

328209



328209

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años,

para todo el territorio español, por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL ACCIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS LIMPIAPARABRISAS", cuyo privilegio se solicita a favor de Don ANTONIO GARCIA DOMINGO, de nacionalidad española, con residencia en BARCELONA, c/ Alella, nº 8, y cuyo inventor es el propio solicitante.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 La presente Patente de Invención se refiere, como su nombre indica, a unos perfeccionamientos introducidos en el accionamiento de los mecanismos limpiaparabrisas gracias a los cuales resulta posible, valiéndose de medios poco costosos y de una gran eficacia, el conseguir que al maniobrar sobre el interruptor intercalado en el hilo de vuelta de corrientes del circuito de alimentación del electromotor que acciona a tales mecanismos, en el sentido de abrir dicho circuito cuando se desea



que queden fuera de movimiento efectivo de oscilación alternativa, los brazos portadores de las escobillas del conjunto limpiaparabrisas, dichos brazos se paren siempre en su posición de reposo, cualquiera que sea la posición que ocupen los mismos cuando se proceda al maniobrado del citado interruptor.

Con los presentes perfeccionamientos, quedan eliminados todos los dispositivos complicados y de difícil entretenimiento que hasta la fecha se venían utilizando para intentar conseguir el efecto antes aludido, sustituyendo dichos dispositivos costosos y complicados en demasía, por una nueva organización de una sencillez extraordinaria y de muy fácil manejo.

Estos perfeccionamientos, están caracterizados por el hecho de que el piñón, de material eléctricamente aislante, calado sobre un eje metálico montado en el bastidor del vehículo, cuyo piñón que es susceptible de engranar con un tornillo sin fin solidario del eje del electromotor accionador de los mecanismos limpiaparabrisas en cuestión, de que se dota a tales mecanismos limpiaparabrisas presenta incluida indisolublemente en su estructura una pieza laminar, eléctricamente conductora, en contacto directo con el referido eje metálico y situada, en parte, exteriormente al cuerpo del piñón, cuya parte externa ocupa la casi totalidad de la zona central de una de las caras del repetido piñón.

Con esta referida zona central, establece contacto una lengüeta, eléctricamente conductora, conectada con la escobilla y, en su caso, con la unión de las escobillas co-

328209



5 rrespondientes al borne de masa, del citado electromotor
para que cuando se actua sobre el convencional aparato de
maniobra eléctrica intercalado en el hilo de vuelta de co-
rriente del circuito de aquel, en el sentido de determinar
10 la apertura de tal circuito, venga a efectuarse entonces mo-
mentaneamente el cierre del circuito a través de los elemen-
tos, lengüeta, pieza laminar y eje metálico, anteriormente
aludidos, hasta que, dado el giro del piñón, entre la refe-
rida lengüeta en contacto con la única porción de zona cen-
15 tral de la aludida cara del piñón no ocupada por la pieza
laminar ya repetida, instante en el cual se establece la
apertura del nuevo circuito del electromotor y, en conse-
cuencia, el paro del mismo, paro que siempre corresponde
precisamente al momento en el cual las escobillas del con-
20 junto del limpiaparabrisas alcanzan con respecto al parabris-
sas su posición normal de reposo.

Con el fin de facilitar la buena comprensión de la presen-
te Patente, se acompaña, un plano en el que se muestra de
modo esquemático en que consisten los perfeccionamientos
25 de que se trata de acuerdo con un modo preferente de reali-
zación y aplicación de los mismos.

De acuerdo con lo que queda representado en las figuras
anexas, los perfeccionamientos que constituyen el objeto de
la presente solicitud consisten esencialmente en que el pi-
30 ñón 10, de material eléctricamente aislante, calado sobre
un eje metálico 11 montado en el bastidor del vehículo, cu-
yo piñón 10 que es susceptible de engranar con el tornillo
sin fin reductor solidario del eje del electromotor accio-
nador de los mecanismos limpiaparabrisas en cuestión, de

328209



que se dota a estos, presenta incluida indisolublemente en su estructura una pieza laminar 12, eléctricamente conductora, en contacto directo con el referido eje 11 metálico y situada, en partes, exteriormente al cuerpo del piñón, cuya
5 parte externa ocupa la casi totalidad de la zona central de una de las caras del repetido piñón.

Con esta citada zona central, establece contacto una lengüeta, eléctricamente conductora que para mayor facilidad no se representa, conectada con la escobilla y, en su caso,
10 con la unión de las escobillas correspondientes al borne de masa, del citado electromotor, para que cuando se actúa sobre el convencional aparato de maniobra eléctrica intercalado en el hilo de vuelta de corriente del circuito de alimentación de aquel, en el sentido de determinar la apertura
15 de tal circuito, venga a efectuarse entonces momentáneamente el cierre del circuito a través de los elementos, lengüeta, pieza laminar 12 y eje metálico 11, anteriormente aludidos, hasta que, dado el giro del piñón, entra la referida lengüeta en contacto con la única porción de zona central de la
20 aludida cara del piñón no ocupada por la pieza laminar 12 ya repetida, instante en el cual se establece la apertura del nuevo circuito del electromotor y, en consecuencia, el paro del mismo, paro que siempre corresponde precisamente al momento en el cual las escobillas del limpiaparabrisas
25 alcanzan respecto al parabrisas su posición normal de reposo.

Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cuantas modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren su fundamen-



to, a cuyo fin se declara de novedad y propia invención del solicitante, las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

5 1ª - "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL ACCIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS LIMPIAPARABRISAS", caracterizados por que el piñón, de material eléctricamente aislante, calado sobre un eje metálico montado en el bastidor del vehículo, cuyo piñón que es susceptible de engranar con un tornillo
10 sin fin solidario del eje del electromotor accionador de los mecanismos limpiaparabrisas en cuestión, presenta incluida indisolublemente en su estructura una pieza laminar, eléctricamente conductora, en contacto directo con el referido eje metálico y situada en parte exteriormente al cuerpo del piñón, cuya parte externa ocupa la casi totalidad de
15 la zona central de una de las caras del repetido piñón cuya zona central establece contacto una lengüeta, eléctricamente conductora, conectada con la escobilla del borne de masa y, en su caso, con la unión de las escobillas, del citado electromotor, para que cuando se actúa sobre el convencional aparato de maniobra eléctrica intercalado en el
20 hilo de vuelta de corriente del circuito de aquel, en el sentido de determinar la apertura de tal circuito, venga a efectuarse entonces momentáneamente el cierre del circuito a través de los elementos, lengüeta, pieza laminar y eje
25 metálico, anteriormente aludidos, hasta que dado el giro del piñón, entra la referida lengüeta en contacto con la única porción de zona central de la aludida cara del piñón no ocupada por la pieza laminar ya repetida y por lo

328209 21



tanto aislada de masa, instante en el cual se establece la
apertura del nuevo circuito del electromotor y, en conse-
cuencia, el paro del mismo, paro que corresponde precisa-
mente en el momento en el cual las escobillas alcanzan res-
pecto al parabrisas su posición normal de reposo.

5

2ª - "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL ACCIONAMIE-
TO DE LOS MECANISMOS LIMPIAPARABRISAS".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en
la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de seis
hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un pla-
no que la ilustra.

10

MADRID, 21 de Junio de 1.966

ANTONIO GARCIA DOMINGO,

P. A.,

J. J. MORGADES Y GRANER

P. P.

Eda. M.ª del Carmen Morgades Manonelles



32

2A

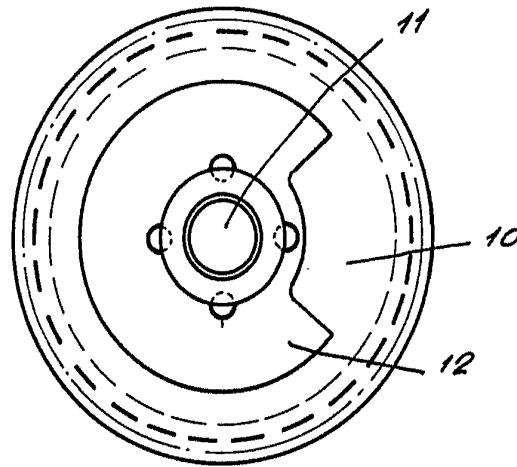
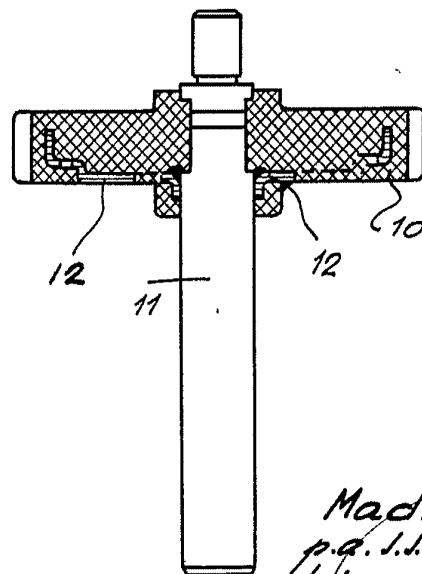


FIG. 1

328209

FIG. 2



24 JUN 1965
Madrid.
p.d. J. I. Morgades Graner.
f.p.
[Signature]

Escala variable