

327765



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por diez años,

para todo el territorio español, por " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS SISTEMAS DE EMBORNADO PARA EL CONEXIONADO ENTRE EL DISTRIBUIDOR Y EL HAZ DE CABLES DE IGNICION CONSTITUTIVOS DE LA CONEXION ENTRE AQUEL Y LA BUJIA DE ENCENDIDO DE UN MOTOR DE AUTOMOVIL", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad nacional MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES; S.A., residente en VALLS (Tarragona), Avda. Generalísimo, 6.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente Patente de Introducción se refiere, como su nombre indica, a unos perfeccionamientos introducidos en los sistemas de embornado para el conexionado entre el distribuidor y el haz de cables de ignición constitutivos de la conexión entre aquél y la bujía de encendido de un motor de automóvil, que modifican sustancialmente cuanto a este respecto se ha dado a conocer hasta hoy.



Estos perfeccionamientos son conocidos y se explotan en el extranjero, actualmente, no obstante en nuestro país todavía no se han puesto en la práctica, por lo que la entidad solicitante, habida
5 cuenta de la mejora que representa su introducción en nuestra industria del automóvil, desea obtener la exclusiva de su fabricación y explotación en España, acogiéndose para ello a los beneficios que proporciona la vigente Legislación española
10 en materia de Propiedad Industrial.

Es sabido que la conexión entre el distribuidor y la bujía de encendido de un motor de automóvil está constituido por un circuito antiparasitario con elementos localizados, generalmente resistencias conectadas en serie, que forman filtros tendentes a permitir el paso del campo de frecuencias
15 requerido para el correcto funcionamiento, mientras que absorben las altas frecuencias que interferirían la recepción radio-eléctrica.

20 Actualmente, aquellas resistencias se disponen cercanas a la bujía de encendido, lo cual motiva, quizás por el calor, que no pueda lograrse el máximo rendimiento de los circuitos antiparasitarios en cuestión.

25 Estas dificultades vienen a quedar obviadas con los presentes perfeccionamientos, ya que los mismos tienen por finalidad instalar las citadas resistencias cercanas al distribuidor, mediante un sis-



tema de embornado para el conexionado entre el distribuidor y el haz de cables de ignición constitutivos de la conexión entre aquel y la bujía de encendido, de una sencillez extraordinaria y de bajo
5 coste de fabricación.

Estos perfeccionamientos consisten esencialmente en organizar a los referidos sistemas de embornado a base de un cuerpo principal hueco, de material eléctricamente aislante, abierto por ambos extremos
10 y destinado para ser incorporado en el correspondiente receptáculo del distribuidor, el cual cuerpo en su extremo superior, ubica a una pieza autofijable, eléctricamente conductora, susceptible de recibir el conexionado del haz de cables de ignición, cuya pieza está provista en su superficie
15 lateral, de una serie de estrías perimétricas, ventajosamente de sección a modo de dientes de sierra, estrías que sin dificultar la introducción de aquella pieza en el interior del cuerpo principal, impiden por el contrario y en colaboración
20 con las paredes de aquel cuerpo, la extracción de la pieza en cuestión, una vez introducida en su alojamiento.

El repetido cuerpo principal ubica además en su
25 extremo inferior, una pieza auxiliar, eléctricamente conductora, a la cual se presenta solidarizada otra pieza, asimismo de alta conductibilidad eléctrica, situada exteriormente al cuerpo principal. Esta



última pieza está provista de una serie de patillas flexibles rebatidas contra la superficie lateral del cuerpo principal y a través de las cuales se determina el encaje a presión del extremo inferior de tal cuerpo en el interior de la convencional pieza metálica del citado receptáculo del distribuidor que actúa de borne y, en consecuencia, la fijación del cuerpo principal en dicho receptáculo, para lo cual aquellas patillas están provistas en su final de sendas protuberancias que al mismo tiempo que posibilitan el citado encaje, constituyen los puntos por los cuales se relacionan eléctricamente el citado borne de contacto del distribuidor y el haz de cables de ignición, por intermedio de la pieza auxiliar y la pieza superior anteriormente aludidas, las cuales a tal fin se presentan conectadas entre sí, mediante una resistencia eléctrica en sí conocida, constituyente del convencional elemento localizado que actúa de filtro anti-parasitario.

Con el fin de facilitar la buena comprensión de la presente Patente se acompaña un plano en el que se muestra de modo esquemático en qué consisten estos perfeccionamientos, de acuerdo con un modo preferente de realización y aplicación de los mismos.

La figura 1 corresponde a una vista en alzado de un distribuidor al cual se han conectado los oportunos haces de cables mediante el sistema de



embornado organizado según los perfeccionamientos de que se trata.

5 La figura 2 muestra el sistema de embornado utilizado actualmente para conseguir el intercalado del elemento filtro.

De acuerdo con lo que queda representado en las figuras de referencia, estos perfeccionamientos consisten esencialmente en organizar a los mismos a base de un cuerpo principal hueco 10, de material eléctricamente aislante, abierto por ambos extremos 11 y 12 y destinado para ser incorporado en el correspondiente receptáculo 13 del distribuidor 14, el cual cuerpo 10 en su extremo superior 11, ubica a una pieza autofijable 15, eléctricamente conductora, susceptible de recibir el conexionado del haz de cables de ignición 16, cuya pieza 15 está provista en su superficie lateral, de una serie de estrías perimétricas 17, ventajosamente de sección a modo de dientes de sierra, estrías 17 que sin dificultar la introducción de aquella pieza 15 en el interior del cuerpo principal 10, impiden por el contrario y en colaboración con las paredes 18 de aquel cuerpo 10, la extracción de la pieza en cuestión 15, una vez introducida en su alojamiento.

25 El repetido cuerpo principal 10 ubica además en su extremo inferior 12, una pieza auxiliar 19, eléctricamente conductora, a la cual se presenta solidarizada otra pieza 20, asimismo de alta conducti-



bilidad eléctrica, situada exteriormente al cuerpo principal 10. Esta pieza 20 está provista de una serie de patillas flexibles 21 rebatidas contra la superficie lateral del cuerpo principal 10 ya

5 través de las cuales se determina el encaje a presión del extremo inferior 12 de tal cuerpo 10 en el interior de la convencional pieza metálica 22 del citado receptáculo 13 del distribuidor 14 que actúa de borne y, en consecuencia, la fijación del cuerpo principal 10 en dicho receptáculo 13, para lo cual

10 aquellas patillas 21 están provistas en su final 23 de sendas protuberancias 24 que al mismo tiempo que posibilitan el citado encaje, constituyen los puntos por los cuales se relacionan eléctricamente

15 el citado borne de contacto 22 del distribuidor 14 y el haz de cables de ignición 16, por intermedio de la pieza auxiliar 19 y la pieza superior 15 anteriormente aludidas, las cuales a tal fin se presentan conectadas entre sí mediante una resistencia

20 eléctrica 25 en sí conocida constituyente del convencional elemento localizado que actúa de filtro antiparasitario.

En la figura 1, además de los detalles señalados anteriormente, es de ver que el cuerpo principal 10,

25 está provisto de una falda protectora 26.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye la actual Patente de Introducción, podrán introducirse todas aquellas variaciones



y modificaciones de detalle que las circunstancias
y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando
con las variantes que se introduzcan, no se cambie,
altere o modifique la esencialidad del objeto des-
5 crito, a cuyo fin se declaran de novedad y no prac-
ticadas en España las siguientes reivindicaciones que
constituyen la

N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

1ª - " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS SIS-
10 TEMAS DE EMBORNADO PARA EL CONEXIONADO ENTRE EL DIS-
TRIBUIDOR Y EL HAZ DE CABLES DE IGNICION CONSTITUTIVOS
DE LA CONEXION ENTRE AQUEL Y LA BUJIA DE ENCENDIDO DE UN
MOTOR DE AUTOMOVIL", caracterizados por organizar a
los mismos a base de un cuerpo principal hueco, de ma-
15 terial eléctricamente aislante, abierto por ambos
extremos y destinado para ser incorporado en el corres-
pondiente receptáculo del distribuidor, el cual cuerpo
en su extremo superior, ubica a una pieza autofijable,
eléctricamente conductora, susceptible de recibir el
20 conexionado del haz de cables de ignición, cuya pieza
está provista en su superficie lateral, de una serie
de estrías perimétricas, ventajosamente de sección
a modo de dientes de sierra, estrías que sin difi-
cultar la introducción de aquella pieza en el interior
25 del cuerpo principal impiden por el contrario y en
colaboración con las paredes de aquel cuerpo, la
extracción de la pieza en cuestión una vez introducida
en su alojamiento, con la particularidad de que el



repetido cuerpo principal ubica además en su extremo inferior, una pieza auxiliar, eléctricamente conductora, a la cual se presenta solidarizada otra pieza, asimismo de alta conductibilidad eléctrica, situada exteriormente al cuerpo principal, cuya pieza está provista de una serie de patillas flexibles rebatidas contra la superficie lateral del cuerpo principal y a través de las cuales se determina el encaje a presión del extremo inferior de tal cuerpo en el interior de la convencional pieza metálica del citado receptáculo del distribuidor que actúa de borne y, en consecuencia, la fijación del cuerpo principal en dicho receptáculo, para lo cual aquellas patillas están provistas en su final de sendas protuberancias que al mismo tiempo que posibilitan el citado encaje constituyen los puntos por los cuales se relacionan eléctricamente el citado borne de contacto del distribuidor y el haz de cables de ignición por intermedio de la pieza auxiliar y la pieza superior anteriormente aludidas, las cuales a tal fin se presentan conectadas entre sí mediante una resistencia constituyente del convencional elemento localizado que actúa de filtro antiparasitario.

2ª - " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS SISTEMAS DE EMBORNADO PARA EL CONEXIONADO ENTRE EL DISTRIBUIDOR Y EL HAZ DE CABLES DE IGNICION CONSTITUTIVOS DE LA CONEXION ENTRE AQUEL Y LA BUJIA DE ENCENDIDO DE UN MOTOR DE AUTOMOVIL ".



Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 10 de Junio de 1.966

MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S/A.,

P. A.,

Firmado: J. J. MORGADOS Y GRANER

327765

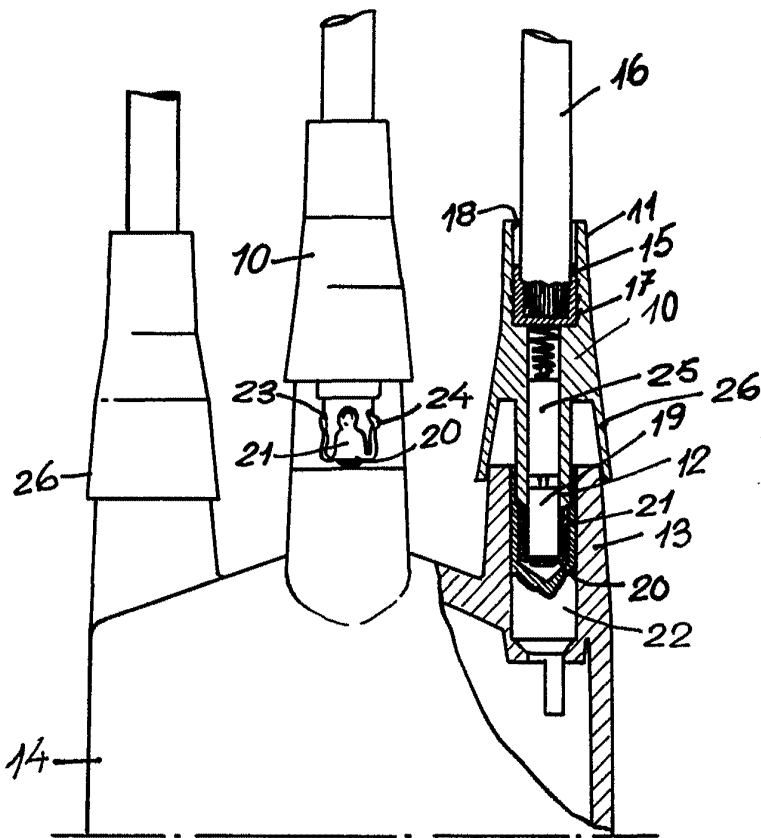


FIG. 1

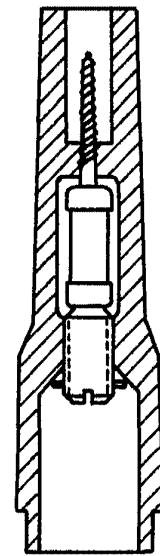


FIG. 2

30 JUN 1911
MADRID.
f.a. J.J. Morgades Graner
p.p.
[Signature]

Escala variable