

327 829

11 JUN



1

memoria descriptiva

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

que se solicita en ESPAÑA por DIEZ AÑOS a fa-
vor de D. LORIS SERRA, de nacionalidad Italia-
na, residente en MADRID, Avda. del Generalisi-
mo, 57.- por: "CARRETON TRANSPORTABLE SOBRE
VIAS CON DESCARGA AUTONOMA DE SU CONTENIDO ES-
PECIALMENTE PARA HORMIGONADOS PROLONGADOS"

= = = = =



Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se -
une a solicitud de registro como Patente de Introducción
por "CARRETON TRANSPORTABLE SOBRE VIAS CON DESCARGA AUTO-
NOMA DE SU CONTENIDO ESPECIALMENTE PARA HORMIGONADOS PRO-
LONGADOS" cuyas características de novedad le confieren
la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ven-
tajas mas que suficientes para aspirar en derecho al -
privilegio del registro que se solicita, no conocido ni
divulgado en España que sí en Italia de donde procede la
fuente de información consistente en una unidad del mis-
mo.

Por medio del carretón que se preconiza, se obtienen
cargas de argamasas de morteros partiendo de dosificado-
res automáticas de cemento, situadas al pie de obra y con
posibilidad de producir la descarga del carretón, bien
sobre rampas de deslizamiento, bien sobre medios de trans-
porte sobre automóvil, estando la operación de descarga
en posición elevada con respecto al suelo, lo que permite
el acceso directo de los camiones bajo los carretones que
nos ocupan en virtud del carácter móvil de estos carreto-



nes.

Sustancialmente consisten, en unas cajas metálicas en forma de tronco de pirámide, con la base menor hacia abajo, la cual base está destapada y constituyen la boca de descarga.

5.-

Una trampilla obtura dicha boca, en forma abatible - por medio de unos ejes sobre los que bascula, siendo requerida a la posición de obturación por el empuje de un contrapeso, que por medio de un brazo impulsa, exteriormente, dicha compuerta.

10.-

El depósito va montado sobre un carretón con inclinación tipo funicular y que, como tal, se desliza sobre las correspondientes guías mediante la tracción de un electromotor, dotado del cabrestante y cables correspondientes.

15.-

Sobre dichas guías, y en el punto predeterminado para la descarga, se sitúa el control para la misma, que puede ser mecánico mediante un simple tope resbalón, que ataca el brazo de contrapeso venciendo el empuje de dicho contrapeso, y por tanto desplazando la compuerta de su posi-

20.-



ción de cierre, lo que provoca la inmediata caída del contenido del depósito.

5.- También puede determinarse la apertura por medio de un contacto montado sobre la vía y que al paso del carréton, cuando alcanza esta posición, cierra un circuito que ataca un relai que comanda el dispositivo de elevación del contrapeso y subsiguiente apertura de la boca de descarga.

10.- Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciendose constar de manera expresa, que el mismo carece de carácter privativo en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

15.- La figura 1ª representa una vista inferior del carréton (1) en el que se aprecia perfectamente su configuración en tronco de pirámide cuadrangular, estando abierta la base inferior (2) o boca de descarga, y es visible la presencia del espigón (3) o punto de anclaje de los cables de tracción.

20.- La figura 2ª muestra el mismo depósito (1) montado -



sobre el carretón (4) constituido por unos soportes que determinan que la posición de las ruedas (5), estén según un plano inclinado, que corresponde al de las guías de la dosificadora automática de cemento, a la que se incorpora el carretón que nos ocupa.

Un contrapeso (6) mantiene, por medio del brazo en escuadra (7) extendido el brazo (8) y con él posicionada la compuerta (9) en posición de cierre.

Quando los elementos mecánicos o electromecánicos incorporados sobre la vía de deslizamiento, atacan la escuadra (7) el contrapeso (6) ocupa la posición marcada en línea de trazos y la compuerta queda abierta según, igualmente, la línea de trazos.

Esta representación es en vista lateral, que se completa con la vista frontal de la figura 3ª, en la que se emplean los mismos signos convencionales para evitar reiteraciones inútiles y facilitar la asociación de ideas de unas figuras a otras.

Por tanto en (1) el depósito (2) la boca de descarga, y (3) el elemento de fijación de los cables de tracción.

17 J



El depósito (1) va montado sobre el carretón (4), al que quedan referidas las ruedas (5).

5.- La citada boca (2) va obturada por la compuerta (9) accionada, comose ha dicho, por el contrapeso, no visible en esta figura por quedar al otro lado del depósito.

Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que éstas no afecten a su fundamento,

10.-

REIYINDIACIONES

15.-

1ª.- "CARRETON TRANSPORTABLE SOBRE VIAS CON DESCARGA AUTONOMA DE SU CONTENIDO ESPECIALMENTE PARA HORMIGONADOS PROLONGADOS" caracterizado porque consta de un depósito de configuración en tronco de pirámide cuadrangular de bases destapadas, siendo la menor la de descarga el cual depósito va montado sobre un carretón dotado de ruedas con inclinación tipo funicular, sobre las que se desliza por las correspondientes guías, a requerimiento de un cable de tracción convencional, siendo la posición inicial la correspondiente a la vertical bajo la dosifica-

20.-

11 JUN 1952

- dora automática de cemento y la final la de descarga del depósito, a cuyo efecto las vías van armadas contra unos pies derechos que descansan en elementos vinculados a las bases de las dosificadoras automáticas y porque la boca del depósito va obturada por una compuerta constituida por una placa arqueada por cuyos laterales, se fija a los limbos curvos de sendas placas, en forma de sector circular, constituyendo una sola pieza con capacidad de giro sobre ejes a este efecto determinados, contra los que apoya por las partes angulares de dichos limbos y porque la obturación viene determinada por el requerimiento de un brazo accionado por un contrapeso y la apertura se producirá en el momento adecuado por un tope a este efecto colocado en la vía en el lugar elegido el cual ataca el brazo de palanca de contrapeso obligándole a desplazarse en sentido de elevación.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 2ª.- "CARRETON TRANSPORTABLE SOBRE VIAS CON DESCARGA AUTONOMA DE SU CONTENIDO ESPECIALMENTE PARA HORMIGONADOS PROLONGADOS" caracterizado porque el tope de apertura según la reivindicación anterior acepta la incorporación -

11 JUN.



de un elemento de cierre de circuito eléctrico que acciona un relai y subsiguiente apertura de la boca del depósito.

5.-

3ª.- "CARRETON TRANSPORTABLE SOBRE VIAS CON DESCARGA AUTONOMA DE SU CONTENIDO ESPECIALMENTE PARA HORMIGONADOS PROLONGADOS".

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 11 JUN. 1966

10.-

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN

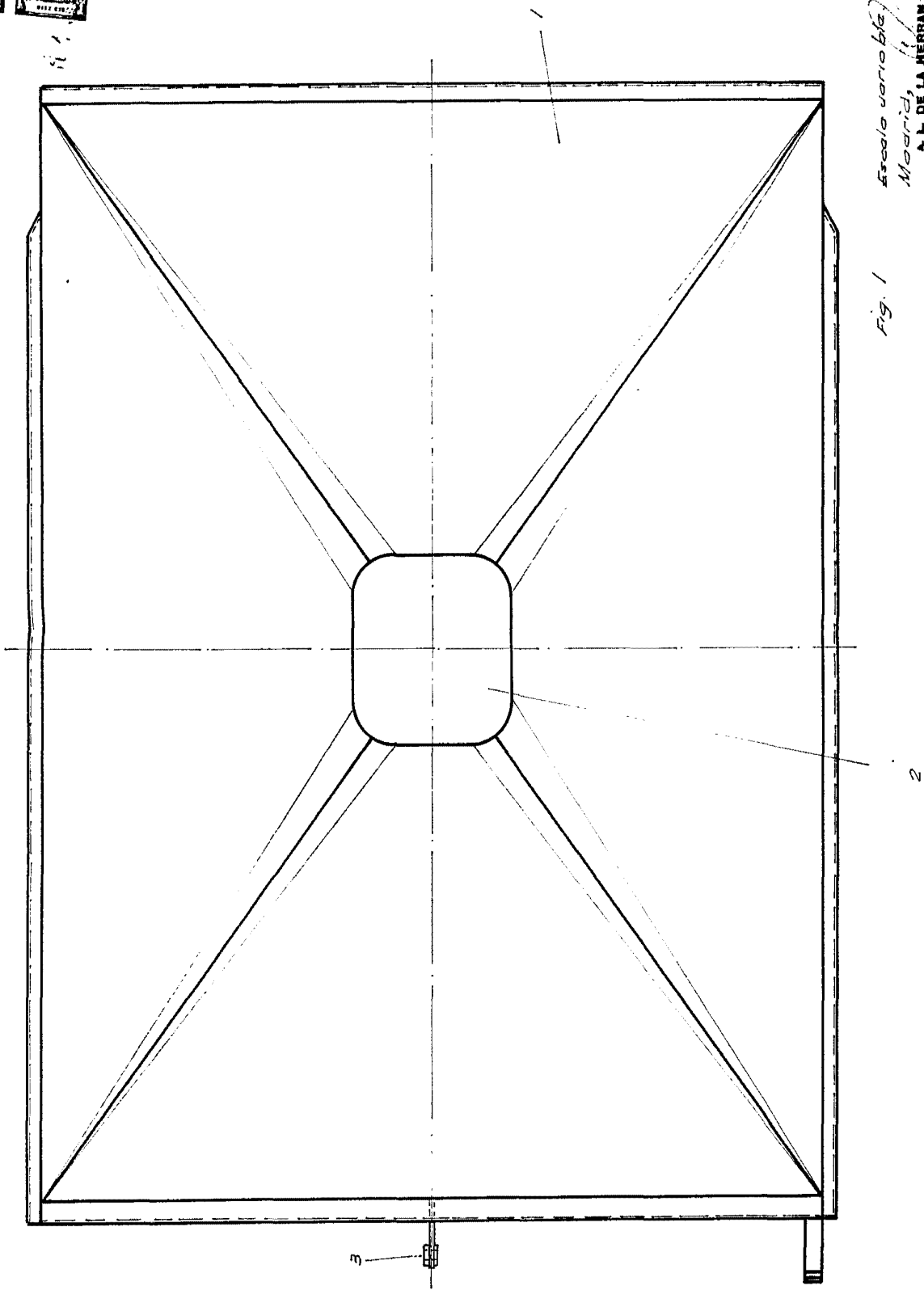
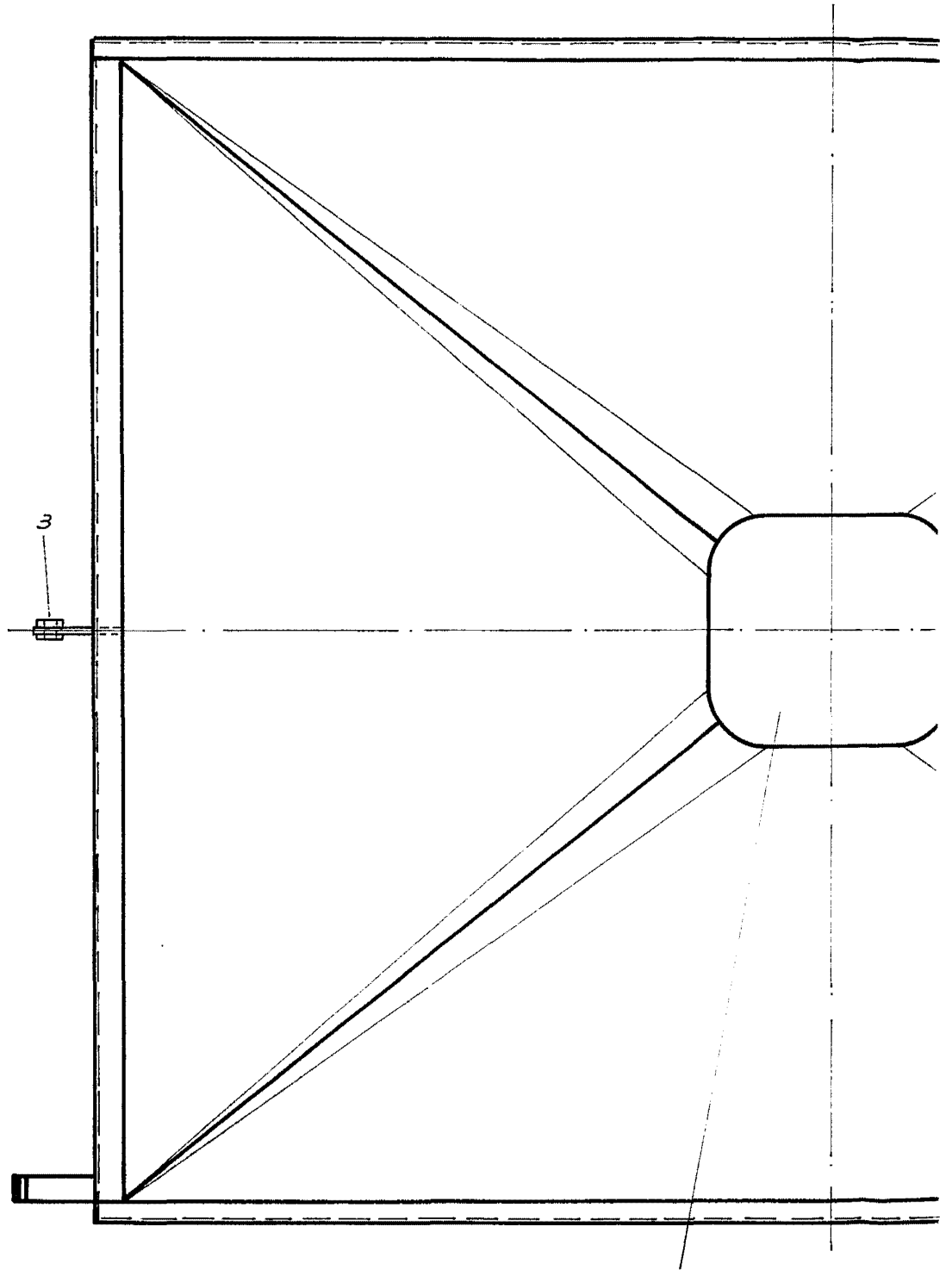


Fig. 1
Escuela Superior de
Madrid,
A. L. DE LA HERRAN
1911

D. LORIS SERRA.



2

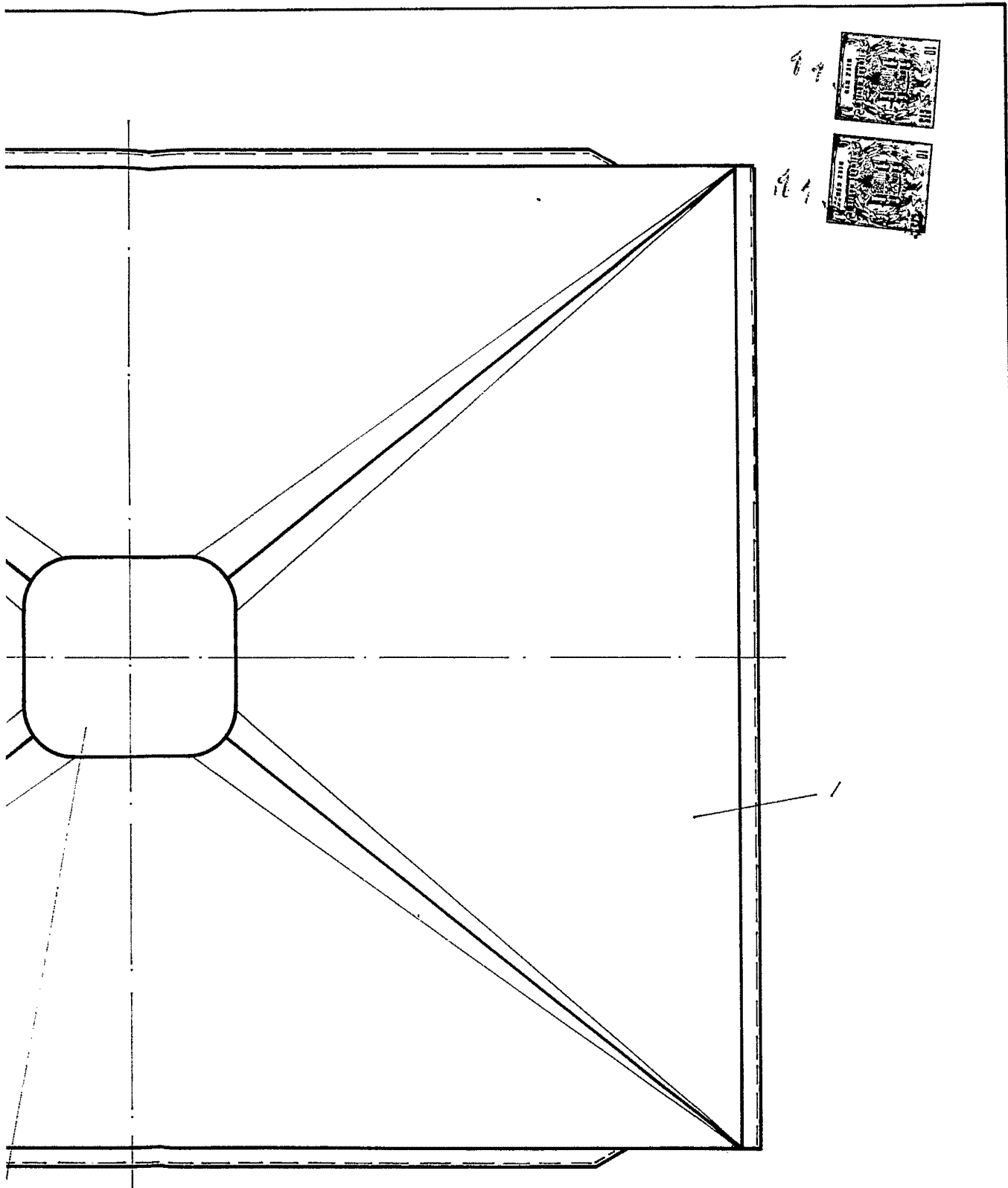
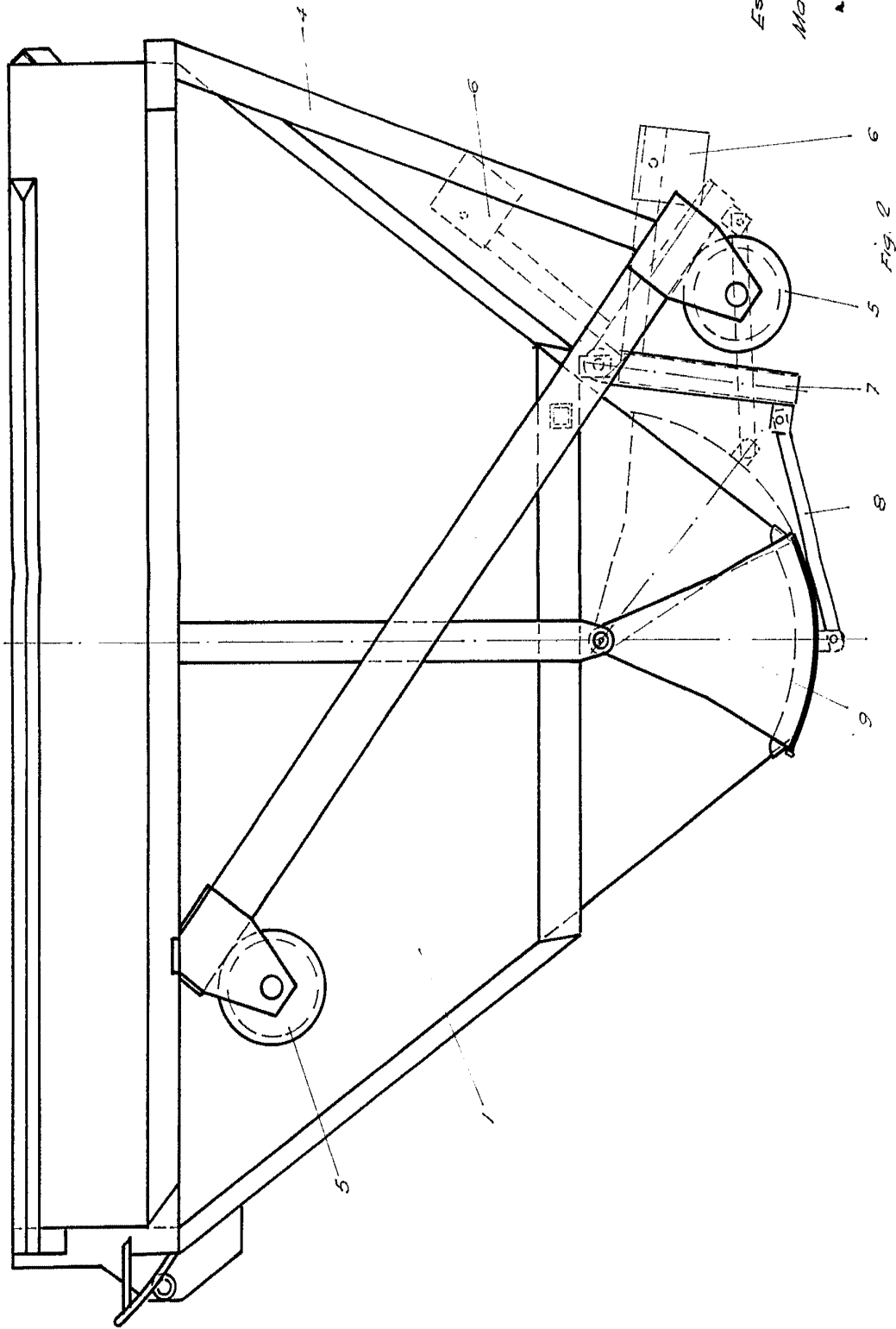


Fig. 1

Escafo variable.
Madrid,
A. L. DE LA HERRAN
P. P.



11
11



Escuela variable.

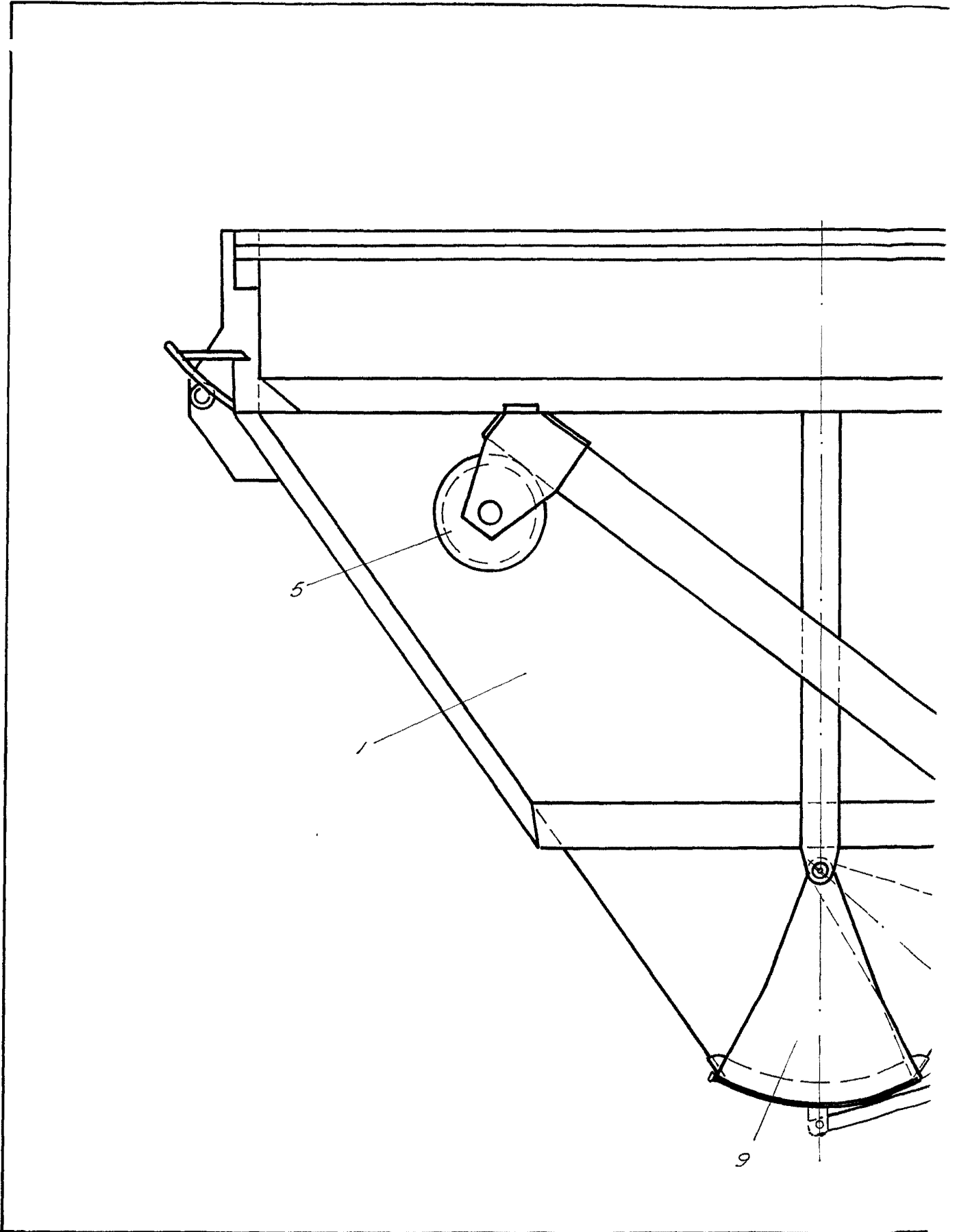
Madrid,

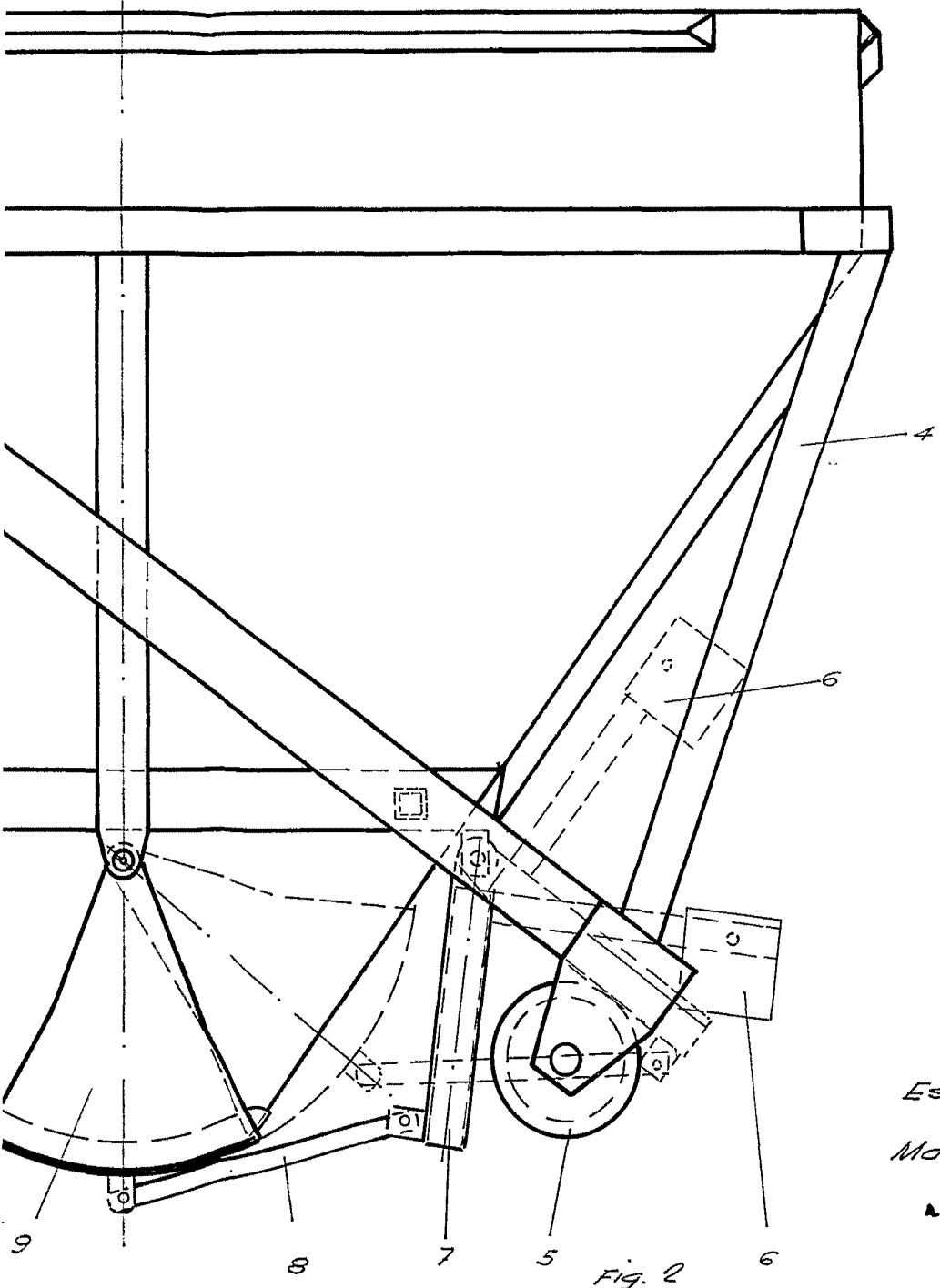
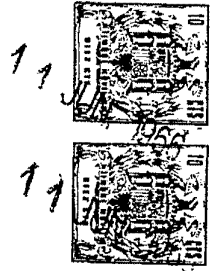
A L DE LA HERRAN
P.º M.

Fig. 2

[Handwritten signature]

D. LORIS SERRA.





Escala variable.

Madrid,

A. L. DE LA HERRAN
P. R.

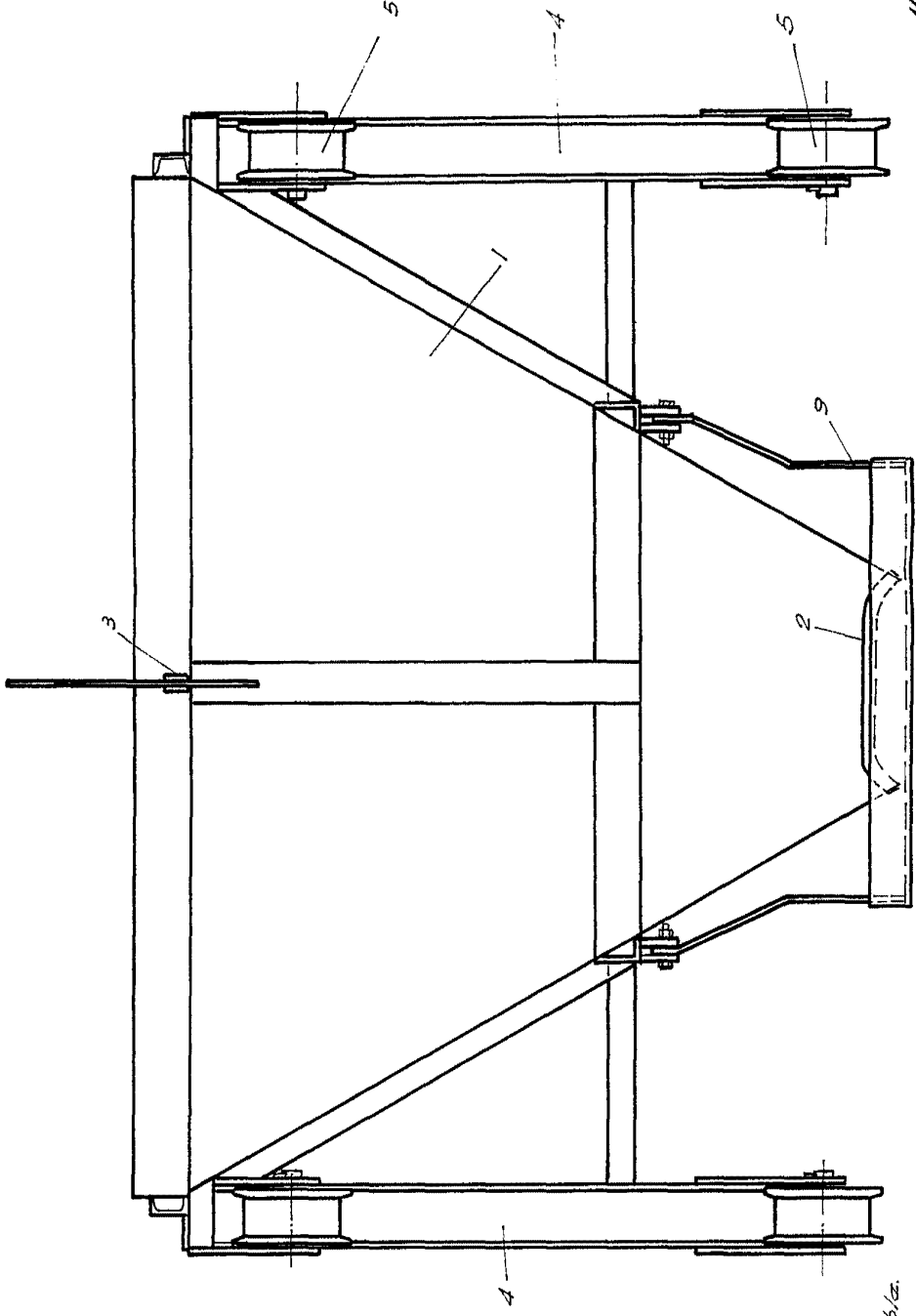


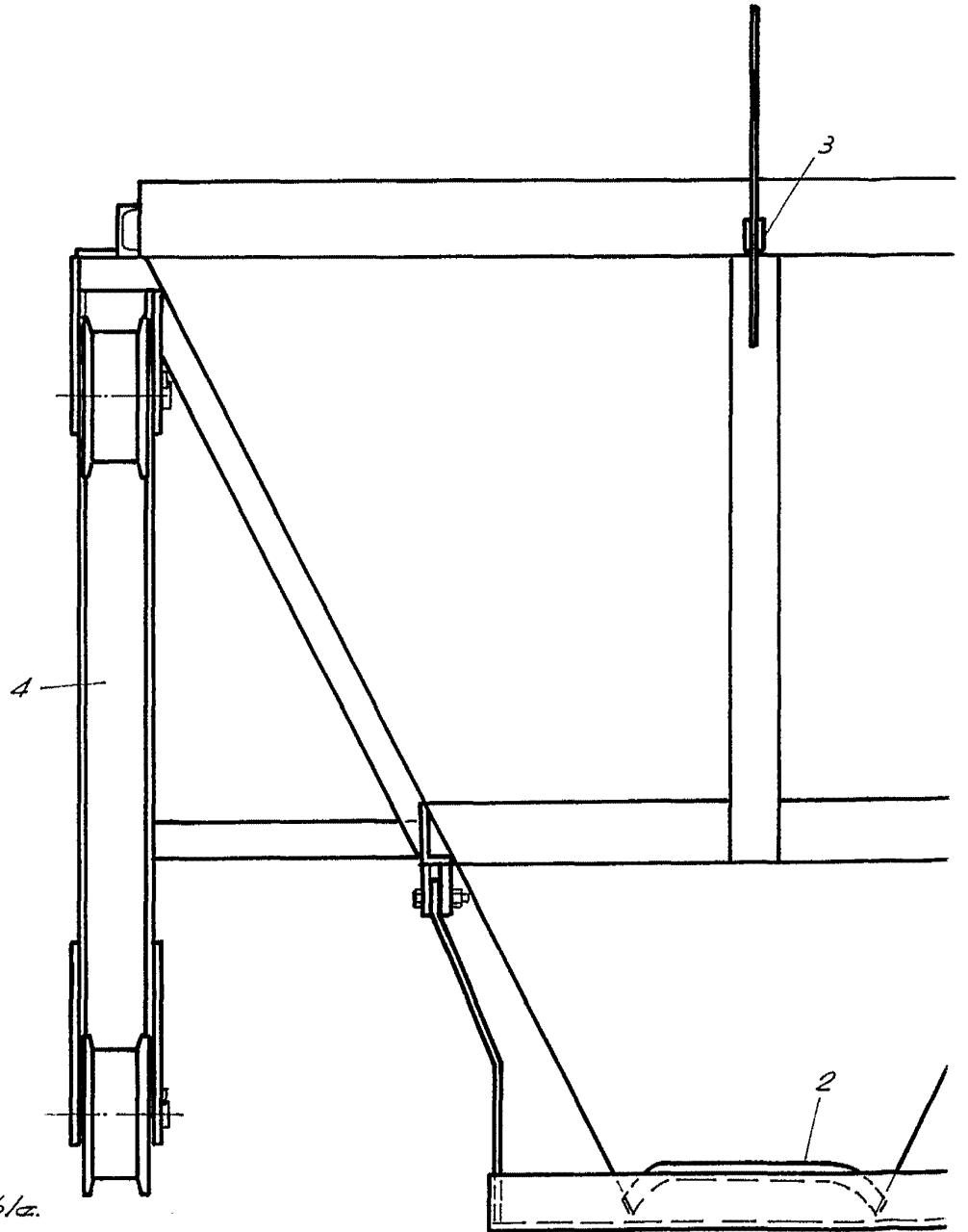
Fig. 3

Escafo variable.

Madrid, 14 de Julio 1908
A. L. DE LA HERRAN
P.º

[Handwritten signature]

D. LORIS SERRA



Escalera variable.

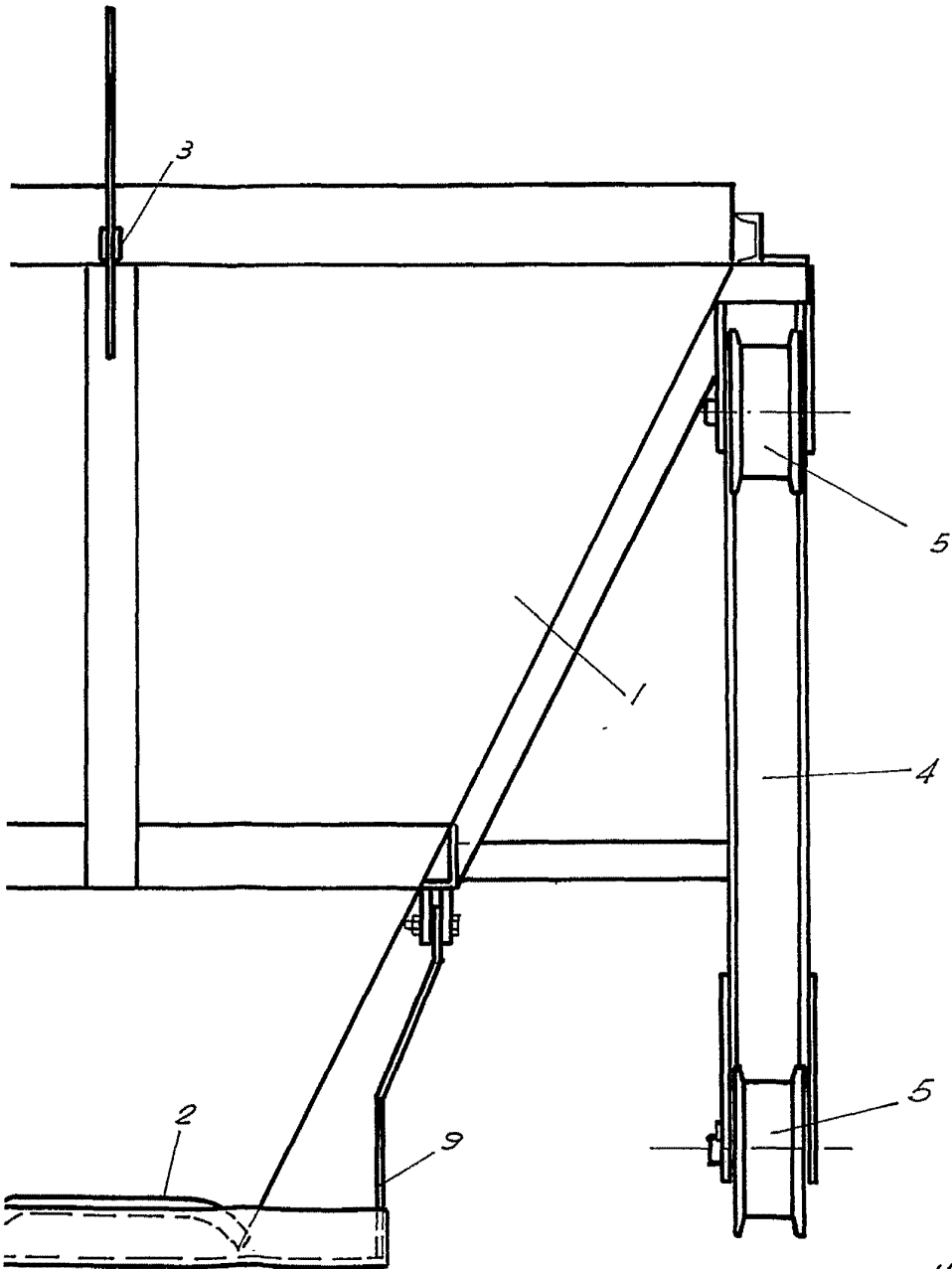
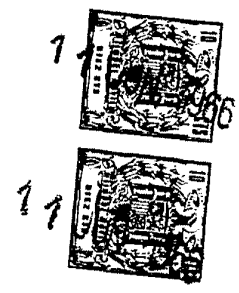


Fig. 3

Madrid, 1^a JUN. 1966

A. L. DE LA HERRAN
P. P.