

328112

18



328112
328112

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.a

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: Société des Procédés WAVIN

RESIDENCIA: VAUVERT - (Gard, France)

ENUNCIADO: MEJORAS EN RACORES DE UNION DE CON-
DUCTOS CON BLOQUEO AUTOMATICO.

Prioridad: Patente francesa n.º 21.038 del 23-6-65.



1 Las uniones o racores rápidos para tubos de materia
plástica o similares no permite generalmente obtener un en-
lace rápido que sea a un tiempo resistente y estanco.

5 En efecto, sobre todo entre los sistemas de cercos
de tope combinados con un estribo de bloqueo, ocurre frecuen-
temente que se produce un desajuste cuando se hace girar
una parte del racor y no la otra, o cuanto en el curso de una
tracción un obstáculo tropieza con la pieza articulada del
bloqueo.

10 El objeto de la invención consiste en la realiza-
ción de un dispositivo de seguridad destinado a asegurar la
automaticidad del bloqueo así como su mantenimiento en posi-
ción funcional, al tiempo que se permite que una parte de la
ensambladura efectúa una rotación de 360° y se evita que
15 un choque o enganche haga desplazar el estribo.

Se caracteriza por los medios puestos a contribu-
ción, tanto en su conjunto como separadamente y mas parti-
cularmente por la disposición de un resorte propulsor que
mantiene el estribo de bloqueo en su posición funcional de
20 anclaje y su combinación con el perfil de ajuste, que impi-
de todo movimiento separador, cualesquiera que sean las so-
licitaciones recibidas.

En los planos anexos, dados a título de ejemplo no
limitativo de una de las formas de realización del objeto
de la invención,
25

- la fig. 1 muestra la disposición del resorte
que caracteriza la invención;

- las figs. 2, 3 muestran el perfil de anclaje del
estribo de bloqueo;

30 - la fig. 4 es una vista en sección del racor.



1 El racor o unión está constituido por una embocadu-
ra cilíndrica 1 con una superficie de apoyo 2 sobre la cual
se articula el estribo 3; el tubo 4 va fijado en el interior
de la embocadura 1 por pegadura, soldadura u otro sistema. So-
5 bre este estribo actúa el muelle 5, cuya curva 6 se apoya
sobre la arista 7. La espira de tensión 8 rodea el eje 9 y
el pistón fijo 10 penetra en un orificio 11.

La parte de enganche circular 12 del estribo pre-
senta un perfil interno oblicuo 13, 14 y el exterior 15 es,
10 de preferencia, redondeado.

La contraparte 16 está de preferencia formada por
una embocadura cilíndrica 17 en la que ajusta el tubo 17. Un
sector cónico 18 se une a la superficie de apoyo 20 que pre-
senta un perfil oblicuo 21, figs. 2, 3.

15 La parte 1 penetra en la embocadura receptora 18 y
una junta de estanqueidad de labios 19, impide toda fuga.

Pueden concebirse, pues, las ventajas funcionales
de este dispositivo.

Los tubos 4 y 17 unidos entre sí pueden girar cada
20 uno 360°, ya que el ajuste 14 sigue la garganta 21 sin de-
sencajarse, ello bajo el efecto del muelle 5 que mantiene el
estribo 3 en su posición de bloqueo, que queda así estabili-
zada.

No es posible ningún desenganche, en caso de rota-
25 ción según las flechas A, B y C D.

En caso de tracción, la oblicuidad de los perfiles
14, 21 refuerza el efecto del muelle cualquiera que sea la
dirección paralelamente a las flechas E ó F.

El redondeado 15 permite evitar el enganche y hace
30 escapar el estribo 5 a las asperezas que encuentra en el cur

328112

18



1 so de su tracción, al tiempo que atenúa los choques.

No obstante, las formas, dimensiones y disposiciones de los diferentes elementos podrán variar en el límite de los equivalentes, como asimismo las materias utilizadas para su fabricación, sin cambiar por ello la concepción general del invento que acabamos de describir.

En resumen: La Patente de Invención que se solicita recaerá sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

10 1.- Mejoras en racores de unión de conductos con bloqueo automático, que se caracteriza por un estribo de blo que provisto de un perfil de cerco semicircular que experimenta el efecto de un muelle que lo mantiene en posición fundamental.

15 2.- Mejoras en racores según la reivindicaciones 1 caracterizado por el hecho de que el muelle, al hacer coincidir el perfil de cerco sobre la contraparte y asegurando, al mismo tiempo que su ajuste, una presión, continúa automáticamente manteniendo la posición en situación.

20 3.- Mejoras en racores según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado por el hecho de que la presión estabilizada del muelle combinada con el perfil oblicuo de ajuste asegura una unión estanca con presión estabilizada, que permite la rotación en 360° de cada elemento del racor y su tracción en todo sentido sin riesgo de desenganche.

25 4.- Mejoras en racores según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que comprende un redondeado exterior que hace escapar el estribo estabilizado por el muelle con enganches eventuales al producirse el desplazamiento del conducto.

30

328112 18



1

5.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "MEJORAS EN RACORES DE UNION DE CONDUCTOS CON BLOQUEO AUTOMATICO".

5

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 18 junio 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

10

15

20

25

30

