

326806

16



326806

326806

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARROS DE GRUA"
a favor de DON ANTONIO SALA SERRA, de nacionalidad española,
residente en SABADELL (Barcelona), Carretera de Barcelona,
243.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de carros de grúa.

Más concretamente, en la invención se han previsto unos perfeccionamientos encaminados a obtener unas notables mejoras en la fabricación de carros individuales de traslación, para ensamblar una grúa.

La novedad de estos elementos, es que con un conjunto de dos carrillos, dos vigas y un polipasto, todo ello de serie, encontrándose en el comercio, cualquier industria puede montarse una grúa de diferente tonelaje.



326806

Los carrillos se fabrican seriados en cuatro tipos, que cubren la formación de una grúa, en cooperación con una viga maestra como soporte del polipasto.

5. Los carros son accionados a través de motor eléctrico incorporado, provisto de auto-freno, y dispuesto con reductor en cada elemento.

Ambos motores se sincronizan al ponerse en marcha, lográndose la paralelidad necesaria mediante graduación previa del freno.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. La figura 1, representa una vista en alzado frontal de un carrillo.

La figura 2, es una vista en planta del mismo, parcialmente seccionada.

20. La figura 3, manifiesta una vista en alzado frontal del carrillo, acoplado sobre la viga-guía.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un carrillo integrante del conjunto de traslación de la grúa, que comprende un motor asincrónico con freno 1, vinculado al carrillo a través de tomillos de fijación 2, con arandela de separación 3, arandela de bloqueo de rodamiento 4, tomillos 5 de relación, corona de arrastre 6, guía 7 de ruedas, rueda motriz 8, separador de rodamientos 9,

326806



5. rodamiento 10, eje de ruedas 11, bloqueador de rodamientos 12, chasis 14, tornillo 15, anillo elástico 16, engrasador a presión 17, ruedas dirigidas 18, topes de goma 19, bloqueador de rodamientos 20, anillos elásticos 21, y separador de rodamientos 13.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



326806

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Perfeccionamientos en la construcción de carros de grúa, caracterizados esencialmente por el hecho de partirse de pasamanos metálicos planos, que se vinculan entre sí para constituir un cajeadado, en el cual se incluyen los medios de traslación del conjunto, integrados por ruedas extremas, dirigida y motriz, siendo ésta última accionada
10. a través de un electromotor solidarizado el lateral del chasis o cajeadado, provisto de auto-freno con reductor, y habiéndose dotado a los extremos de cabecera exteriores de este chasis, de medios amortiguadores de chásque, tales como topes elásticos.
15. 2. Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, en los que el carro antedicho, en cooperación con otro carro de idénticas características, son montados sobre sendas guías paralelas para deslizado de las ruedas, constituyendo un conjunto para traslación de la grúa,
20. en combinación con una viga maestra soporte del polipasto.
3. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y 2, en los que los motores de ambos carros se sincroni-

326806



zan al ponerse en marcha, graduándose el freno para lograr la paralelidad necesaria.

4. Perfeccionamientos en la construcción de carros de grúa.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 9 MAY. 1966

p.a.

JAIMÉ ISERN
P. A.

Firmado: LUIS REY PADILLA



Fig. 1

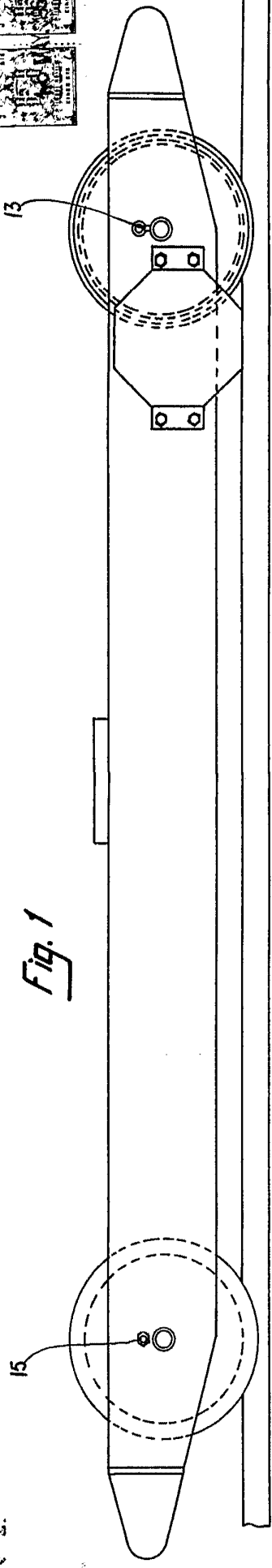


Fig. 2

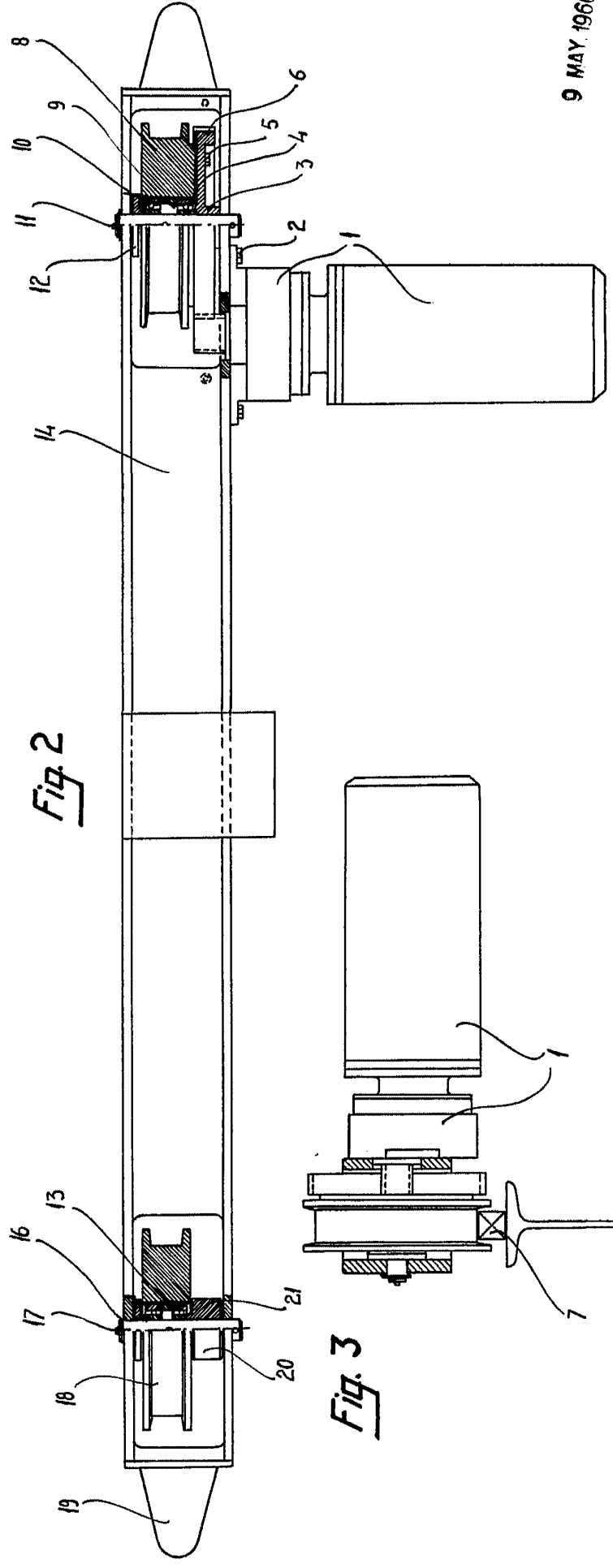
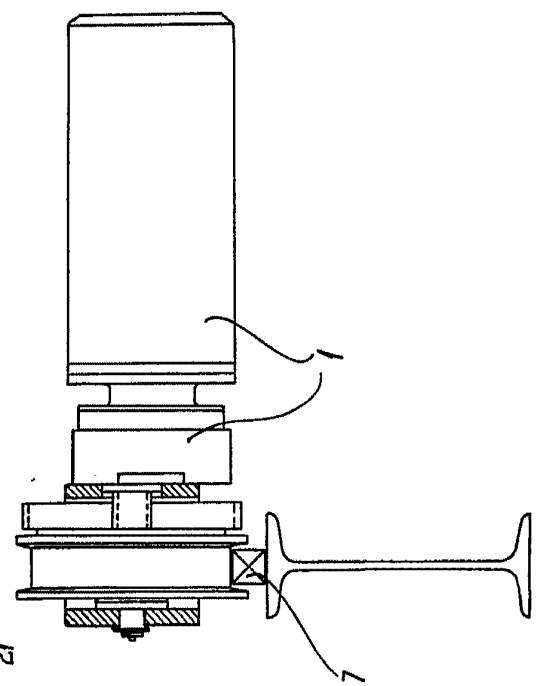
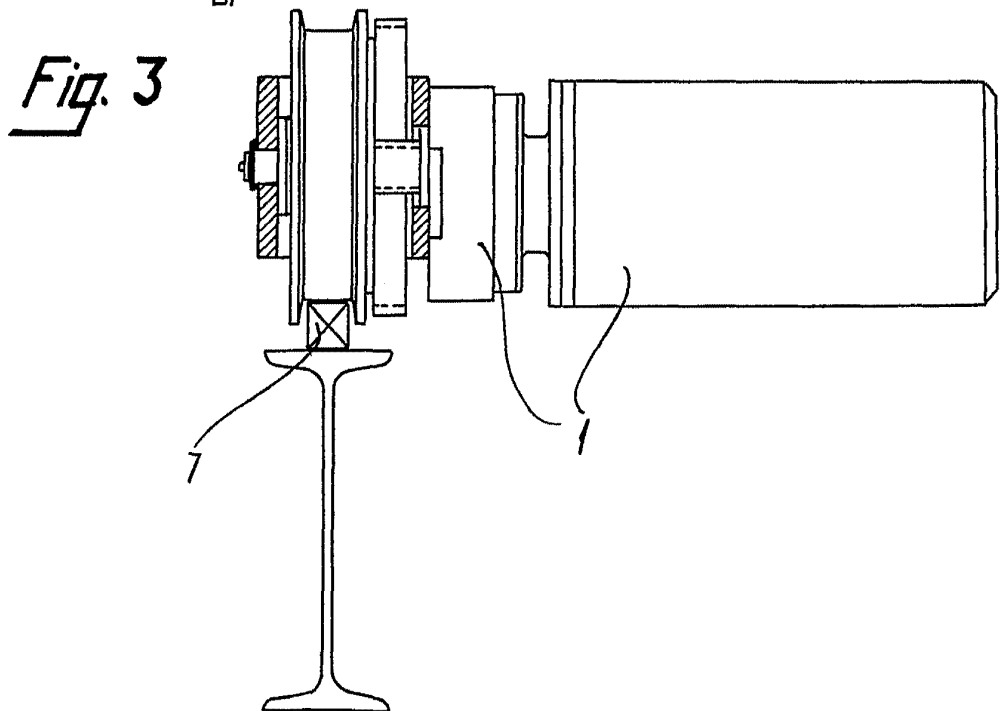
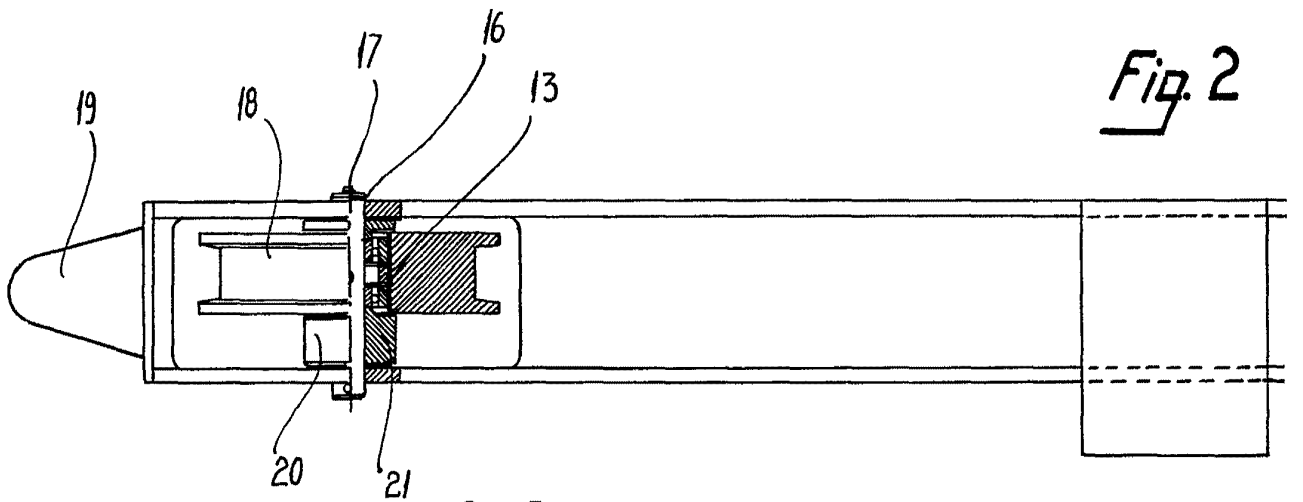
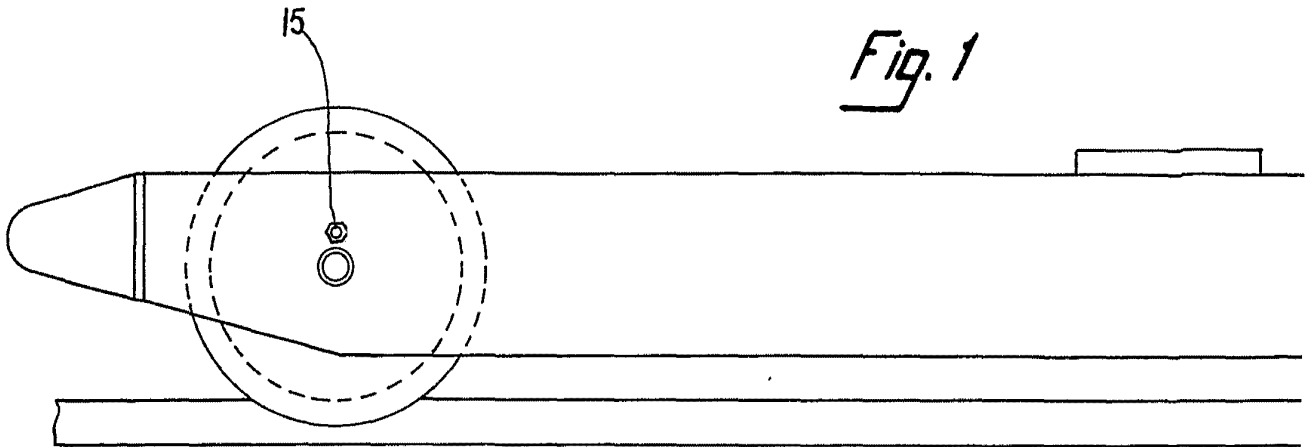


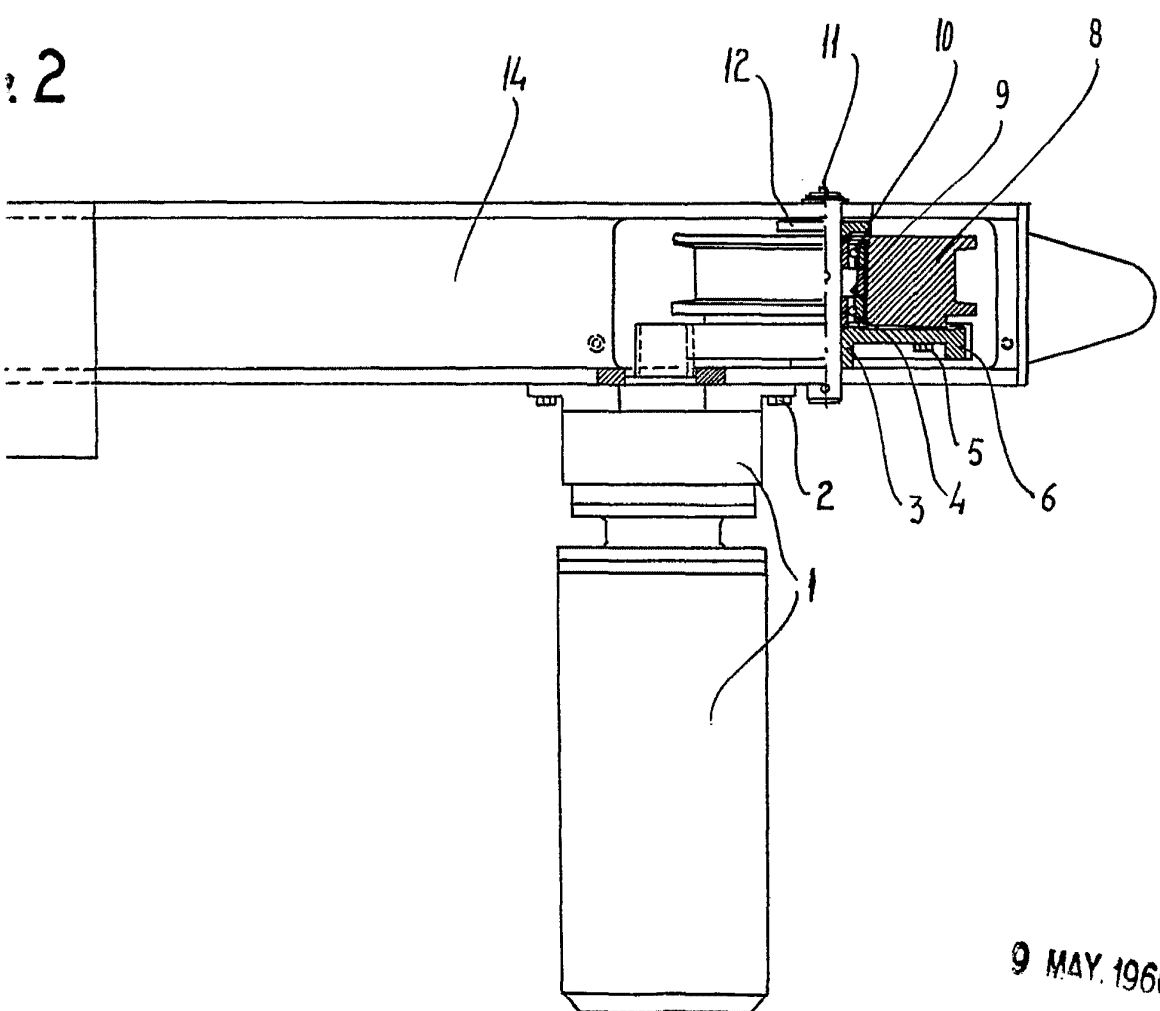
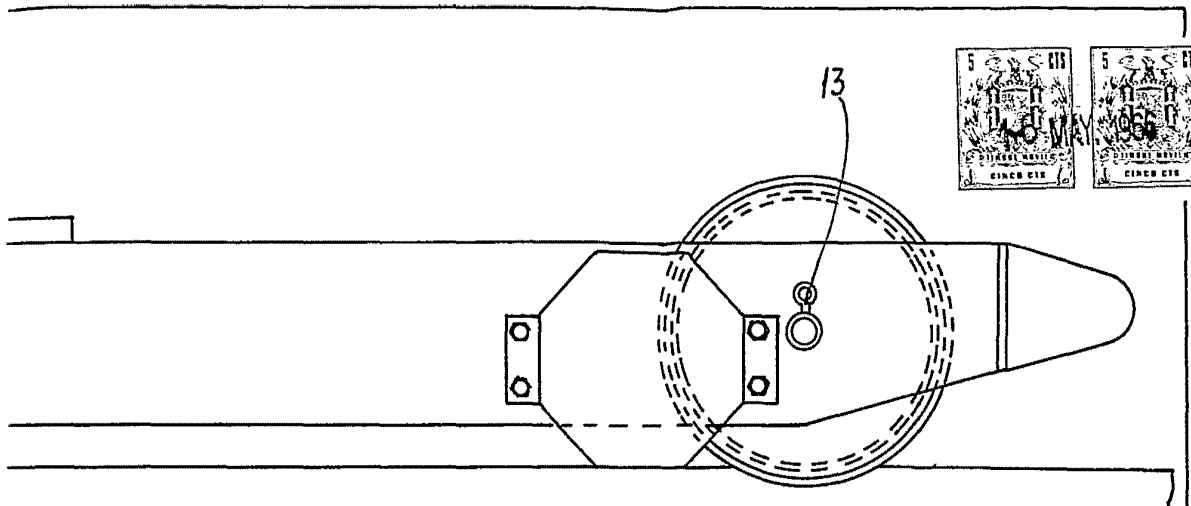
Fig. 3



9 MAY 1966

Madrid, Jaime Isern
pp. 1-4





9 MAY. 1966

Madrid,
p.p. Jaime Isern