

325901

28 APR



325901

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, a favor de :

HISPANO VILLIERS, S.A.

entidad española, domiciliada en Barcelona, Paseo Valldaura s/n., relativa a :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO PARA BALANCINES DE MOTORES TERMICOS".

=====



23 APR 1966

325901

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento para balancines de motores térmicos, en orden a facilitar el mecanizado del bloque motor y reducir las dimensiones del mismo al conseguir una reducción en la distancia que media entre los citados mecanismos de los diversos balancines. - - - - -

5.

Los expresados perfeccionamientos se caracterizan por el hecho de que el árbol de levas para accionamiento de las válvulas de admisión y escape de las cámaras de combustión, está provisto de una rueda dentada que engrana con un piñón del cigüeñal y de dos levas en las que se acoplan unos cuerpos empujadores unidos a sendos vástagos que se articulan a los balancines de mando de las citadas válvulas, de modo que dichos empujadores presentan sección transversal de tipo rectangular y se aplican en mtua yuxtaposición dentro de una cavidad única adaptada al contorno de ambos empujadores. - - - - -

10.

15.

Otros objetos y características de la invención, se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

20.

Figura 1, representa, en alzado, una sección transversal

325901

23 APR 1966



de un motor térmico, mostrando la disposición del mecanismo de referencia. - - - - -

Figura 2, representa, en alzado, el mismo mecanismo visto según una sección longitudinal del expresado motor. - - -

5. El mecanismo en cuestión consta de un árbol de levas 1 solidario a una rueda dentada 2, estando montadas en el mismo árbol dos levas 3 y 4, la última de las cuales aparece formando cuerpo con la rueda 2, y otra leva auxiliar 5. - - - - -

10. Las levas 3 y 4 se aplican respectivamente contra unos elementos empujadores 6 y 7 de sección rectangular, para lo cual los mismos disponen de unos rodillos 8 con eje 9. En los citados empujadores, por su parte contraria, se acoplan unos vástagos 10 que se alojan en una cámara tubular 11 y alcanzan a los balancines 12 para mando de las válvulas 13 de admisión y escape en un cilindro 14 del motor. Dichos balancines 12 están montados en un eje 15 y se relacionan con los vástagos 10 por una disposición de rótula 16. - - - - -

20. El conjunto de los dos elementos empujadores 6 y 7 se ubica en una cámara labrada en un bloque 17 anexo al bloque motor, con la particularidad de que dada la estructura de aquellos elementos, los mismos pueden quedar directamente adosados. La doble circunstancia de la proximidad de los dos empujadores 6 y 7, y del diseño de la cámara ajustada al contorno de los mismos, reduce extraordinariamente el volumen del bloque 17, bastando además mecanizar una sola cámara en lugar de dos como es común. - - - - -

325901 23 APR



La rueda dentada 2 engrana con un piñón 18 del cigüeñal 19 del motor. - - - - -

5. El funcionamiento del mecanismo sigue el proceder normal. El giro del cigüeñal 19 se comunica al árbol de levas 1, de modo que las mismas causan alternativos movimientos de vaivén a los empujadores 6 y 7; dichos movimientos son transmitidos a los balancines 12 que, venciendo la oposición de unos resortes 20, determinan el apretado de las válvulas 13 contra su asiento en la culata 21 del cilindro 14, o inversamente, la separación de tal asiento. - - - - -
10.

15. Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y realización de los perfeccionamientos según la presente invención, debe hacerse constar, en resumen, que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle, la experiencia y práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de los elementos integrantes, materiales empleados en la confección de los mismos, formas de acoplamiento mútuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad que es la que se concreta en la reivindicación que sigue. - - - - -
20.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

25. 1.- Perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento

325901

23 APR



para balancines de motores térmicos, caracterizados por el hecho de que el árbol de levas para accionamiento de las válvulas de admisión y escape de las cámaras de combustión, provisto de una rueda dentada que engrana con un piñón del cigüeñal,

5. presenta dos levas en las que se acoplan unos cuerpos empujadores unidos a sendos vástagos que se articulan a los balancines de mando de las citadas válvulas, de modo que dichos empujadores ofrecen sección transversal de tipo rectangular y se aplican en mútua yuxtaposición dentro de una cavidad única

10. adaptada al contorno de ambos empujadores. - - - - -

2.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO PARA BALANCINES DE MOTORES TÉRMICOS". - - - - -

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que

15. la ilustran.

23 APR 1906

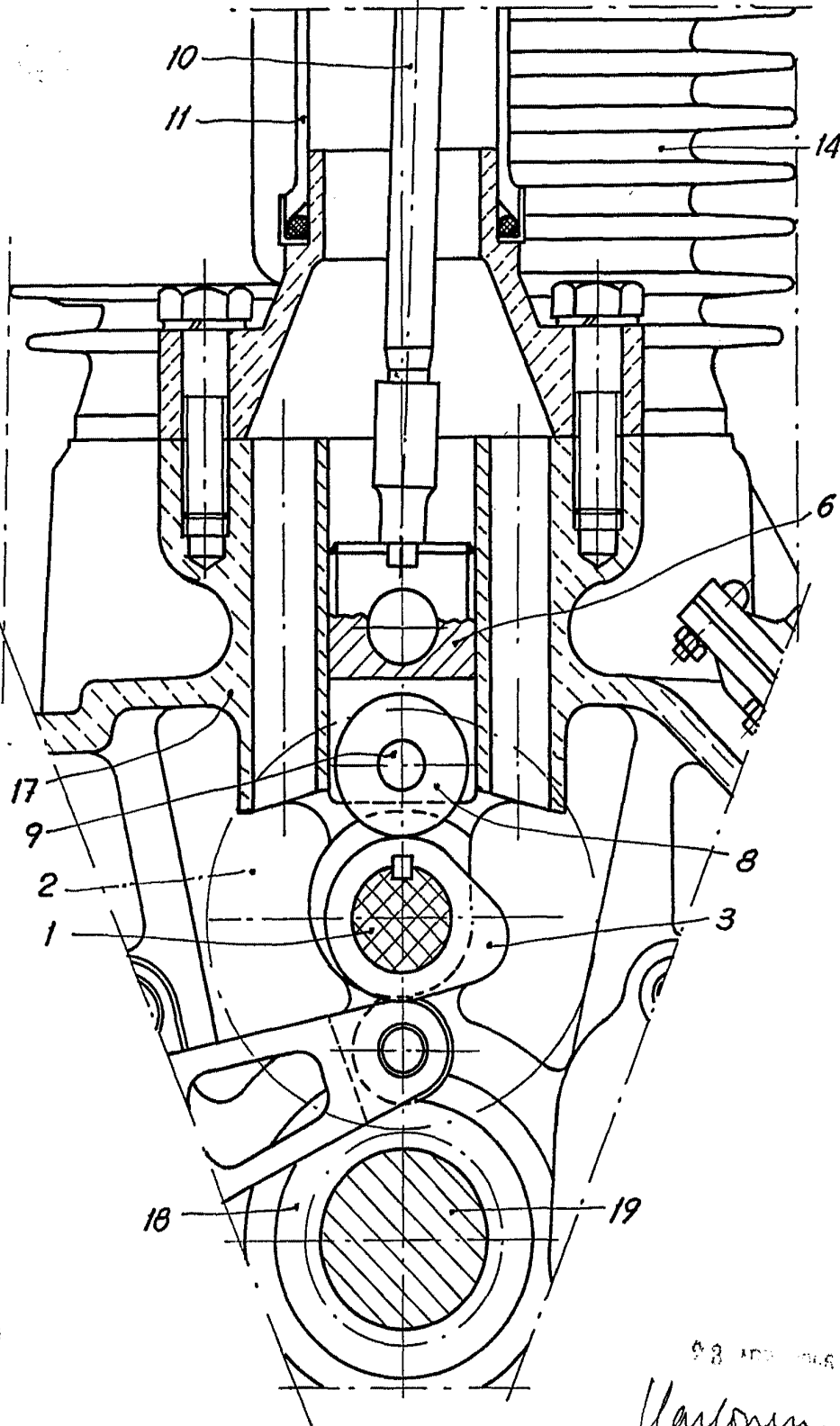
Carbonell

Por Poder
Firmado: J. Carbonell



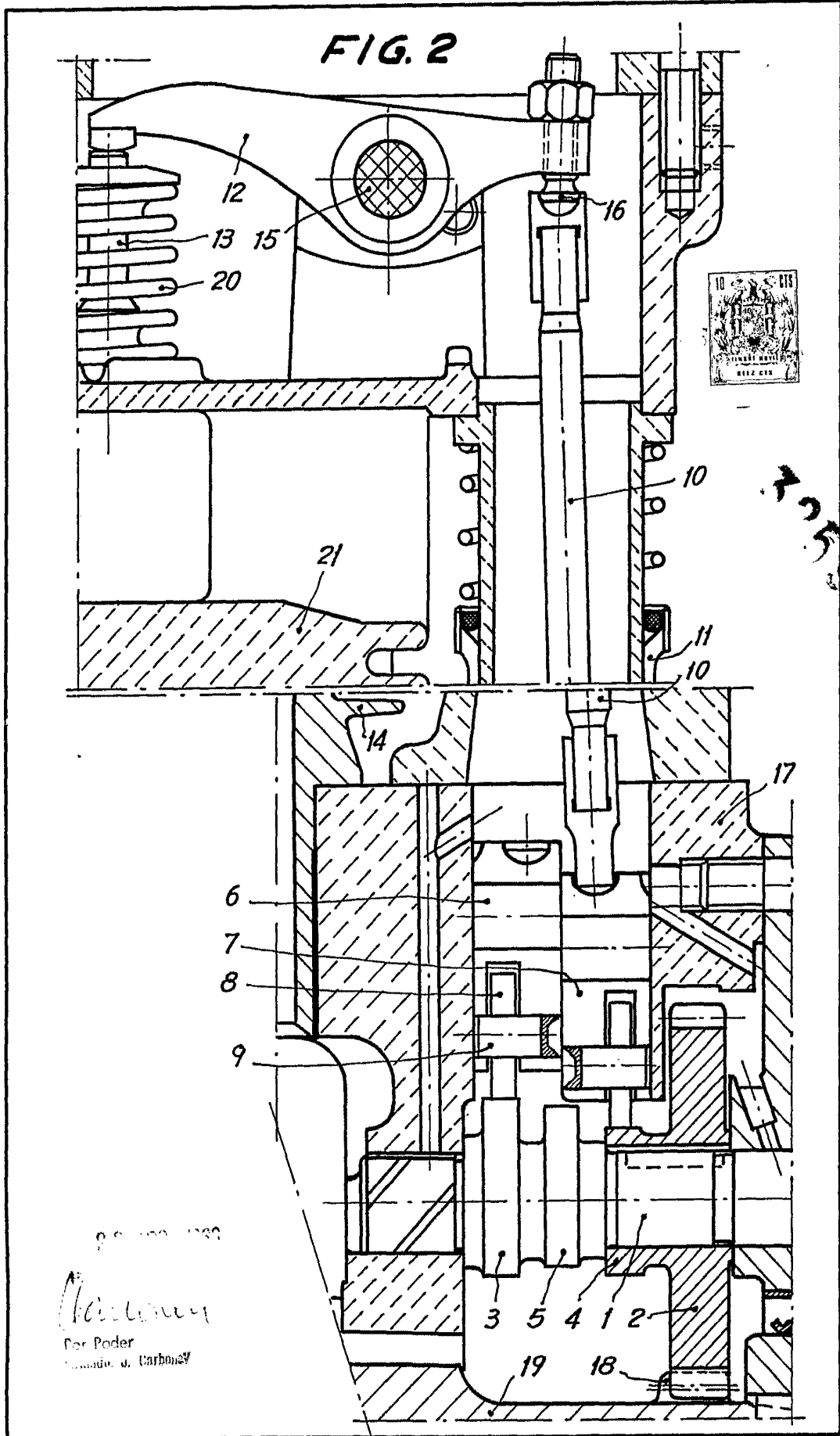
325901

FIG. 1



98 AND 1008
Karlson
Por Poder
Firmado: J. Carbenaf

FIG. 2



9. 8. 1933
Antonio
Por Poder
Abogado J. Carbony