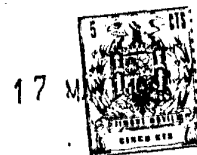


32 81



3268 12

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

D. ANTONIO MATAS PEREZ

de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Vía Augusta, núm. 277 por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ENCENDEDORES PIROFORICOS".

=====



3268 12

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Introducción, conforme indica su enunciado, se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de encendedores pirofóricos. - - - - -

En los encendedores de este tipo hasta ahora conocidos, la boquilla quemador presenta el vástago de la válvula de gas sometido a la presión de un muelle, que determina la tendencia al cierre o a la apertura. Cuando el muelle abre automáticamente el vástago para dar salida al gas, el cierre de la válvula y su retención permanente se produce por la presión ejercida por la propia caperuza de extinción prevista en la tapa del encendedor. Esta disposición tiene el inconveniente de que, mientras se substituye el depósito de gas y teniendo levantada la caperuza de extinción, siempre existe pérdida de gas, circunstancia que también se presenta cuando la caperuza de extinción ajusta mal y no cierra por completo, ya sea por deficiencias en la misma o en los órganos de presión. - - - - -

Si la válvula se mantiene cerrada por medio de un muelle, en forma constante, las pérdidas de gas son bastante menores. Sin embargo, la apertura de la válvula para dejar salir el gas destinado a la combustión, ha de efectuarse por



medios mecánicos, lo cual se conseguía hasta ahora, o bien mediante una operación independiente del mecanismo de encendido, por ejemplo mediante el desplazamiento de una cuña, o bien mediante la basculación de una palanca, provocada simultáneamente por uno de los dedos, o incluso por medio de un órgano elevador que, actuando a modo de balancín, estaba mandado por la palanca que hace girar la rueda de fricción. - - - - -

5.

En el tipo de encendedor últimamente referido, la palanca de arrastre de la rueda de fricción, realiza un movimiento basculante sumamente limitado, con lo que su carrera o recorrido es bastante corto, lo cual es favorable asimismo para el movimiento del órgano de elevación, ya que la carrera para apertura de la válvula de gas es asimismo muy pequeña. - - - - -

10.

15.

También son conocidos los encendedores en los que la palanca de mando que abre el órgano de cierre de la boquilla del quemador, está colocada sensiblemente perpendicular al tubo de alojamiento de la piedra, al cual sirve de apoyo mediante unos rebajes practicados en el mismo. Estos encendedores son de estructura ancha, de manera que se dispone de suficiente espacio para la colocación de la palanca de mando. - - - - -

20.

25.

En los encendedores en que, como ocurre con el tipo objeto de los perfeccionamientos según la invención, el depósito de combustible está constituido por un tubo alargado, al lado del cual, y en el mismo sentido, se encuentra el mecanismo de encendido, alojado en una caja estrecha, no



es posible dar a la palanca de mando un apoyo sobre el tubo de alojamiento de la piedra, ya que en esta compacta estructura, no existe el espacio que se precisa para ello. - -

- Con el ánimo de superar esta situación, se han ideado los perfeccionamientos objeto de la presente Patente de Introducción, que fundamentalmente se caracterizan por comprender un cuerpo hueco alargado, y una caja desplazable que cubre el mecanismo de encendido, sirviendo el cuerpo hueco de alojamiento, con entrada por su parte inferior,
- 5. a un depósito con boquilla-quemador para gas líquido, provisto de una válvula de cierre accionada por una palanca de mando acoplada al mecanismo de encendido, en el cual la tapa del encendedor soporta una biela de arrastre situada bajo la acción de un muelle, y quedando los brazos de la biela guiados por el tubo de alojamiento de la piedra de encendido, y éste, a su vez, está retenido en su posición por abrazaderas formadas por el propio cuerpo hueco. - - - - -
 - 10.
 - 15.

- En cuanto a la palanca de mando que acciona la válvula, está formada por un cuerpo laminar, con un tramo, -
- 20. en posición vertical en el encendedor, cuyo extremo inferior queda sometido a la acción de una biela de arrastre, y cuyo tramo horizontal y superior actúa sobre la parte externa de la válvula, efectuando la apertura y cierre de ésta según tenga o no presión de la palanca a través de su parte inferior. - - - - -
 - 25.

Para facilitar la comprensión de todo lo que antecede, se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujos que acompaña a esta memoria, la cual, dado su fin explicati-

17 MAY



vo, deberá considerarse como desprovista de todo carácter limitativo respecto al alcance de la protección legal que se recaba. En los dibujos: - - - - -

5. La figura 1 corresponde a una sección longitudinal de un encendedor con rueda de fricción y funcionamiento por gas, en el que se han incorporado los perfeccionamientos según la invención. - - - - -

La figura 2 es una sección transversal practicada por la línea II-II de la figura 1. - - - - -

10. La figura 3 reproduce, en alzado frontal anterior, la parte del encendedor constituido por la palanca, pieza clave dentro de los actuales perfeccionamientos. - - - - -

15. La figura 4 muestra, en vista de planta, la misma palanca de la figura 3. - - - - -

20. Por la descripción que hasta aquí se ha hecho, se comprende que los perfeccionamientos según la invención, resuelven totalmente los inconvenientes expuestos en esta misma memoria. Y se hace en una forma muy sencilla, reestructurando la disposición mecánica del encendedor y adaptándola a un conjunto en lo que respecta al depósito de gas y su válvula, en el cual tiene una posición muy importante la palanca que relaciona estos dos aspectos, mecánico y de depósito. - - - - -

25. Sin embargo, cuanto se ha expuesto no debe suponer impedimento ni limitación alguna para que los perfeccionamientos según la invención, puedan ser realizados con mo-

3268 12

17



dificación de alguna de sus partes u órganos descritos y representados. - - - - -

- 5. Interesa hacer constar, en resumen, que en los perfeccionamientos objeto de la presente Patente de Introducción, podrán incorporarse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, proporciones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada -
- 10. junto con la reivindicación segunda. - - - - -

15. NOTA

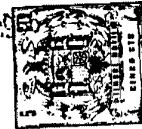
Se declaran de novedad, utilidad y propiedad, para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes. - - - - -

20. REIVINDICACIONES

- 1.- Perfeccionamientos en la construcción de encendedores pirofóricos, caracterizados por comprender un cuerpo alargado, hueco, y una caja desplazable que cubre el mecanismo de encendido, sirviendo el cuerpo hueco de alojamiento, con entrada por su parte inferior, a un depósito -
- 25. con boquilla-quemador para gas líquido, provisto de una válvula de cierre accionada por una palanca de mando acoplada al mecanismo de encendido, en el cual la tapa del encende-

3268 12 7 -

17 MAY



5. dor soporta una biela de arrastre situada bajo la acción de un muelle, y quedando los brazos de la biela guiados por el tubo de alojamiento de la piedra de encendido, y éste, a su vez, está retenido en su posición por abrazaderas formadas por el propio cuerpo hueco. - - - - -

10. 2.- Perfeccionamientos en la construcción de encendedores pirofóricos, según la reivindicación 1, caracterizados porque la palanca de mando que acciona la válvula, está formada por un cuerpo laminar, con un tramo, en posición vertical en el encendedor, cuyo extremo inferior queda sometido a la acción de una biela de arrastre, y cuyo tramo horizontal y superior actúa sobre la parte externa de la válvula, efectuando la apertura y cierre de ésta según tenga o no presión de la palanca a través de la parte inferior de ésta. - - - - -
15.

3.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ENCENDEDORES PIROFORICOS". - - - - -

20. Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de la lámina de dibujos que la ilustra.

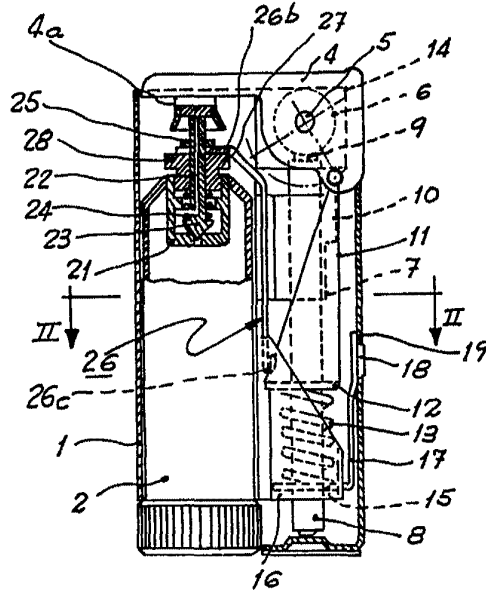
17 MAY 1966

Carbonell

Por Poder
Firmado: J. Carbonell



FIG. 1



3268 12

FIG. 2

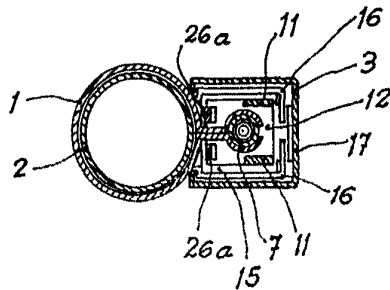


FIG. 3

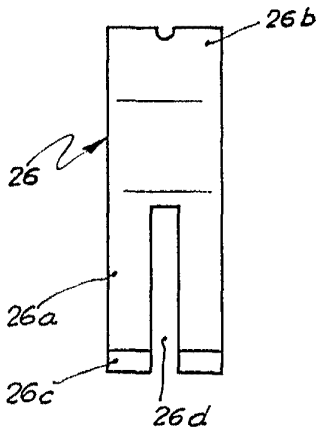
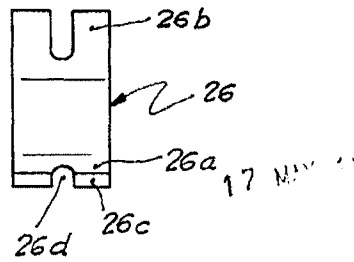


FIG. 4



Por Poder
del autor: D. Carbuna.

Antonio