

326779

04 MAR



326779

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de introducción por diez años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN CARRILES DE MALLA METALICA PARA PISTAS DE VEHICULOS ELECTRICOS ACCIONADOS POR MANDO A DISTANCIA.

Solicitantes : D. Wenceslao LADA ALONSO  
D. Esteban LOPEZ JOVEN  
D. Fausto SORIA DE PRADO.

Nacionalidad : Española  
Residencia : Madrid  
Domicilio : Alcalá 94.

---

MEMORIA DESCRIPTIVA

326779



5 La presente invención se refiere a perfeccionamientos introducidos en carriles para pistas de vehículos eléctricos accionados por mando a distancia, aportando como ventaja esencial el que estos carriles se hallan fabricados en una cinta de malla trenzada, metálica, hecha por hilillos de material conductor.

10 Normalmente se van venido empleando para esta finalidad unas placas de contacto provistas de cortes en los que se introducen los salientes de fijación de las secciones de banda adyacentes, quedando situadas estas placas entre las referidas secciones y las piezas aislantes de soporte. También existen otros medios de carácter convencional, que todos ellos suelen ofrecer diversas desventajas.

15 La invención elimina las desventajas de los medios conocidos hasta la fecha toda vez que ofrece un carril continuo sin pérdidas de corriente (que es defecto tal vez más señalado en los carriles convencionales), suprime las placas alimentadas por corriente que en los carriles convencionales alimentan a éstos; las cintas según la invención son flexibles y pueden colocarse en su lugar sin tenerlas que someter a deformaciones previas según el trayecto de las pistas; y son adhesibles fácilmente por pegamento plástico, soldadura, clavado o cualquier otro medio apropiado; son de fácil transporte y sencillo montaje, permiten toda clase de formas, según la trayectoria de la pista, y, en fin, reúnen una serie de ventajas que las sitúan sobre los carriles de tipo convencional conocidos hasta la fecha.

25 Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización no limitativo, del objeto de la invención, en el que cabrán

30



cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere la esencia de la misma. En los citados dibujos:

La fig. 1 muestra en planta un trozo de carril de malla metálica según la invención.

35 La fig. 2 muestra como van colocados los dos carriles de malla metálica a cada lado de la ranura de guía del vehículo.

40 De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, cada uno de los dos carriles portador de un polo de corriente, está constituido en malla de hilo metálico trenzado (1) formando una banda continua larga y estrecha.

45 Cada una de estas bandas o carriles se colocan paralelamente entre sí (1-1') a cada lado de la ranura guía (2) del vehículo, de que va provisto el tablero (T) correspondiente.

50 La fijación puede hacerse por autoadhesividad de la propia banda cuya cara inferior vaya impregnada de un pegamento sobre la base de un adhesivo plástico; o por claveteado, tornillos, soldadura, etc., etc., ya que ello no ofrece dificultad ninguna, habida cuenta de la flexibilidad de la banda, que permite cualquier medio de fijación en cualquier trayectoria que se desée según la pista en que vaya colocada.

55 Los experimentos realizados con el objeto de la invención ponen de manifiesto sus excelencias y ventajas frente a los carriles convencionales.

60 Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere la esencia de la misma, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños apropiados sin limitación.



65 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo así como no practicado en España, de los solicitantes, es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

70 1 - Perfeccionamientos en carriles de malla metálica para pistas de vehículos eléctricos accionados por mando a distancia, caracterizados por el hecho de que cada uno de los carriles portador de su polo correspondiente de corriente eléctrica está constituido por una cinta de malla de hilo metálico de material conductor, trenzado, que forma una banda continua larga y estrecha.

75 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1<sup>a</sup> caracterizados porque cada dos de estas bandas o carriles se sitúan paralelamente entre sí una a cada lado de la ranura guía del vehículo, de que va provisto el tablero en que se halla la pista de recorrido.

80 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque la fijación de cada banda flexible citada se hace por autoadhesividad de la misma, debido a la impregnación de la superficie inferior de ella mediante un adhesivo plástico.

85 4 - Perfeccionamientos, según reivindicación 3 caracterizados porque la banda se fija al tablero por soldadura.

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 3 y 4 caracterizados porque la banda se fija al tablero por medio de clavos o de tornillos.

90 6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizados porque por el hecho de ser estas bandas



flexibles, pueden colocarse según cualquier trayectoria curva, recta o mixta que tengan las pistas, sin necesidad de una deformación preliminar, dándoles la trayectoria correspondiente en el mismo momento de acoplarlas sobre el tablero.

95

7 - PERFECCIONAMIENTOS EN CARRILES DE MALLA METALICA PARA PISTAS DE VEHICULOS ELECTRICOS ACCIONADOS POR MANDO A DISTANCIA.

-----

100

Todo según va descrito en esta memoria que conata de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con un total de ciento dos líneas y dibujo anexo.

Madrid 14 mayo 1966

p.a.

D. WENCESLAO LADA ALONSO  
D. ESTEBAN LOPEZ JOVEN  
D. FAUSTO SORIA DE PRADO

326779

HOJA ÚNICA

326779



Fig. 1

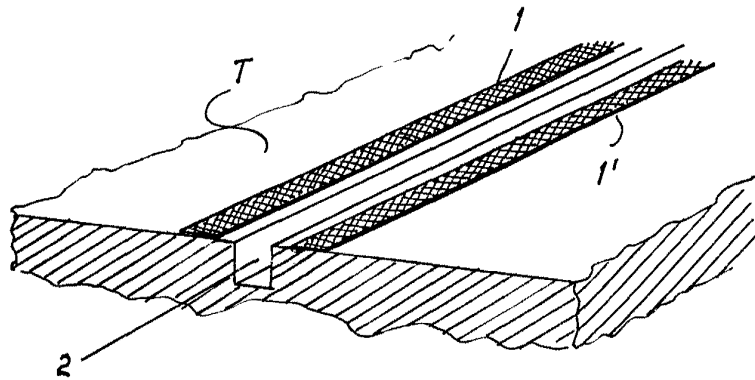


Fig. 2

MADRID 14 MAYO 1966  
*[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE