



10 do, con retardo diferencial, de cuando menos dos grupos de contactos asociados con el relé.

15 Con este objeto, la invención realiza un dispositivo como el especificado cuya característica esencial consiste en comprender cuando menos dos palancas de balancín, que cooperan con un único núcleo magnético de mando en contacto de empuje con dicho núcleo y con dos barras distintas que constituyen el órgano de mando de dos grupos de contactos, solidaria cada una de la membrana de una cámara neumática sobre la cual actúa el fluido neumático para decelerar la carrera de las barras cuando éstas, separadas de dichas
20 palancas, se desplazan axilmente empujadas por un muelle.

Por lo tanto, según la invención, el desplazamiento del núcleo magnético del relé libera ambas barras de mando mencionadas, que se desplazan para producir el mando de los relativos grupos de contactos a velocidades distintas y regulables de distinta manera, según la acción frenante ejercida por el fluido sobre dichas membranas.
25

Se describirá ahora detalladamente la invención con referencia a los adjuntos dibujos, en los cuales.

30 La figura 1ª, es una vista en planta superior del dispositivo, en el cual, por razones de mayor claridad, no han sido representados los contactos eléctricos y el relativo mecanismo de mando, y

La figura 2ª, es una sección según la línea quebrada II-II de la figura 1ª.

35 En los dibujos, se indica en su conjunto con (1), el electroimán del relé constituido por una armadura fija (1a) y por un núcleo (1b) móvil axilmente en contra de la acción elástica de un muelle (2).

Según la invención, el núcleo móvil mencionado se



40 encuentra en contacto de empuje con los extremos (3a - 4a)
de dos palancas en escuadra (3 y 4), dispuestas cruzadas y
oscilantes alrededor de pernos verticales (5 y 6) de modo
que presentan otros extremos (3b - 4b) dispuestos de modo que
pueden enfrentarse con discos (7 y 8), previstos en el extre
45 mo de dos barras distintas (9 y 10), orientadas perpendicu-
larmente con respecto al núcleo móvil mismo.

Las barras mencionadas forman, cada una, parte de
un dispositivo neumático que constituye el objeto de un an-
terior registro de la misma solicitante, que comprende una
50 cámara neumática (11) dividida en dos partes por una membra-
na, no visible en la figura, de la cual es hecha solidaria la
relativa barra. Sobre la membrana actúa el fluido neumático
para producir una acción frenante, regulable mediante espigas
(12), sobre la correspondiente barra cuando la misma se des-
55 plaza axialmente bajo el empuje de un muelle de presión indi-
cado con (13) y respectivamente con (14).

Los discos de extremo (7 y 8) están provistos, ca-
da uno, de una garganta en la cual se aloja un trinquete mon-
tado en el extremo de una palanca de mando (15), solidaria
60 de un yugo oscilante (16) que actúa sobre el pulsador (17) de
cada uno de los interruptores o grupos de contactos (18) aso-
ciados con el relé.

En la posición en la cual el relé está desexcitado,
es decir en la cual el núcleo magnético es empujado en senti-
do axial por el muelle (2), las barras (9 y 10) se encuentran
65 en posición completamente extraída de la correspondiente cá-
mara neumática y el yugo (16) se encuentra en contacto con el
pulsador (17) para mantener cerrados, o como quiera que sea
en posición de trabajo, los contactos eléctricos.

70 La excitación del relé produce la traslación axial



75 del núcleo (1b) en contra de la acción del muelle (2) y, a través de las palancas (3 y 4), la traslación de las barras (9 y 10) contra la acción de los muelles (13) y respectivamente (14). Debido a tal posición retraída de dichas barras, el yugo (16) es empujado fuera de contacto con el pulsador (17), que es por tanto liberado.

80 Al desexcitarse el relé, a consecuencia del cese de la intervención, el núcleo móvil vuelve a su posición inicial empujado por el muelle (2). En dicha posición, las palancas (3 y 4) se encuentran separadas del contacto con el núcleo mismo y les permiten a las barras volver a la posición inicial empujadas por los muelles (13 y 14).

85 La traslación axil de las barras se efectúa con un retardo diferencial y variable que depende de la acción frenante del fluido en las cámaras neumáticas (11).

La intervención de los dos grupos de contacto, accionados al final de la carrera de retorno de cada barra, puede así ser temporizada de distinta manera dentro de límites incluso notablemente amplios.

90 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

95 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

100 La entidad solicitante se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de Adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.



N O T A :

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como la forma en que la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades características, sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.

105

1). Dispositivo temporizador neumático múltiple, particularmente para relés magnéticos, caracterizado o por comprender cuando menos dos palancas de balancín, que cooperan con un único núcleo magnético de mando, en acoplamiento de empuje con dicho núcleo y con dos barras distintas, que constituyen el órgano de mando de dos grupos de contactos, y solidaria cada una de la membrana de una cámara neumática sobre la cual actúa el fluido neumático para decelerar la carrera de las barras cuando éstas, separadas de dichas palancas, se desplazan axialmente bajo el empuje de un muelle.

110

115

2). Dispositivo según la reivindicación 1), caracterizado por el hecho de que dichas palancas de balancín están conformadas a modo de escuadra para producir un desplazamiento de dichas barras de mando en dirección perpendicular al desplazamiento de dicho núcleo.

120

3). Dispositivo según las reivindicaciones 1) y 2), caracterizado por el hecho de que dichas barras están combinadas cada una con un balancín que actúa sobre el correspondiente grupo de contactos para mandar.

125

4). "DISPOSITIVO TEMPORIZADOR NEUMÁTICO MÚLTIPLE, PARTICULARMENTE PARA RELÉS MAGNÉTICOS". Con prioridad del Mo-

- 6 - 327635



delo de Utilidad Italiano núm. 3613/65 de fecha 7 de Junio de 1.965.

Todo según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 7 de Junio de 1.966.

P. A. *Modesto Polo*
P. P.



Fig. 1

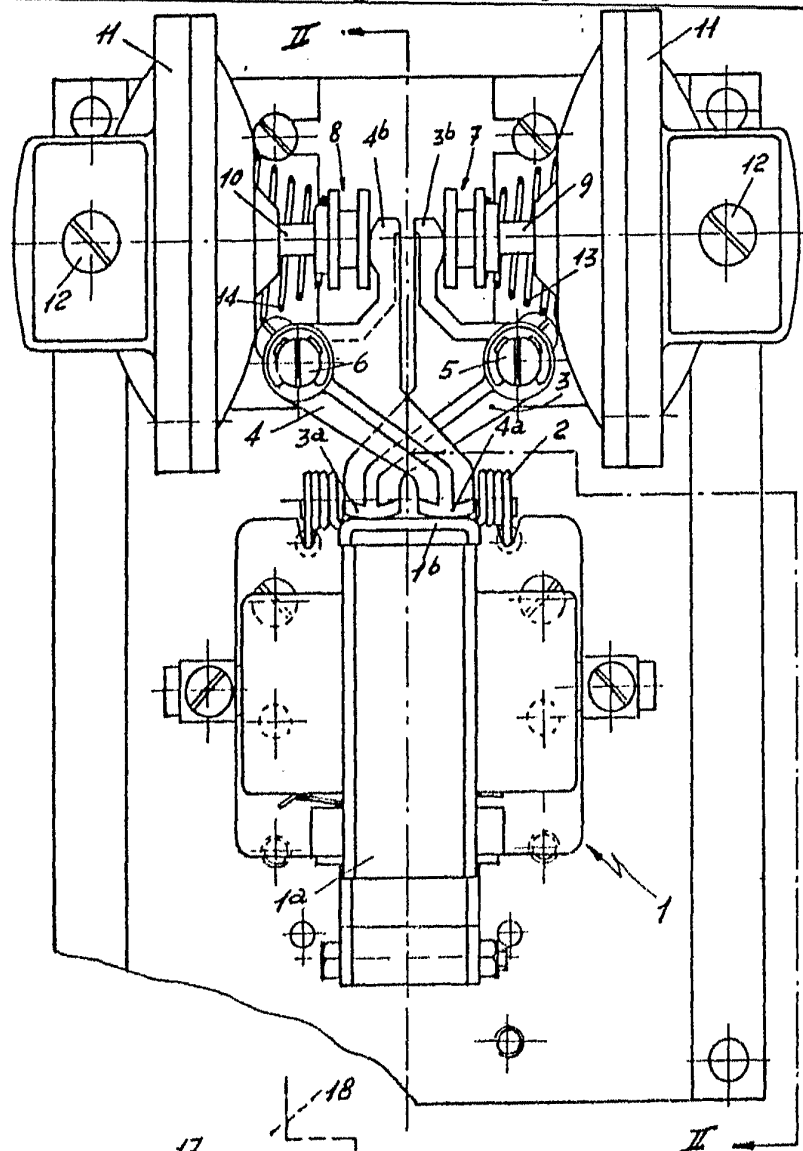
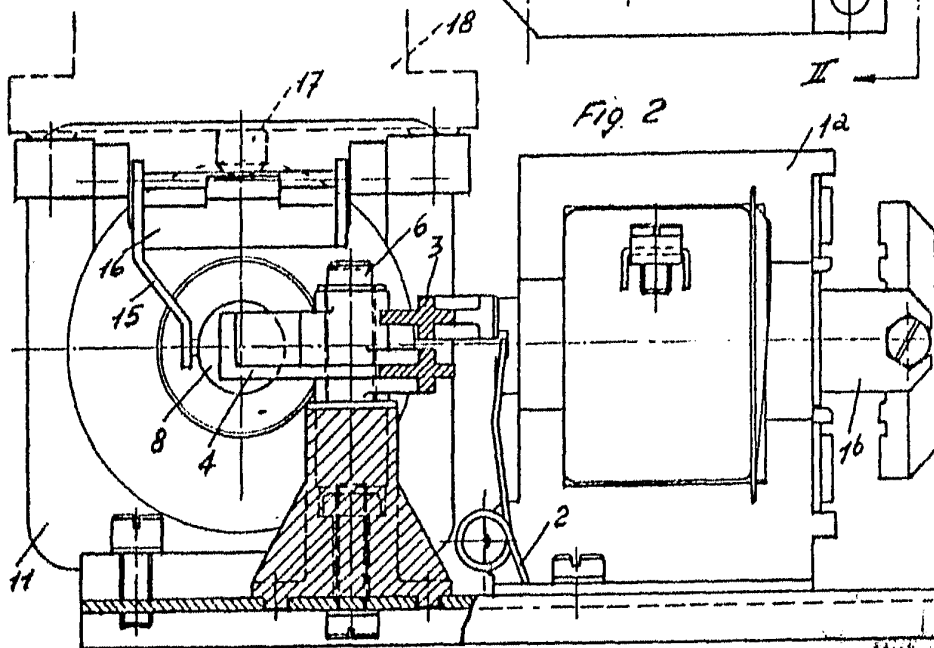


Fig. 2



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 7 JUN, 1966
Modesto Tolo