

326908



326908

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN JUGUETES RODANTES", a favor de
DON BUENAVENTURA CERVELLO ARBOS, de nacionalidad española,
residente en BARCELONA, calle de Pelayo nº 20.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el
extranjero se refiere a unos perfeccionamientos en juguetes
rodantes.

Más concretamente, la invención consiste en unos
5. perfeccionamientos encaminados a lograr notables mejoras
en los juguetes de tipo rodante, provistos de una carcasa
de forma arbitraria, que simula preferentemente un vehículo
automóvil.

En los perfeccionamientos se ha logrado dotar al ju-
10. guete de ciertos efectos y movimientos, que en cooperación

326908



con el movimiento de avance del mismo, proporcionan sensaciones reales de velocidad y riesgo.

- La invención consiste en esencia en obtener una chapa metálica de forma sensiblemente alargada, que integra
5. el piso del vehículo, y en la cual se montan los ejes de ruedas, un cajetín para las pilas secas de alimentación de un electromotor incorporado, accionador, a través de engranajes adecuados, del eje de las ruedas motrices y de las excéntricas de accionado de los mecanismos complementarios,
10. que dotan al vehículo de una acentuada inclinación sobre uno de sus lados, rodando entonces únicamente sobre las ruedas de dicho lado, proporcionando a su vez una sonoridad especial y un movimiento alternativo a derecha e izquierda del cuerpo del conductor.
15. Las ruedas delanteras del vehículo, son orientables en tres posiciones, correspondientes a marcha en línea recta, o bien en círculo, a derecha o izquierda.
- El accionado del motor se realiza a través de palanca interruptor sobresaliente al exterior de la carcasa o carrocería
20. del vehículo.
- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
25. En los dibujos:
- La figura 1, representa una vista en planta parcial, del piso del vehículo portador de los mecanismos motrices.

- 3 - 326908



La figura 2, es una vista en alzado lateral, según la figura anterior.

La figura 3, muestra en detalle la palanca de inclinación del vehículo.

5. La figura 4, representa esquemáticamente, el dispositivo basculador del cuerpo del conductor.

La figura 5, es una vista frontal en detalle, del dispositivo de inclinación del vehículo.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su
10. realización un juguete rodante, que simula un vehículo, integrado por una base 1 que forma el piso de aquel, en el que se hallan montados los ejes 2 de las ruedas 3 motrices, accionadas a través de electromotor incorporado 4, alimentado por pilas secas, y que entra en funcionamiento
15. mediante la palanca interruptora 5.

El movimiento del eje 2, se realiza mediante transmisión adecuada, integrada por el piñón 6 del eje del motor, que engrana en la rueda dentada 7, provista de piñón 8, engranado a su vez en la rueda 9, calada sobre
20. el eje 2, portador de las ruedas 3.

Este eje 2, comprende un tornillo sin fin 10, que acciona a la rueda dentada 11, montada sobre eje longitudinal 12, portador a su vez de excéntrica 13, que opera sobre la palanca 14, articulada por un extremo
25. a la palanca 15, que comporta un rodamiento 16, y muelle de recuperación 17, en su extremo de articulación al piso 1, a través de eje 18. El extremo opuesto al de

326908



articulación de la palanca 14, juega en una ranura colisa 19, del cajetín 20 de sustentación de las reducciones descritas, operando el extremo libre de dicha palanca 14, en su posición más inferior, sobre un fleje 21, fijado por 22 al piso 1, cuyo extremo libre roza contra la rueda dentada 9, produciendo un sonido característico, que imita el chirrido de los virajes pronunciados, correspondiente este chirrido a la posición más inferior de la palanca 15 del rodamiento 16, equivalente a la posición más inclinadas del vehículo.

El eje 2, presenta un piñón 23 colateral a la rueda 9, que engrana en la rueda 24, portadora de la espiga excéntrica 25, que actúa sobre la palanca acodada 26, provista de eje de basculación 27, y que por su extremo libre opera contra una pestaña 28 propia del cuerpo 29 del conductor del vehículo, montado sobre eje longitudinal 30, y provisto de muelle de recuperación 31, de tal manera que se logra un movimiento basculante del mismo, en sentido lateral indicado por la flecha F.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

326908



N O T A

Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1. Perfeccionamientos en juguetes rodantes, del
5. tipo que comprenden incorporadas pilas secas para alimentación del motor de accionado del eje de las ruedas motrices, y ruedas arrastradas orientables para la marcha en dirección recta del vehículo, o en círculo, a derecha e izquierda, caracterizados esencialmente por el hecho de que el accionado
10. del eje portador de las ruedas motrices, se realiza a través de reducción adecuada integrada por rueda dentada y piñones, comportando el eje de ruedas citado, un tornillo sin fin para accionado de un excéntrico que opera directamente sobre una
15. palanca transversal al juguete, ligada por uno de sus extremos a otra palanca móvil en sentido vertical, articulada al piso del juguete, y presentando el extremo libre de ésta, un rodamiento adecuado para su apoyo en el suelo, operativamente dispuesto para inclinar periódicamente el vehículo de acuerdo con la actuación de dicho excéntrico sobre las palancas,
20. durante la marcha.

2. Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, en los que el otro extremo de la palanca transversal antedicha, juega en una ranura colisa obtenida en el lateral

326908



del cajetín soporte de los órganos de transmisión, operando el extremo citado en la posición mas inferior del mismo, sobre un muelle laminar, al que acerca hasta rozar en la periferia dentada de la rueda de transmisión calada sobre el eje motriz, produciendo un sonido característico.

5.

3. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y 2, en los que el giro del eje motriz acciona a un segundo excéntrico, operativamente dispuesto para actuar sobre una palanca móvil en un plano vertical, cuyo extremo libre

10.

presiona lateralmente el cuerpo de un muñeco sobresaliente parcialmente al exterior, y montado loco sobre eje longitudinal al juguete, comprendiendo este muñeco un muelle de recuperación que lo retorna a su posición inicial, obteniéndose un movimiento basculantes alternativo de aquel.

15.

4. Perfeccionamientos en juguetes rodantes.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 18 MAI. 1966

p.a. JAIME ISERN

P.P.

Firmado: LUIS REY PADILLA

326908

Fig. 1

326908

18

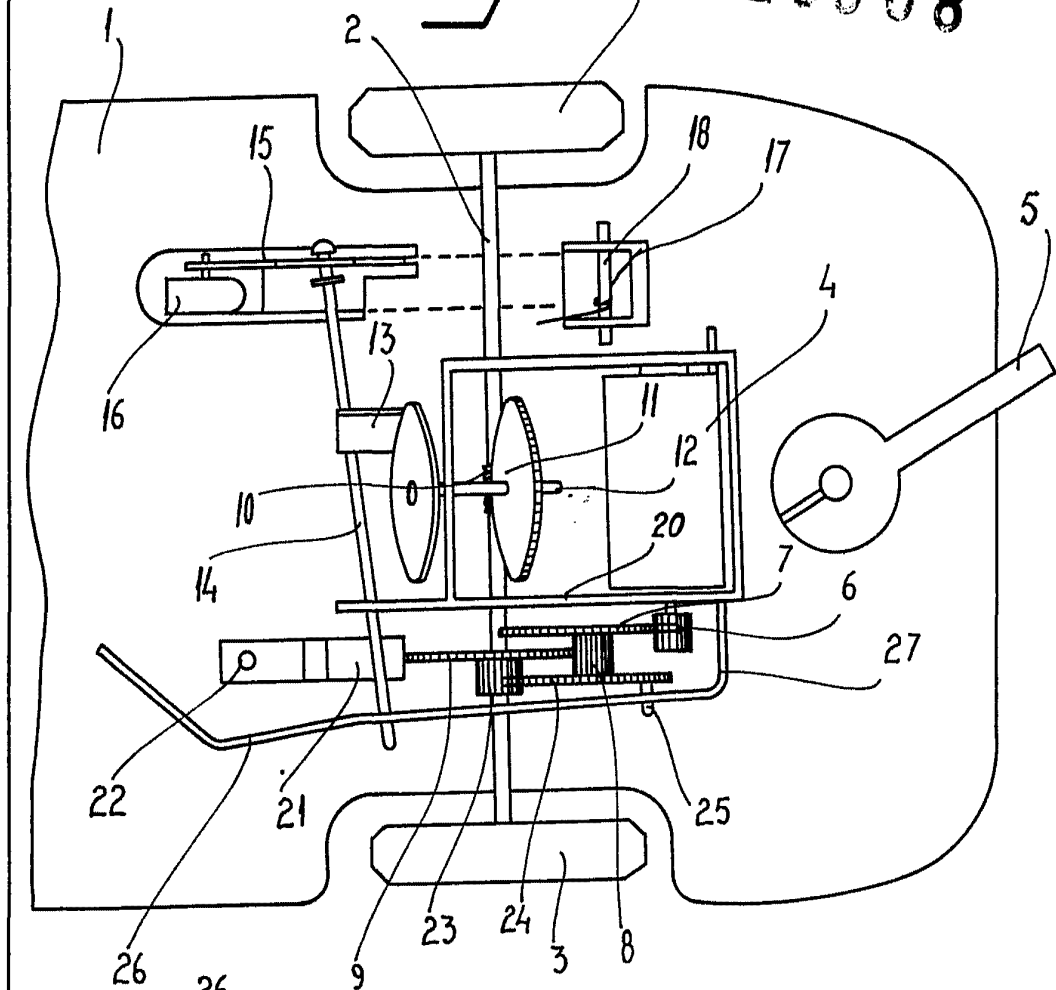
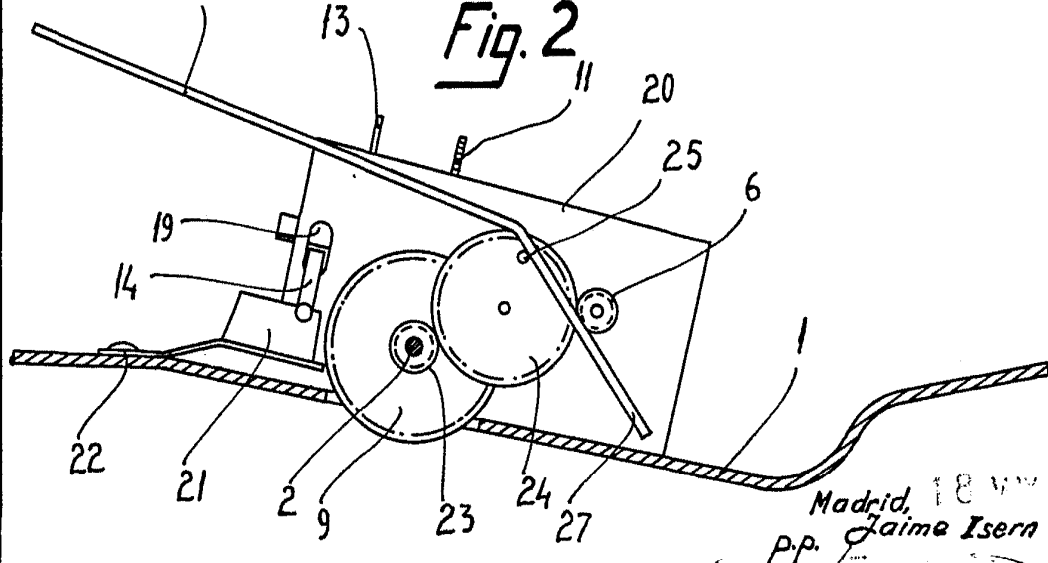


Fig. 2



Madrid, 18 May 1896

p.p. Jaime Isern

[Handwritten signature]



326908

326908

Fig 3

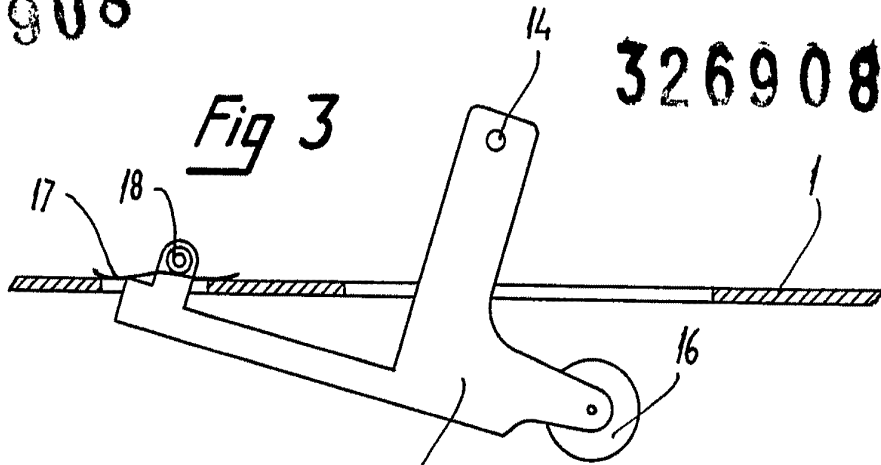


Fig. 4

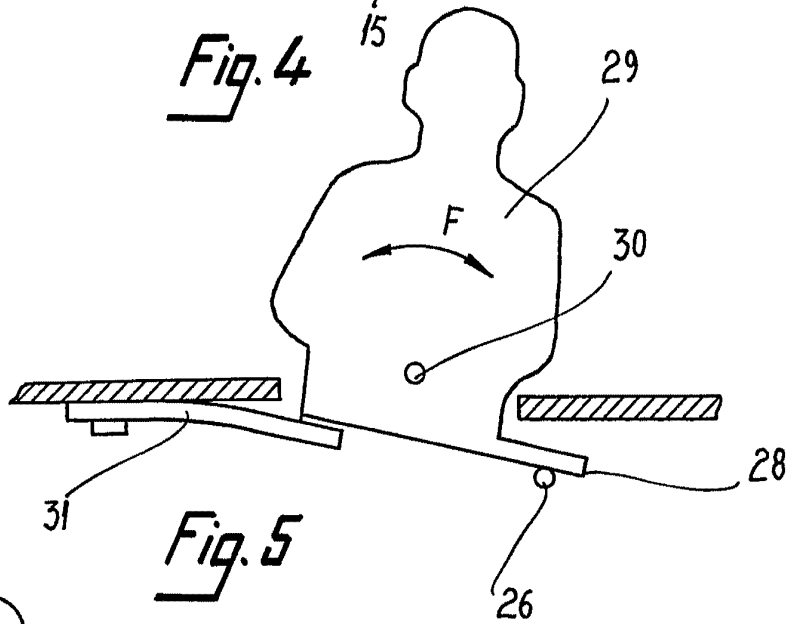
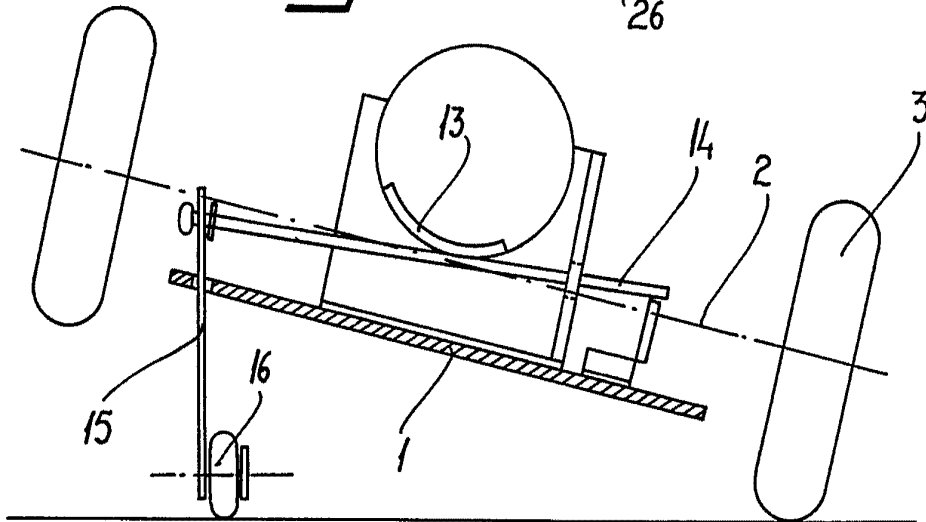


Fig. 5



Madrid, 18 de Mayo de 1907
p.p. Jaime Isern

Firmado: LUIS REY PADILLA