

326688

PATENTE DE INVENCION

"STAND ON TRUCK WITH SEAT REST"

326688



Memoria Descriptiva

sobre:

"Perfeccionamientos en la construcción de carretillas industriales".

Solicitante: LANSING BAGNALL LIMITED, entidad inglesa, residente en Kingsclere Road, Basingstoke, Hampshire, Inglaterra.

De acuerdo con este invento, una carretilla industrial, comprende, en uno de sus lados, un alojamiento vertical que contiene los medios de impulsión para una de las ruedas de apoyo, y en el otro lado de aquélla, una plataforma para el encarga

326688



do, que se prolonga lateralmente desde dicho alojamiento y en la que éste puede permanecer para el accionamiento de la carretilla; una horquilla o plataforma de carga, se prolonga hacia adelante del alojamiento y de la plataforma del encargado, y una almohadilla para el apoyo o asiento de aquél, situada -
5. por lo menos parcialmente encima del alojamiento mencionado y que se halla destinada para utilizarse por un encargado que tenga su cuerpo dirigido hacia el -
10. otro lado mencionado de la carretilla.

En una forma de este invento, el alojamiento tiene forma de caja y la almohadilla es una colchoneta de apoyo, situada parcialmente sobre la superficie superior del alojamiento y, parcialmen
15. te, sobre la superficie adyacente a la plataforma para el encargado.

Con referencia, la carretilla con
tiene medios de control a disposición del encargado, para los medios de impulsión y para la rueda de apo
20. yo; dichos medios se encuentran por delante de la -
plataforma de aquél, con respecto al resto de la carretilla, y/o adyacente al otro lado citado de dicha carretilla, los mencionados medios de control están
sostenidos sobre una parte de la carretilla situada
25. por delante de la plataforma y dispuesta de tal modo que un individuo puede permanecer en la plataforma -
destinada al mismo, entre el alojamiento mencionado y los medios de control, o detrás de estos medios.
En tal caso, estos medios de control, pueden compren
30. der un volante de dirección situado por delante de -



la plataforma o ideado para sostenerse en una mano, y un dispositivo prolongado hacia atrás, provisto de mandos para la velocidad y la dirección, preparados para su accionamiento por la otra mano del operador.

5. Otra característica de este invento es que partes del otro lado de la carretilla y de la parte posterior de la misma, adyacentes a la plataforma para el encargado, pueden estar abiertas, - por cuyo medio puede subirse la plataforma desde el
10. costado citado o desde la parte posterior de la misma.

15. Por vía de ejemplo, va ha describirse una carretilla construída de acuerdo con este invento, haciendo referencia a los dibujos adjuntos, en los que,

la figura 1 es una vista en perspectiva de la carretilla, y

la figura 2 es una vista en planta de la misma.

20. Con referencia al dibujo, una carretilla industrial para cajas o bandejas, tiene un cuerpo 10 y una plataforma 11 prácticamente cuadrada, en la parte posterior del cuerpo y en la que el encargado puede permanecer durante el movimiento de la carretilla.
- 25.

30. La plataforma y los mandos de impulsión para el operador (como luego se describe) están preparados para que éste permanezca en la plataforma con su cuerpo dirigido hacia el lado izquierdo de la carretilla. La plataforma está además abierta

326688

13



en su parte posterior para permitir el acceso de aquél a la misma.

5. A lo largo del cuerpo 10 se dispone un alojamiento 13 para el dispositivo de impulsión de la carretilla, que comprende un motor eléctrico - accionado por una tubería 14 situada en una plataforma 18 de soporte de la misma prolongada en sentido transversal de la carretilla, frente a la plataforma 11 para el encargado y el alojamiento 13 del motor -
10. de impulsión. La plataforma 18 de soporte de la batería está separada de la plataforma 11 para el operador, por una pared transversal de división 12.

15. Directamente debajo del alojamiento 13 del dispositivo de impulsión, existe una rueda de apoyo 15 accionada mediante una cadena y engranajes correspondientes, por el motor eléctrico, y susceptible de orientarse por medio del volante de dirección 19 a ella conectado. El volante de dirección, está situado por delante de la plataforma 11 para el
20. operador, sobre un estante 17 de la parte superior de las baterías 14 y preparado para manejarse por la mano derecha del encargado. Además, prolongado hacia atrás por encima de la plataforma del encargado, se dispone un brazo de control 20 que lleva una palanca
25. de control de la velocidad, tipo mariposa, y pulsadores de ascenso y descenso. Este brazo 20 está dispuesto para ser accionado por la mano izquierda del encargado.

30. La rueda de apoyo 15 está además provista de un mecanismo de freno accionado por un -

326688



5. pedal de freno 21 de interrupción automática, que so-
bresale de la plataforma 11, el cual está normalmen-
te deprimido, por el pie del encargado, durante el -
funcionamiento de la carretilla, pero cuando se suel-
ta funciona para interrumpir la corriente dirigida -
al motor y aplicar el mecanismo de freno de la rueda
de apoyo 15.

10. Se dispone también una segunda rue-
da de apoyo debajo de la plataforma 11 para el opera-
dor y, dicha rueda, en este Ejemplo, está constituida
por un par de ruedas orientables o pivotantes 16.

15. Prolongadas hacia adelante desde
la parte de cuerpo de la carretilla, se disponen dos
horquillas 24 de sostén de la carga, cada una de ellas
provista de un par de ruedas de sostén 25. Estas hor-
quillas, desde luego, pueden substituirse por una -
plataforma maciza, en cuyo caso la carretilla podría
destinarse a determinadas piezas, además.

20. El lado izquierdo de la platafor-
ma tiene una plancha de guarda 26; si se desea, esta
plancha puede reducirse lo más posible para permitir
el acceso a la plataforma 11 desde el costado de la
carretilla así como desde su parte posterior.

25. Se dispone también un pulsador 23
accionable por el pie derecho del encargado para el
funcionamiento de una bocina.

30. En el lado derecho de la carreti-
lla, y por encima del alojamiento 13 del motor, se -
dispone una almohadilla 22 de apoyo para el operador;
la almohadilla citada se sitúa parte sobre la super-

326688

- 6 -



- ficie superior y parte sobre la superficie vertical adyacente del alojamiento 13 del motor, o sea por encima del motor de la carretilla, por cuyo medio el encargado puede fácilmente apoyarse o sentarse en la
5. almohadilla y sin embargo, controlar la carretilla y mantener presión sobre el pedal 21 del freno de funcionamiento automático. En este Ejemplo, la altura del alojamiento 13 del motor es de 66 cm por encima de la plataforma 11 del encargado; esta altura puede
10. compararse con formas conocidas de este tipo, en las que dicha altura puede ser del orden de 96,5 cm. Esta construcción especial, tiene por tanto la ventaja de aumentar la visibilidad en todas las direcciones para el encargado.
15. Se observará que el volante de dirección 19 y el conjunto de control, podrían prepararse para hacerse funcionar por las manos izquierda y derecha respectivamente, del encargado, en cuyo caso, el dispositivo de impulsión se hallaría colocado
20. en el lado izquierdo del cuerpo de la carretilla, y la plataforma estaría en el lado derecho de dicha carretilla. El encargado dirigiría la carretilla, en tal caso, con su cuerpo dirigido hacia el lado derecho de la misma.
25. Se comprenderá también que la disposición de la almohadilla sobre el dispositivo de impulsión, permite reducir al mínimo el ancho de la carretilla.
30. Se observará asimismo que este invento no se limita a ninguna altura particular, desde

326688



la plataforma para el operador, de la almohadilla de apoyo 22. Por ejemplo, es posible que la altura de la almohadilla puede reducirse en grado tal que constituya un asiento para el encargado. Sin embargo, -

5. en tal caso, el volante de dirección 19 y el dispositivo de control 20, siguen colocados de tal modo que el operador pueda conducir la carretilla de pie disponiendo así de la elección entre hacerlo de pie o sentado.

10.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de -

15. modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente -

presentada en Inglaterra con fecha 14 de Mayo de 1.965, bajo el número 20406/65, acogiéndose por tanto a los

20. beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de -

Invencción por 20 años en España sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARRETILLAS INDUSTRIALES";

25. caracterizándose por lo siguiente:

1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de carretillas industriales, caracterizados porque comprenden, en uno de sus lados, un alojamiento vertical que contiene medios de impulsión para -

30. una rueda de apoyo, y en el otro lado, de la misma,



una plataforma, prolongada lateralmente desde el alojamiento citado y en la que un encargado puede permanecer para el control de la carretilla; una horquilla o plataforma de carga prolongada hacia adelante con respecto a dicho alojamiento y a la plataforma citada primeramente, y una almohadilla de apoyo o asiento situada por lo menos parcialmente encima del alojamiento.

5. 2ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación 1, caracterizados, porque el alojamiento tiene forma de caja y dicha almohadilla está situada parcialmente sobre la superficie vertical adyacente a la plataforma del encargado.

10. 3ª.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 ó 2, caracterizados porque comprenden medios de control, para los dispositivos de impulsión y para la rueda de apoyo, situados por delante de la plataforma, con respecto al resto de la carretilla, y/o adyacentes al otro lado de ésta; dichos medios de control están sostenidos en una parte de la carretilla situada delante de la plataforma y colocada de tal modo que un encargado pueda situarse de pie en dicha plataforma entre el alojamiento y los medios de control, o detrás de estos.

15. 4ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación 3, caracterizados porque los medios de control comprenden un volante de dirección situado delante de la plataforma y preparado para manejarse por una mano del encargado, y un dispositivo prolongado hacia atrás con mandos para la velocidad y la -

20.

25.

30.

326688

- 9 -

13



dirección, destinado para la otra mano del encargado.
do.

5. 5ª.- Perfeccionamientos, según -
cualquiera de las reivindicaciones anteriores, ca-
racterizados, porque un lado y la parte posterior de
la carretilla adyacente en la plataforma están abier-
tos para que un encargado pueda subir a la plataforma
desde dicho lado o desde la parte posterior de la ca-
rretilla.

10. 6ª.- Perfeccionamientos en la cons-
trucción de carretillas industriales; tal y como que
da sustancialmente descrito en la presente Memoria y
en los adjuntos dibujos.

15. Esta Memoria consta de nueve hojas,
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

13 MAY. 1966

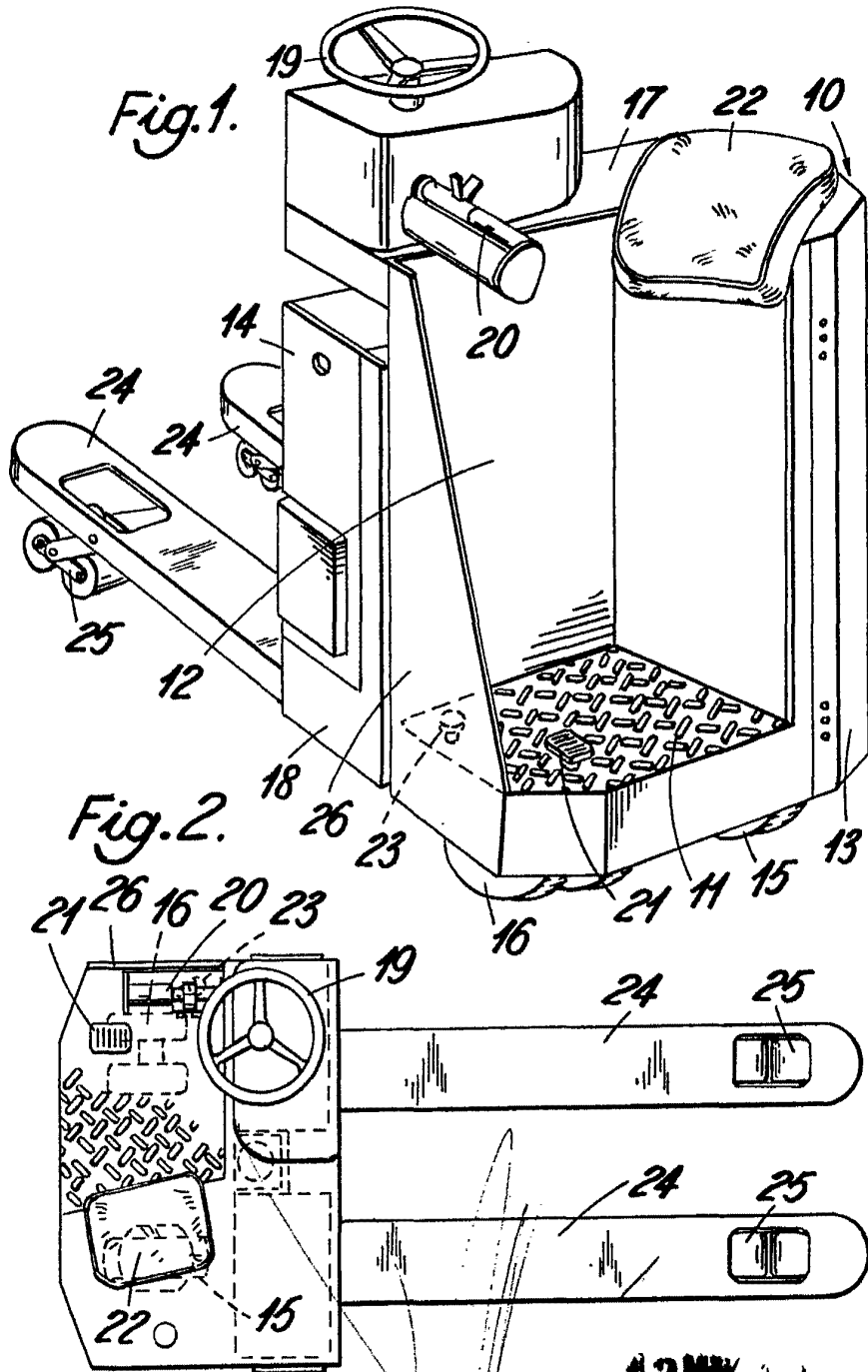
LANRING BAGNALL LIMITED,

GOMEZ ACEBO Y MODELL

por p. Firmado: F. Hernández Riba

326688

ESCALA VARIABLE



13MM. 4bet

J. GOMEZ ACEBO Y MODET
Ingenieros Firmados F. Hernández Ruiz