

325966

325966



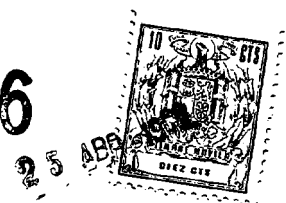
MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a una solicitud de PATENTE DE INVEN-  
CION, por veinte años, por: " PERFECCIONAMIENTOS INTRO-  
DUCIDOS EN CARROS ALIMENTADORES INDUSTRIALES", cuyo  
registro se solicita a favor de D. Mariano Guillén  
Vidal, de nacionalidad española, residente en ALCAN-  
TARILLA( Murcia).-

- - - oOo - - -

5.-

La Patente de Invención objeto de la presen-  
te memoria, se refiere, como su título indica, a un  
carro alimentador consistente en un juego de dos o más  
pares de ruedas, uno de ellos motriz, en cualquiera de  
los dos extremos, con dos cadenas sin-fin movidas por  
cada tren de ruedas, disponiendo a distancias adecua-  
das barras transversales solidarias a las dos cadenas  
y perpendiculares al plano formado por cada una, de



- 10.- forma que estas barras transversales van deslizando en la marcha del conjunto sobre una plataforma metálica, situada entre las ruedas y de una longitud mayor que la distancia entre los ejes extremos, presentando sendas curvaturas en caída en sus extremos; la trasera para la recepción tangencial de los travesaños móviles y la delantera para facilitar la caída del material transportado en la tolva correspondiente.
- 15.-

El dispositivo de que tratamos es de una gran sencillez y economía, así como de gran ligereza y duración, por lo cual este procedimiento resulta preferible a cuantos convencionales existen en el mercado.

20.-

La unión de las barras transversales a las cadenas puede hacerse por cualquier procedimiento, que depende de las necesidades o del tipo de cadena empleado, etc.

25.-

Para la mejor comprensión del presente invento se acompaña una hoja de planos en la que en dos figuras se detalla suficientemente una realización práctica, a título de ejemplo no limitativo, de la presente invención, en las que se detallan suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como su funcionamiento.

30.-

Las figuras 1ª y 2ª representan respectivamente vista lateral y frontal del dispositivo aquí tratado, de forma esquemática y sin entrar en detalles constructivos que no afectan al objeto de esta Patente.

35.-

325966 25 AB

-3-



La numeración que acompaña a las figuras tien.  
el mismo significado para ambas, siendo este el si-  
guiente:

40.-

1-ruedas

2-plataforma fija

3-cadenas transportadoras

4-barras transversales

45.-

5-soporte de las barras e las cadenas

6-eje y toma de fuerza(7)

8-objeto a arrastrar o transportar

9-inclinación de (2) para caída del material

10-tolva de alimentación

50.-

11-placas laterales de protección para las  
cadenas.

Por medio de la polea motriz-7- del eje-6-

se ponen en movimiento las ruedas-1-, las cuales arras-

tran a las cadenas sin-fin laterales-3-, entre las

55.-

cuales, en espacios adecuados, se dispone una plura-

lidad de barras transversales-4- unidas a las cadenas

-3- por los elementos de enganche adecuados a cada

caso-5-, de manera que las mencionadas barras-4- des-

lizan sobre una plataforma fija-2- arrastrando los ob-

60.-

jetos-8- que sobre el mencionado carro caen por la tol-

va-10-. La plataforma -2-, de mayor longitud que la dis-

tancia entre ejes extremos, presenta a su comienzo y

final éndas curvaturas dirigidas hacia la parte infe-

rior; la delantera-9- para facilitar la caída del ma-

65.-

terial y la otra para evitar el enganche de las barras

transversales que llegan a tomar contacto con la pla-

taforma -2- y que ésta sea tangencial.

325966



-4-

70.- Para proteger a las cadenas de golpes y entrada de partículas que puedan entorpecer su funcionamiento, se ha previsto disponer a los lados unas placas inclinadas-11- que a manera de pestañas cubren las dos cadenas en su longitud.

75.- Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales, forma y dimensiones de las realizaciones prácticas de este invento y en general todo cuanto no altere la esencialidad del mismo.

N o t a

80.- Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad y propiedad las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s

85.- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en carros alimentadores industriales, caracterizados por comprender un tren de dos o más pares de ruedas, uno de ellos motriz, los cuales arrestran dos cadenas sin-fir paralelas, cada una de ellas movida por cada tren lateral de ruedas, dispondiéndose adecuadamente espaciadas una pluralidad de barras transversales, cada una solidaria a ambas cadenas y perpendicular al plano formado por las mismas, y sujetas a ellas por un procedimiento que dependerá de las necesidades o del tipo de cadena empleado, de forma que las mencionadas barras, situadas en la parte superior, se apoyen a deslizamiento sobre una plataforma situada entre las ruedas y de mayor longitud que la distancia entre ejes extremos, produciendo el empuje de estas barras el arrastre del material depositado sobre la parte superior del carro

90.-

95.-

325966

-5-

25



por una tolva, elevador o similar.

100.-

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en carros alimentadores industriales, según reivindicación anterior, caracterizados porque los extremos de la plataforma mencionada anteriormente están curvados hacia abajo paralelamente a los ejes; en el extremo posterior, para que las barras procedentes de la parte inferior

105.-

que regresan tomen contacto tangencialmente con la plataforma evitándose enganches y averías, y en el extremo anterior disposición análoga para dirigir y facilitar la caída del material en el lugar receptor dispuesto al efecto.

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN CARROS ALIMENTADORES INDUSTRIALES.

Todo conforme se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan

Madrid, a veinticinco de abril de mil novecientos sesenta y seis.

D. MARIANO GUILLEN VIDAL.  
P.º.

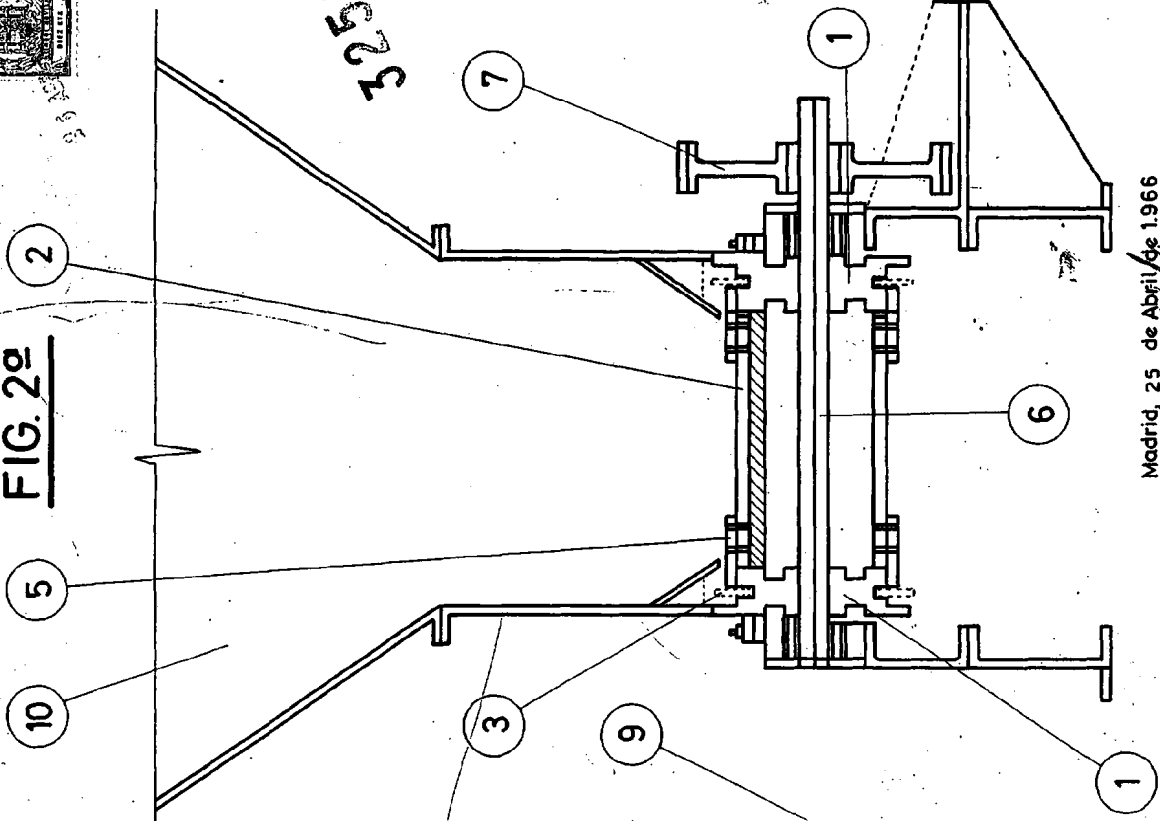
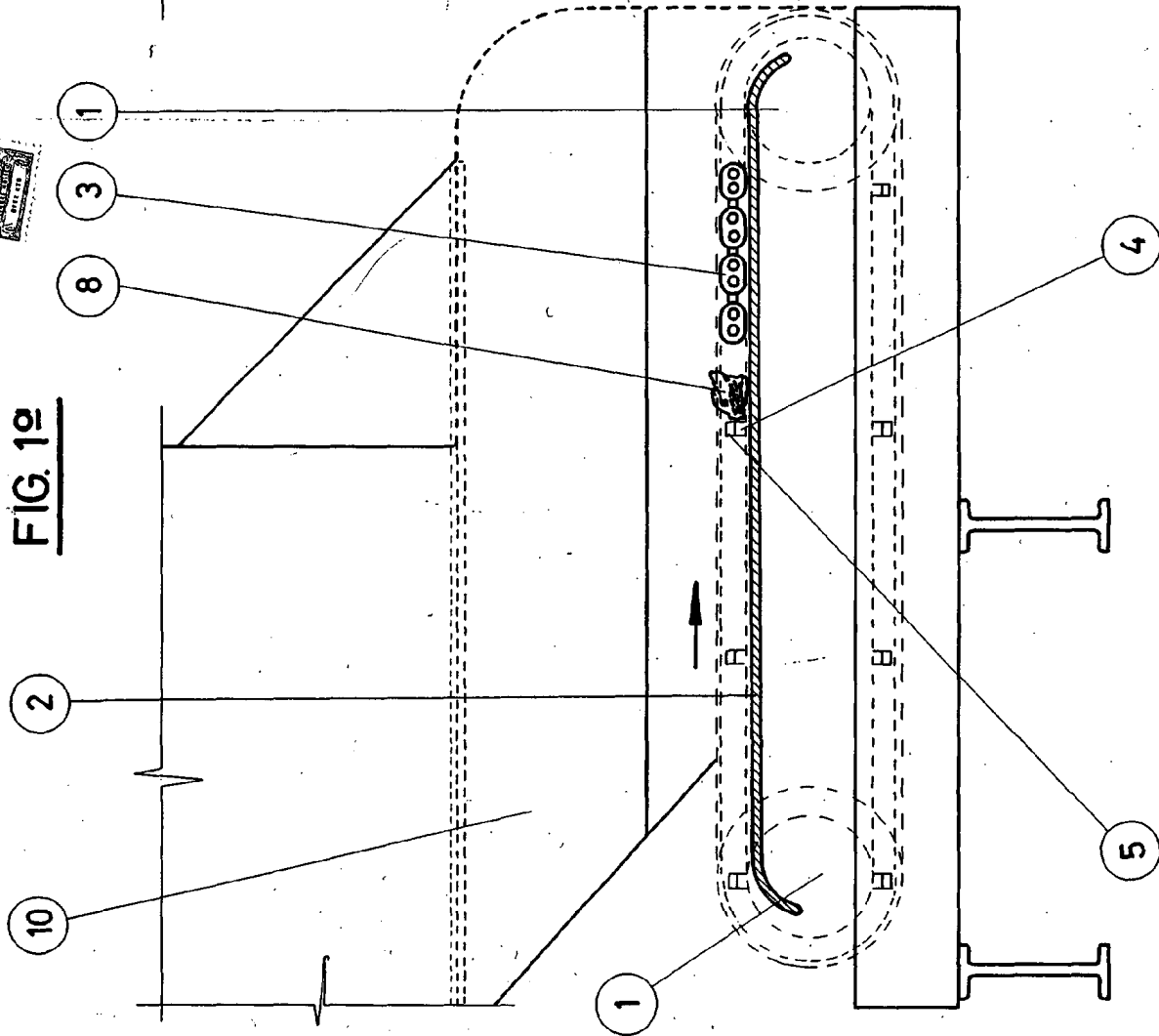
325966

D. MARIANO GUILLEN VIDAL

HOJA UNICA

FIG. 1ª

FIG. 2ª



325966

Madrid, 25 de Abril de 1966

*Mariano Guillen Vidal*

ESCALA VARIABLE