar en el fondo del interior de la tolva, un brazo
que cuida de la completa evacuación del pienso al canalón,
30 mediante una abertura existente perpendicular al canalón, y
que junto con la rueda de arrastre, que a la vez gira con el
brazo situada en la parte inferior de la tolva, se efectúa
con la cadena el correspondiente arrastre, y retorno del ali-
35 mento de forma, sinfín, por circuito cerrado.

Otras mejoras correspondientes a la misma solicitud,
en diseñar o ampliar, otra forma o perfil de canalón, que por
su tipo, se mejorado y simplificado notablemente las insta-
laciones, pues en el mismo se puede montar el sistema de

328523 3



40 arrastre cubierto o descubierto, el primero, además de las
múltiples ventajas que en la patente principal se expone,
tiene la particularidad que fijando solamente una simple cu-
bierta en toda la extensión del lateral del canalón, median-
te la abertura y la pendiente que forma el mismo, se logra
45 que el alimento fluya o se desprenda con más facilidad hacia
el centro del canalón, ahorrando sensiblemente esfuerzo al
mecanismo propulsor, y regulándose al mismo tiempo automáti-
camente el nivel del pienso, que no excede nunca de la aber-
tura, evitando que se vierta al exterior.

50 La variante con arrastre descubierto, sirve en pre-
ferencia para la distribución de piensos granulados.

En la aplicación de las mismas mejoras, se ha dise-
ñado una rueda de arrastre especial configurada de manera que
los mismos radios, que a la vez hacen la garganta y en-grave
55 perfecto a la cadena, por su conicidad y el escote que lle-
van, expulsan continuamente el pienso hacia arriba, evitando
rellenos de pienso prensado entre los mismos, lo que daría
lugar a la formación de una masa y por lo tanto una canal
sin engrave, deslizándose la cadena continuamente, siendo nu-
60 lo el arrastre de pienso.

Otra mejora, es el diseño de una esquina tubular,
en dos mitades y unidas con tornillos, donde en su centro e
interior, hay un eje con su rueda acanalada, con hendiduras
acompañadas y giro loco, con engrave sincronizadamente a los
65 anillos superpuestos y soldados que lleva la cadena de arras-
tre, anulando deslizamientos de la misma y paros de la rueda.

También se ha mejorado, el sistema de arrastre que
con el tipo de cadena que se preconiza, en combinación con la
rueda de arrastre especial, es ideal pues no necesita control
70 de giro, y por lo tanto se ajusta técnica y económicamente a

328523



las necesidades del usuario, al montar los comederos en el sistema más conveniente para la alimentación triturada, o granulada.

75

A continuación se hará una detallada descripción de las aludidas mejoras con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales, a título de ejemplo ilustrativo, y no limitativo, se muestran unas materializaciones prácticas de diversos elementos integrantes del conjunto de la instalación, realizándose a continuación, y con referencia a los mismos dibujos, una detallada descripción de su constitución y funcionamiento.

80

En dichos dibujos:

La figura 1ª, una vista del alzado de la tolva de alimentación, seccionada diametralmente.

85

La figura 2ª, una representación de la planta del mismo elemento de la figura anterior.

Las figuras 3ª y 4ª, dos ejemplos del perfil o forma del canalón, conductor de pienso, con arrastre cubierto y descubierto respectivamente.

90

La figura 5ª, una vista frontal y lateral de la rueda de arrastre.

La figura 6ª, muestra una doble ilustración, en vista frontal y lateral de las esquinas tubulares que dan giro a la instalación del circuito.

95

La figura 7ª, es una representación del perfil y tipo de cadena de arrastre de alimentación.

100

Según queda representado en los dibujos, la marca (1), se refiere a la tolva nodriza, la cual lleva un grupo de transmisión consistente en un motor (2), una caja reductora (3), con poleas y correas de transmisión (4), que moviliza el eje principal (5), el cual hace girar en el fondo del in-

32852330



105 terior de la tolva, un brazo (6) encargado de la completa evacuación del pienso al canalón (8), mediante una abertura (10), existente perpendicularmente al canalón (8), que junto con la rueda de arrastre(7), que gira al mismo tiempo que el brazo (6), y que situada en la parte inferior de la tolva efectúa el sistema de arrastre con la cadena (9), que engrava a la rueda, realizándose así el correspondiente arrastre y retorno del alimento, de forma sinfín, por circuito cerrado.

110 Podrán ser variables las formas y dimensiones y todo aquello de carácter secundario que no modifique esencialmente los fundamentos del sistema descrito.

115 Los términos en que queda redactada esta Memoria, deberán tomarse con carácter amplio y nunca en forma limitativa, quedando subsistentes las particularidades características reivindicadas en la Patente principal, en tanto que no se opongan a la realización de las mejoras preconizadas.

N O T A :

120 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como la forma en que la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades características sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de SEGUNDO CERTIFICADO DE ADICIÓN que se solicita.

125 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal núm. 284.265, c a r a c t e r i z a d a s, por comprender, a la parte superior de la tolva nodriza un puente donde queda instalado un grupo de transmisión consistente en un motor y una caja reductora, con sus correspondientes poleas

- 6 -
328523



130 y correas trapezoidales, para movilizar el eje principal,
el cual hace girar en el fondo del interior de la tolva un
brazo encargado de la completa evacuación del pienso al ca-
nalón, mediante una abertura existente perpendicular al mis-
mo, que junto con la rueda de arrastre que a la vez gira con
el brazo, situado en la parte inferior de la tolva, efectúa
135 con la cadena el correspondiente arrastre, y retorno del ali-
mento, de forma sinfín, por circuito cerrado.

2ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal,
según la reivindicación anterior, caracterizadas por compren-
der un perfil de canalón, de características tales que por su
140 tipo, mejora y simplifica notablemente las instalaciones,
pues en el mismo, tipo, admite el acoplamiento de sistema de
arrastre cubierto, y descubierto, teniendo la variante de
arrastre cubierto la particularidad de que por fijación só-
lamente de una simple cubierta en toda la extensión del la-
145 teral del canalón, mediante la abertura lateral citada, y la
pendiente que forma el mismo, se obtiene que el alimento
fluya, y/o se desprenda, con más facilidad, hacia el centro
del canalón, ahorrando sensiblemente, esfuerzo al mecanismo
propulsor y regulándose al mismo tiempo, automáticamente, el
150 nivel del pienso, que no excede nunca de la altura de la
abertura, evitando que se vierta al exterior, en tanto que
la variante con arrastre descubierta, sirve, en preferencia
para la distribución de piensos granulados.

3ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal,
155 según las anteriores reivindicaciones, caracterizadas, porque
la rueda de arrastre, a la vez que el extremo de sus radios
hacen de garganta, para engrave perfecto de la cadena, pre-
senta una conicidad y escote que expulsa continuamente el
pienso que se acumula, evitando rellenos macizos entre los

328523

30



160

mismos, que daría lugar a borrar el sistema de engrabe, resbalando continuamente la cadena siendo nulo el arrastre del alimento.

165

4ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal, según las anteriores reivindicaciones, caracterizadas porque las esquinas tubulares constan de cajeados divididos en dos mitades y unidas con tornillos, previniendo en su centro e interiormente, un eje de giro loco con su rueda acanalada, provista de hendiduras acompasadas que grava sincronizadamente a los anillos superpuestos y soldados de la cadena de arrastre, anulando deslizamientos de la misma y paros de la rueda, mejorando el sistema de arrastre con el tipo de cadena descrita en combinación con la rueda de arrastre perfeccionando el mecanismo que no necesita control de giro, y por lo tanto se ajusta técnica y económicamente, a las necesidades del usuario, que monta los comederos en el sistema más conveniente, para la alimentación triturada o granulada.

170

175

180

5ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal núm. 284.265 por "PERFECCIONAMIENTOS EN COMEDEROS AUTOMÁTICOS PARA AVEZ Y ANIMALES DOMÉSTICOS".

=.=.=.=.=

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,



1966

328523

que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 30 de Junio de 1.966.

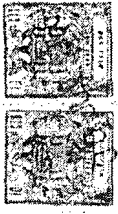
P. A.

Modesto Polo

P. P.

328.523

328523



328523

FIG. 7

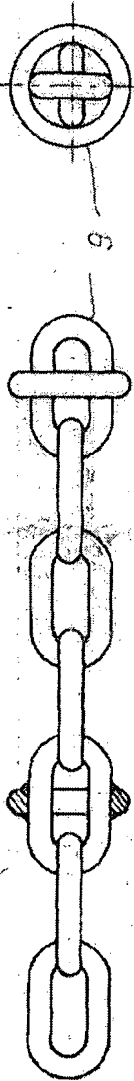


FIG. 1

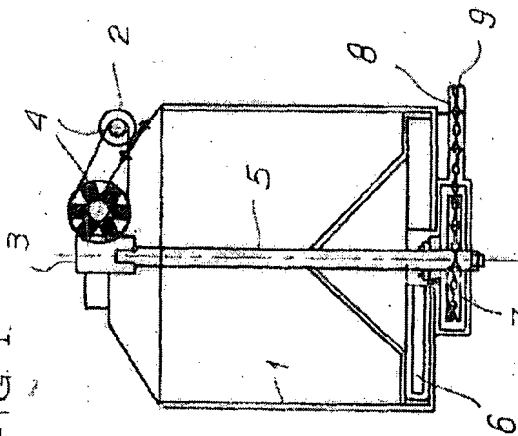


FIG. 3

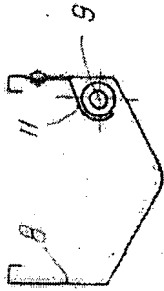


FIG. 4

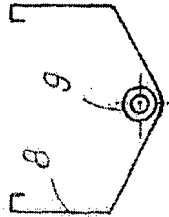


FIG. 5

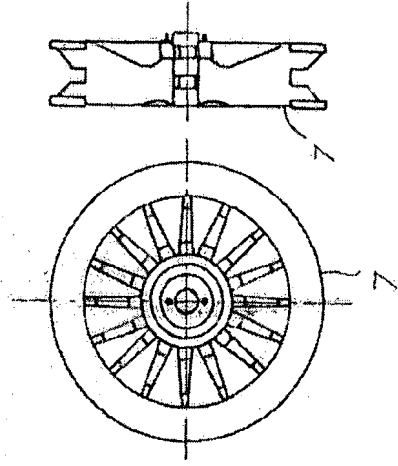


FIG. 2

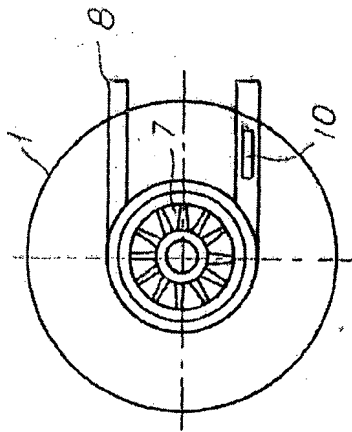
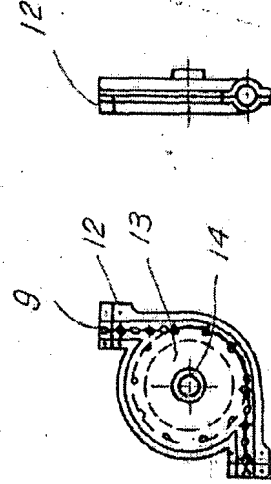


FIG. 6



Madrid. 30 JUN 1955
Apat. 328.523

ESCALA VARIABLE.