

325653



325653

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "DISPOSITIVO PARA MEJORAR LA HOMOGENEIDAD DE LA
MEZCLA DE AIRE Y DE CARBURANTE", a favor de DON JEAN
OLIVIE, de nacionalidad francesa, residente en
CASABLANCA (Marruecos), 15, Passage du Louvre.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto un perfeccio-
namiento en la alimentación de motores de combustión interna,
destinado más particularmente a mejorar la homogeneidad de la
mezcla de aire y de carburante.

5. Esta invención consiste principalmente en una pequeña
turbina dispuesta entre el carburador y el motor, suficiente-
mente ligera para ser puesta en rotación por la depresión del
propio motor, y que remueve la mezcla que sale del carburador.

- En el dibujo anexo se muestra, a título de ejemplo,
10. una realización de la invención



La Figura 1 representa el dispositivo según la invención, combinado con un carburador de cualquier tipo conocido.

5. La figura 2 es una vista en planta del exterior de la turbina, por II-II de la Figura 1.

La Figura 3 es una vista en planta de la parte inferior de esta turbina, por III-III de la Figura 1.

La Figura 4 es una sección vertical por IV-IV de la Figura 1.

10. El dispositivo según la invención representado en su conjunto en A (Fig. 1) está destinado a ser intercalado entre la salida de un carburador usual conocido, representado en B, y la tubuladura C de alimentación del motor.

15. La turbina A está constituida (Figs. 2 a 4) por dos semi-cajas 1 y 2 ensambladas una a la otra mediante tornillos 3 y solidarias de dos bridas 4 y 5 para el ensamblado mediante bulones con las bridas correspondientes respectivamente 6 del carburador y 7 del tubo C.

20. En el eje del tubo de salida del carburador está dispuesto un mandrilado 8, parcialmente cerrado mediante un travesaño 9 que forma puente, de manera que el tubo del carburador solamente comunica con la cámara interior 10 de las dos semi-cajas 1 y 2 por las dos aberturas 11. El fondo de la semi-caja 2 está dispuesto de manera análoga para comunicar con el colector de admisión C.

25. Los dos travesaños superior e inferior 9 sirven de punto de apoyo al eje 12 de una pequeña hélice o turbina 13 de



cuatro palas, montado sobre cojinetes de bolas 14. Este eje está perforado de punta a punta por su centro.

5. Esta turbina es lo más ligera posible, por ejemplo en lámina de aluminio, a fin de que pueda girar sobre ella misma bajo el solo efecto de la depresión engendrada por el motor.

El engrasado del eje 12 está asegurado de la manera siguiente:

10. Un engrasador 15, lleno de aceite de ricino, comunica por su orificio inferior con un canal 16 practicado en la caja 1, después en el travesaño formando puente 9, hasta el alojamiento del cojinete a bolas 14 del eje 12.

15. Por el hecho de la perforación del eje 12, el lubricante actúa sobre cada uno de los cojinetes superior e inferior.

20. Conforme se ha indicado inicialmente el removido, mediante la turbina, de la mezcla saliente del carburador, asegura una mejor homogeneidad de ésta y por consiguiente una mejor combustión, y por tanto economía de carburante y gas de escape nonnocivo.

25. Queda bien entendido que las dimensiones de la turbina y su número de palas deberán ser, en cada caso, adaptados a la potencia del motor y los inyectores del carburador deberán ser regulados en función de la sobrepotencia resultante de la adición del dispositivo según la invención.

325653



N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Dispositivo para mejorar la homogeneidad de la mezcla de aire y de carburante que sale del carburador de un motor de combustión interna, caracterizado por el hecho de que se intercala en el conducto que enlaza el carburador con la admisión del motor, una hélice o turbina lo suficientemente ligera para ser puesta espontáneamente en rotación bajo el solo efecto de la depresión engendrada por el motor.

15. 2. Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la turbina está constituida por dos semi-cajas que forman una cavidad que comunica con, respectivamente, el carburador y el conducto de admisión al motor y que comporta cada una, por una parte, un travesaño o puente que soporta el eje de la hélice y, por otra parte, bridas de fijación con las bridas correspondientes del carburador y del conducto de admisión.

20. 3. Dispositivo para mejorar la homogeneidad de la mezcla de aire y de carburante.

Según se describe y reivindica en la presente memo-

- 5 -

325653



ria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 18 de Abril de 1966

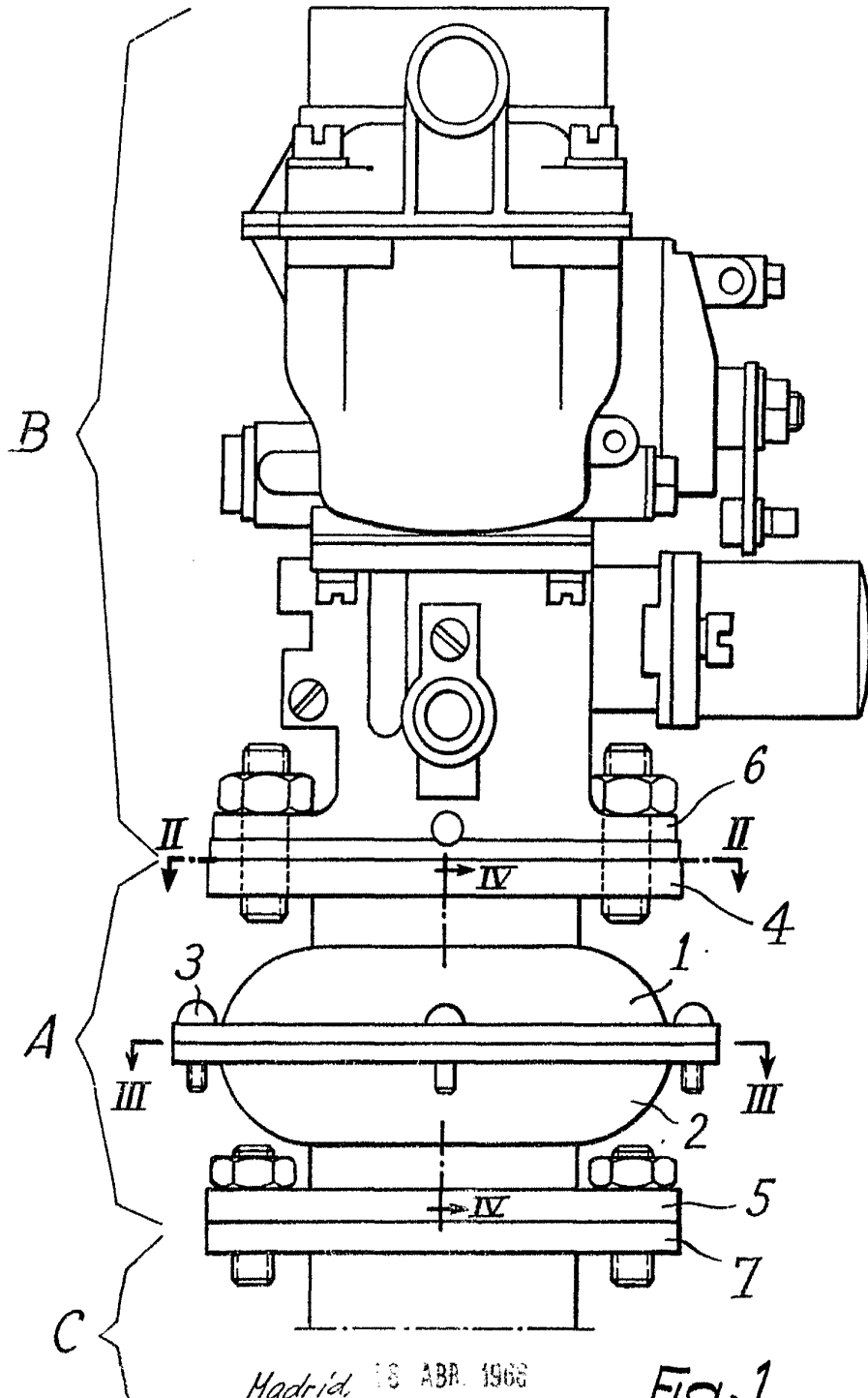
p. a.

JAJME ISERN

E. P.

Firmado: JOSE RODRIGUEZ

323653



Madrid, 18 ABR. 1966

Jaime Izera

J.P.

Fig. 1

325653



Fig. 2

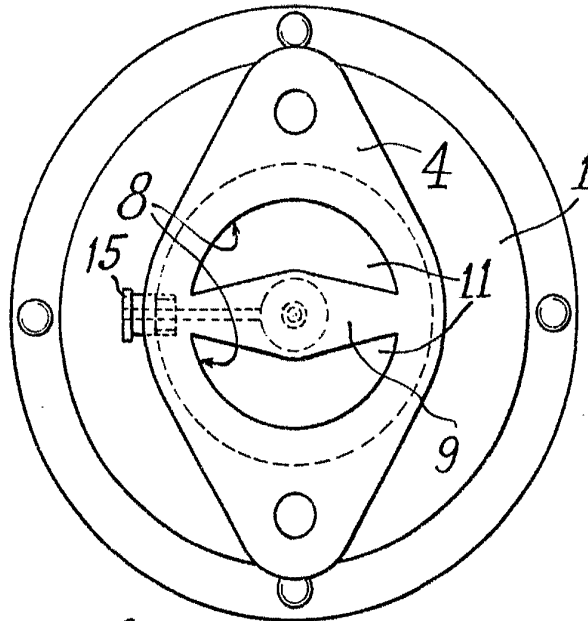


Fig. 4

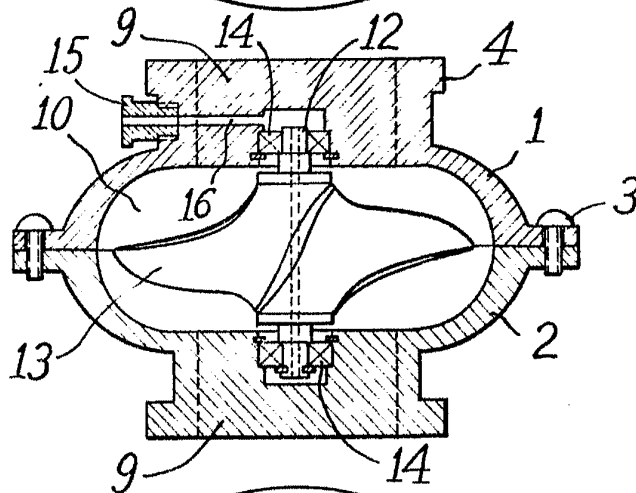
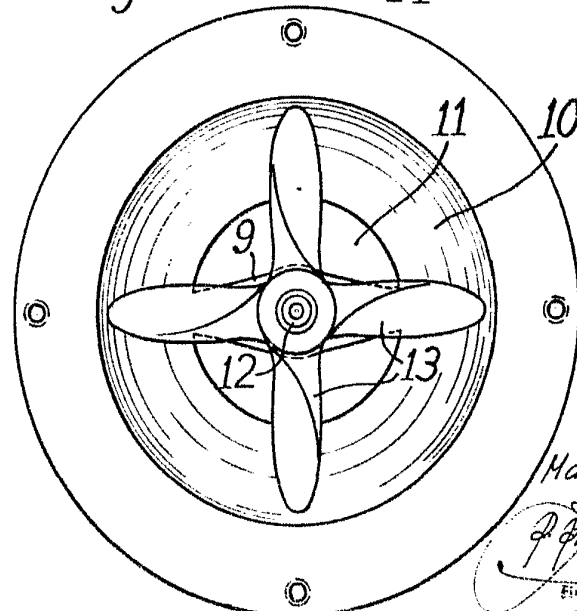


Fig. 3



Madrid: 1900

Jaime Isern

P. O.

Firmado: LUIS DE LA FUENTE