



327020

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR
DE DON JOSE ANGEL SAINZ DE LOS TERREROS Y AMEZAGA, DON TOMAS
ZARRAGA BARCENA Y DON EDUARDO YALDEBERE BILBAO, TODOS DE NA-
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN BILBAO, Correro nº 19.
s o b r e
PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CARROS PORTACABLES
PARA CONDUCCION DE ENERGIA ELECTRICA, A ELEMENTOS MOVILES
MOTRICES O DE ELEVACION.



Con la presente solicitud se trata de proteger unos perfeccionamientos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica, a elementos móviles motrices o de elevación, con los cuales se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente memoria.

5.-

En los tipos de carros portacables conocidos, suelen correr las ruedas en superficie de asentamiento plano, sobre caminos de rodadura también planos, tanto en el sentido del desplazamiento como en el sentido transversal.

10.-

Esta forma de funcionamiento y trabajo, tiene defectos capitales, pues en primer lugar, no puede contrarrestar los esfuerzos en dirección transversal al desplazamiento, lo que origina bamboleos de los cables suspendidos y, en segundo, estos desplazamientos originan roces entre el carro y los laterales del perfil de rodadura,

15.-

originando desgastes y dando una vida más corta en el óptimo funcionamiento del carro porta cables.

20.-

También, los carros ya conocidos de fabricación nacional, tienen una superficie de apoyo de sección semicircular, propio y adecuado para cables de forma cilíndrica y con una curvatura del elemento de apoyo, adecuada al grueso del cable que en este caso, es la medida del diámetro correspondiente.

25.-

Este sistema de apoyo para cable cilíndrico, resulta totalmente inadecuado para los modernos cables, de sección aproximadamente rectangular y vulgarmente denominados "cables planos" ya que su superficie irregular, no permite el apoyo completo de estos cables en su superficie. Por otra parte, la utilización de estos cables planos, resulta hoy imprescindible en la técnica moderna, por la notable mayor flexibilidad que ofrecen y las notorias ventajas que esta cualidad proporciona.

30.-

Con la presente solicitud, son salvados todos estos inconvenientes sumamente graves, colocándose al carro en primer lugar, unas ruedas con superficie de apoyo semi circular, para que des-



cansen y corran sobre caminos de rodadura, de sección también semi circular y en segundo, colocando una superficie de apoyo de cable lisa para que toda, la superficie de apoyo del cable plano, pueda descansar de un modo uniforme.

5.- La mayor perfección de los carros queda completada, con la posible adicción de los mismos, de unos topes de caucho, para amortiguar los choques en los momentos de plegado. Igualmente, de la adicción de una pieza de presión en caucho, para realizar la opresión con menor rigidez y más elasticidad.

10.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a título de ejemplo no limitativo, a los cuales haremos constante referencia a lo largo de la misma.

La Figura A., es una vista longitudinal del carro en la que se aprecian, -1- ruedas, -2- topes, -3- pieza de presión, -4- cable

15.- plano y -5- soporte de apoyo del cable.

En la Figura B., que es el carro visto en el sentido de su desplazamiento, se han respetado los mismos números de referencia.

Descrita suficientemente la naturaleza de la patente, se hace constar que cualquier modificación de detalle que se introduzca en

20.- la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen, la presente solicitud de patente de introducción
25.- recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica, a elementos móviles motrices o de elevación, caracterizados por haberse previsto la disposición de un soporte de cable, de superficie plana, con una adecuada curvatura.
30.-

2ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica, a elementos móviles mo-



1966

trices o de elevación, según la reivindicación anterior caracterizados por preverse como medios de rodadura, ruedas de líneas de apoyo, transversalmente curvas, sobre perfil de rodadura adecuado.

5.- 3a.- Perfeccionamientos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica, a elementos móviles motrices o de elevación, según las reivindicaciones anteriores caracterizados por haberse previsto la disposición de topes de material elástico para amortiguación de choques.

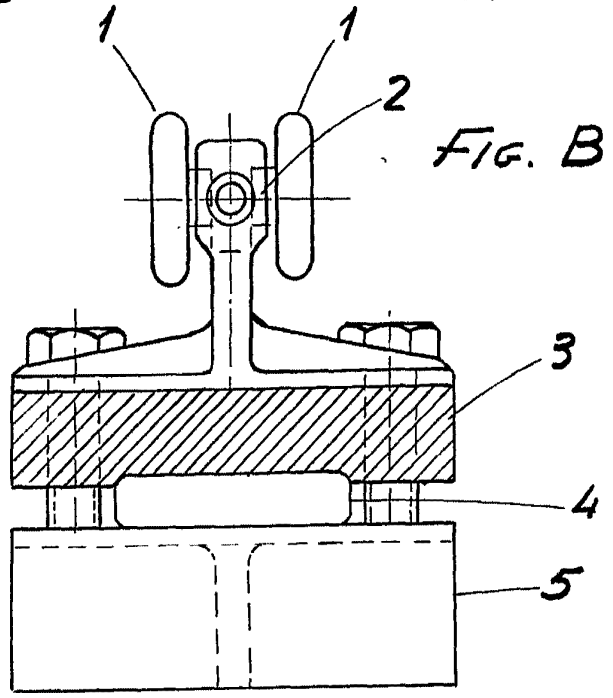
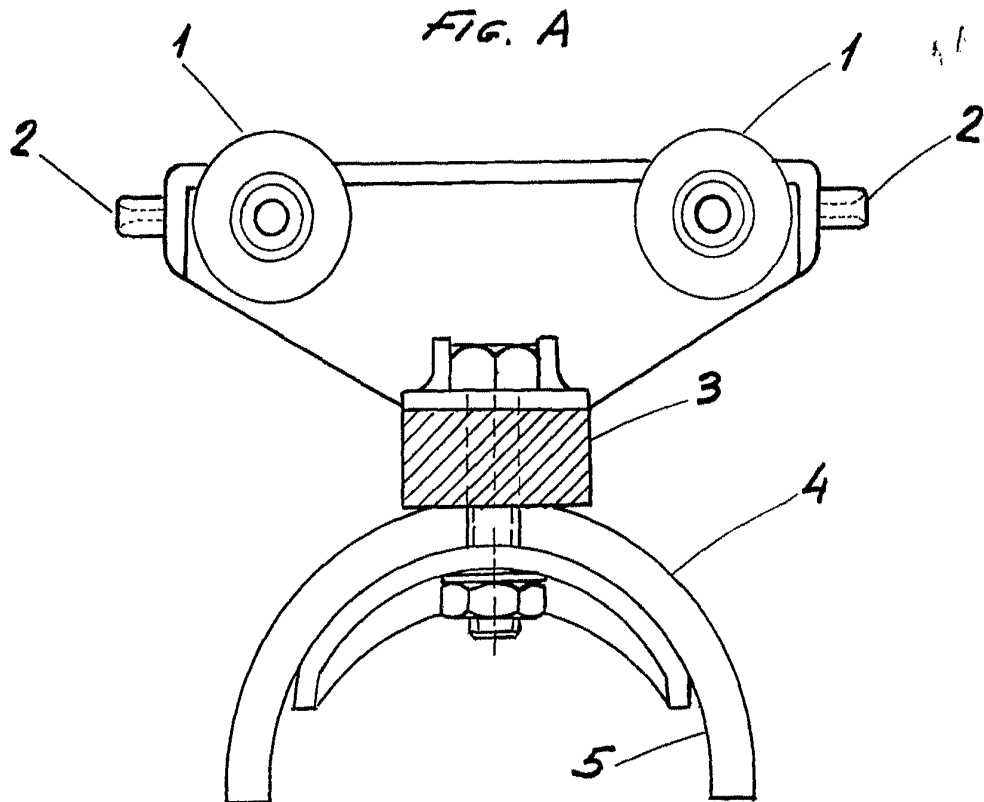
10.- 4a.- Perfeccionamientos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica, a elementos móviles motrices o de elevación, según las reivindicaciones anteriores caracterizados por la previsión de una pieza de presión en contacto con el cable, cuya pieza estará conformada adecuadamente en material elástico y aislante de electricidad.

15.- 5a.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CARROS PORTACABLES PARA CONDUCCION DE ENERGIA ELECTRICA, A ELEMENTOS MOVILES MOTRICES O DE ELEVACION.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

20.-

Madrid a 14 de junio de 1966.



Escala variable
Madrid: 14 JUN. 1966