

3259 33

PATENTE DE INVENCIONGrupo 7^a, Clase 63^a

325933

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

sobre:

"CHASIS CON TAPA DE CIERRE PARA PORTADORES, EN FORMA DE
CINTA ARROLLADA, DE REGISTRO DE IMAGENES O SEÑALES DE
SONIDO".

Solicitante: GRUNDIG E.M.V.
Elektro-Mechanische Versuchsanstalt
Inh. Max Grundig,

Entidad alemana, establecida en
Fürth/Bayern (Alemania Occidental)
Kurgartenstrasse 37.

Prioridad: Solicitud de Patente alemana
G 43379 IXc/21a1, depositada en
17 de Abril de 1965.

325933



La presente invención se refiere a un chasis con tapa de cierre, preferentemente de materia sintética, para portadores de registro de imágenes o señales de sonido, en forma de cinta arrollada, en el que la tapa de cierre está articulada en la zona de una de las aristas cortas de una de las caras estrechas de una envoltura en forma de caja aplanada, y en el que el carrete introducido es colocado en posición apropiada para su extracción mediante giro hacia fuera de la tapa de cierre.

10 Chasis de este tipo sirven para el transporte y especialmente para el archivo de portadores en forma de cinta, arrollados, de registro de imágenes o señales de sonido, colocándose dichos chasis de canto, uno al lado de otro, en una estantería como una pluralidad de libros.

15 En estos chasis así colocados uno al lado de otro en un espacio reducido, por ejemplo un archivo de cintas magnetofónicas, es deseable que las cintas magnetofónicas puedan extraerse y guardarse cómodamente sin que para ello tengan que extraerse los chasis de la respectiva hilera y

20 sin que se precise espacio adicional alguno por debajo o por encima de la hilera de chasis. Tales chasis son conocidos y en ellos se utilizan órganos adicionales de arrastre para llevar el carrete a la posición apropiada para su extracción.

25 Con la presente invención se persigue el ahorro de material y del tiempo requerido para la fabricación del



chasis arriba especificado. Ello se consigue por el hecho de que la envoltura del chasis según la invención se dota de una gúa de deslizamiento del carrete, inclinada con respecto a una horizontal de manera tal, que el carrete
5 es desplazado en dependencia de su peso tanto a la posición de extracción como a su posición de resguardo en la envoltura por simple giro de la tapa de cierre. Merced al aprovechamiento del peso del carrete del portador de registro de imágenes o señales de sonido, en forma de
10 cinta arrollada, para su desplazamiento a las diversas posiciones, resulta innecesaria la conocida utilización de órganos adicionales de arrastre, de modo que la construcción del chasis no solamente resulta más sencilla, sino que éste resulta también más ligero.

15 El aprovechamiento del peso para desplazar el portador de registro a la posición apropiada para su extracción ofrece además la ventaja de que el portador de registro arrollado se desplaza siempre con la misma velocidad fuera del chasis a la posición de extracción,
20 sin sobrepasar la tapa de cierre y ello independientemente de si dicha tapa se abre lenta o rápidamente. El chasis según la invención es utilizable indistintamente para carretes de diferentes tamaños.

A continuación se describe un chasis de un solo
25 carrete a base de las Figs. 1 a 3, así como un chasis de tres carretes a base de la Fig. 4.

325933



La Fig. 1 representa un chasis de un solo carrete en posición de cerrado, pero sin la pared delantera del chasis para poder apreciar el interior del mismo;

la Fig. 2 ilustra el mismo chasis en posición
5 abierta; y

la Fig. 3 es un corte según la línea A-B por las dos mitades de la envoltura del chasis, con un portador de registro arrollado colocado en su interior.

La Fig. 4 muestra una vista en perspectiva de un
10 chasis triple, estando ilustrado abierto el compartimiento delantero.

El chasis ilustrado, apropiado para guardar portadores de registro de imágenes o señales de sonido, en forma de cinta arrollada 1, comprende esencialmente dos
15 partes unidas entre sí en forma articulada, a saber, la envoltura 2 en forma de caja aplanada y la tapa de cierre 3, articulada a dicha envoltura. Conforme puede apreciarse en la Fig. 1, el chasis cerrado constituye esencialmente un recipiente prismático. La tapa de cierre
20 3 está articulada a la envoltura 2 en la zona de una de las aristas cortas 4 de una de sus caras estrechas mediante un eje 5 paralelo a dicha arista. El fondo 6 de la tapa de cierre 3, al replegar ésta contra la envoltura 2, cierra su cara estrecha abierta 7. La envoltura 2 en forma de
25 caja aplanada, como igualmente la tapa de cierre articulada, se fabrican preferentemente de una materia sintética

325933



por inyección, prensado o fundición. Cada mitad de la envoltura 2 está provista interiormente, de manera en sí conocida, de una porción de eje 5, obtenida en el propio proceso de fabricación, para el encaje de la

5 tapa de cierre articulada 3. Además, cada mitad de la envoltura 2 posee en su interior una mitad 8 de la guía de deslizamiento del carrete, obtenida también en el propio proceso de inyección, prensado o fundición, o adherida posteriormente por pegado, sobre la cual

10 viene a quedar apoyado de canto el carrete 9, por ejemplo de doble brida, con el portador de registro de imágenes o señales de sonido, en forma de cinta arrollada 1, a ser guardado en el chasis. La guía de deslizamiento 8 del carrete está prolongada lo sufi-

15 cientemente en el sentido del fondo 22 de la envoltura 2 que incluso carretes 9 de diámetro mínimo no puedan caer al espacio comprendido entre el extremo de la guía de deslizamiento 8 y el fondo 22 de la envoltura, ni quedar enganchados en dicho extremo. La guía de desliza-

20 miento 8 está inclinada con respecto a una horizontal imaginaria de modo que el portador de registro arrollado 1 se aplica bajo la influencia de su peso y del peso del carrete 9 contra la superficie de fondo de la tapa de cierre 3 cuando ésta se halla en posición cerrada.

25 Dicha tapa de cierre 3 posee dos tabiques laterales 10, 11, uno de los cuales, 11, es más alto que el otro, 10,

325933



para facilitar la introducción del carrete y servirle de tope.

Conforme puede apreciarse en la Fig. 2, los cantos de apoyo previstos en los bordes 12 de la cara estrecha de la envoltura 2, y los bordes laterales 13 de la tapa de cierre 3 están dispuestos de modo que dicha tapa de cierre 3 no puede abrirse hasta la horizontal imaginaria, sino únicamente hasta una posición inclinada. De este modo, el carrete 9, apoyado en la posición I sobre la gufa inclinada de deslizamiento 8, puede rodar solamente hasta la posición III (Fig. 2) en la que queda apoyado sobre la tapa de cierre 3, pero no más allá. Además, las porciones de eje de articulación 5 están dispuestas a una altura tal, que ejercen una acción frenadora sobre el carrete durante su movimiento de rodadura hacia fuera. Esta realización ofrece la ventaja de que independientemente de la velocidad de apertura de la tapa de cierre, el carrete 9 sale siempre con la misma velocidad. En los chasis conocidos, provistos de órganos de arrastre asociados a la tapa de cierre, podía ocurrir que al abrir el chasis muy rápidamente, el carrete 9 sobrepasara en su movimiento rápido de salida la tapa de cierre cayendo al suelo.

Al efectuar el cierre del chasis, los bordes laterales sobresalientes 13 de la tapa de cierre 3 vienen a quedar apoyados contra los cantos frontales 12

325933



de la abertura de la envoltura 2. Los salientes interiores en forma de verrugas 14 sirven para el encaje de la tapa de cierre 3 en la posición cerrada, para lo cual están dotados los tabiques laterales 10, 5 11, algo elásticos, de correspondientes orificios 15. En la posición cerrada, el canto superior 16 de la tapa de cierre 3, conforme puede apreciarse en la Fig. 1, sobresale ligeramente de la envoltura 2, a fin de facilitar la cogida de dicho canto para efectuar la 10 apertura del chasis.

Tal como se ilustra en la Fig. 2, cada mitad de la envoltura está dotada interiormente de nervaduras 17, preferentemente arqueadas, que forman cuerpo con dichas mitades y sirven de guía al carrete 9 colocado en el 15 chasis. Estas nervaduras no solamente disminuyen el roce, sino que al propio tiempo disminuyen los ruidos de rozamiento que pueden producirse entre las partes desplazables entre sí. En la zona de las cortas aristas posteriores 18 de la envoltura 2 están previstos, además, 20 unos orificios 19 para el paso, en sentido paralelo a dichas aristas, de un órgano de enclavamiento a modo de varilla, o de radio de rueda de bicicleta, cuando varios de tales chasis estén colocados en una estantería uno al lado de otro y se desee impedir la extracción indebida 25 del archivo de chasis individuales.

Los chasis individuales pueden también reunirse,

325933



de manera en sí conocida, para constituir chasis múltiples. La Fig. 4 ilustra a título de ejemplo un chasis triple 20, en el que el compartimiento delantero 21 está abierto.

5

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constatar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental, puede quedar sometido a variaciones de detalle. También se hace constar que esta invención
10 corresponde a la descrita en la Solicitud de Patente G 43379 IXc/21a1, depositada en la República Federal Alemana en 17 de Abril de 1965, cuya prioridad se reivindica de acuerdo con los Convenios Internacionales en vigor,
15 siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Invención, por veinte años, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Chasis con tapa de cierre para portadores, en forma de cinta arrollada, de registro de imágenes o señales
20 de sonido, en el que la tapa de cierre está articulada en la zona de una de las aristas cortas de una de las caras estrechas de una envoltura en forma de caja aplanada, y en el que el carrete introducido es colocado en posición apropiada para su extracción mediante giro hacia fuera
25 de la tapa de cierre, caracterizado porque la envoltura está dotada de una guía de deslizamiento del carrete

325933



ligeramente inclinada con respecto a una horizontal en sentido de la abertura de la envoltura, de manera tal, que el carrete es desplazado en dependencia de su peso a la posición de extracción por simple giro de la
5 tapa de cierre.

2ª.- Chasis según la reivindicación 1ª, caracterizado porque cada mitad de la envoltura está provista interiormente de una mitad de la guía de deslizamiento del carrete, obtenida en el propio proceso de inyección,
10 prensado o fundición, o adherida por pegado.

3ª.- Chasis según la reivindicación 1ª ó 2ª, caracterizado porque cada mitad de la envoltura está provista interiormente de un saliente obtenido en el proceso de inyección, prensado o fundición de dicha mitad, para el
15 encaje de la tapa de cierre en la posición cerrada.

4ª.- Chasis según la reivindicación 1ª, 2ª ó 3ª, caracterizado porque cada mitad de la envoltura está provista interiormente de nervaduras, preferentemente arqueadas, que forman cuerpo con dicha mitad y sirven
20 de guía al carrete colocado en el chasis.

5ª.- Chasis según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la guía de deslizamiento del carrete está prolongada lo suficientemente en el sentido del fondo de la envoltura que
25 incluso carretes de diámetro mínimo no puedan caer al espacio comprendido entre el extremo de la guía de

325933

15



deslizamiento y el fondo de la envoltura, ni quedar enganchados en dicho extremo.

6ª.- Chasis según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque cada mitad de la
5 envoltura está provista interiormente, de manera en sí conocida, de una porción de eje obtenida en el proceso de inyección, prensado o fundición de dicha mitad, para servir de eje de articulación de la tapa de cierre.

7ª.- Chasis según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la tapa de cierre
10 articulada está provista en sus bordes laterales de rebordes longitudinales de apoyo.

8ª.- Chasis según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la tapa de
15 cierre está provista de dos tabiques laterales, uno de los cuales es más alto que el otro.

9ª.- Chasis según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque en la zona de las cortas aristas posteriores de la envoltura están
20 previstos unos orificios para el paso, en sentido paralelo a dichas aristas, de un órgano de enclavamiento, en forma de varilla, de varios chasis colocados uno al lado de otro.

10ª.- Chasis según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la tapa de cierre
25 está realizada de modo que en posición cerrada sobresale

325933



con su extremo libre algo por encima de la envoltura.

11^a.- Chasis según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque las porciones de eje de articulación de la tapa de cierre están dispuestas a una altura tal que ejercen una acción frenadora sobre el carrete durante su movimiento de rodadura hacia fuera.

12^a.- CHASIS CON TAPA DE CIERRE PARA PORTADORES, EN FORMA DE CINTA ARROLLADA, DE REGISTRO DE IMAGENES O SEÑALES DE SONIDO, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de once hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 15 de Abril de 1966.

GRUNDIG E.M.V.
Elektro-Mechanische Versuchsanstalt
Inh. Max Grundig
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODET
p. p. Firmado: W. Söhnel Signer

ESCALA VARIABLE.

Reg. 1239



FIG. 1

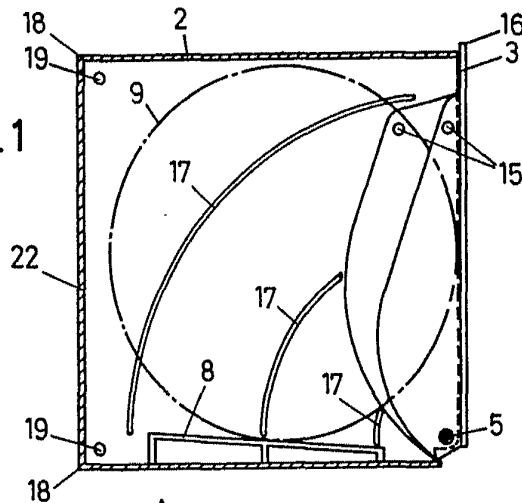


FIG. 2

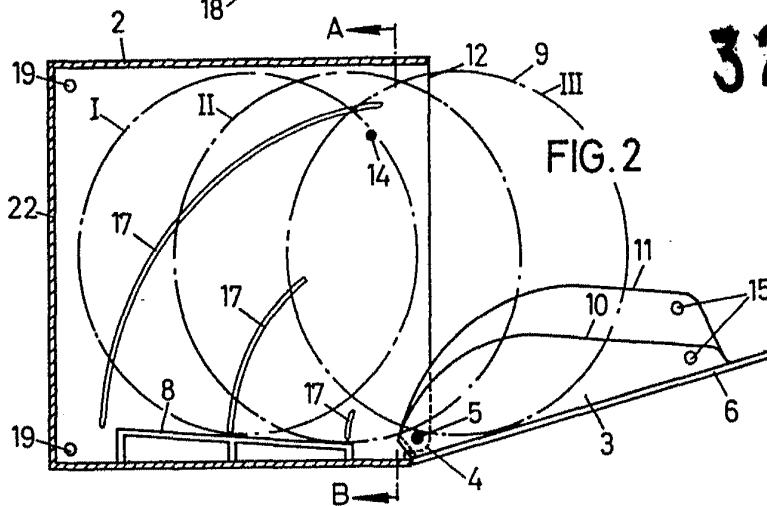


FIG. 3

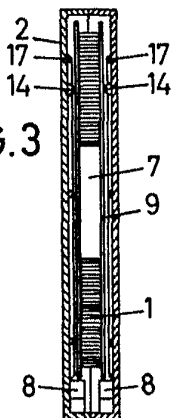
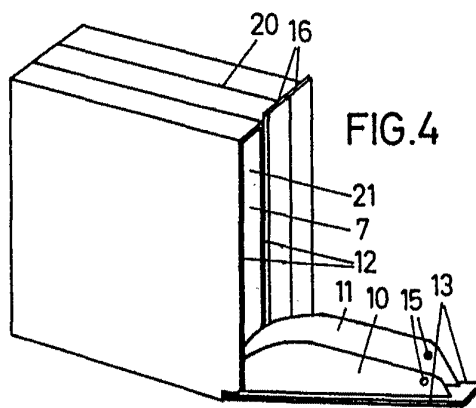


FIG. 4



BARCELONA, 15 de Abril de 1966
GRUNDIG E.M.V. Elektro-Mechanische
Versuchsanstalt Inh. Max Grundig
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODEU

p. p. firmado: W. Stöckert-Signer

325933