

CP.

31



25439

325439

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

=====

a favor de

ACIERIES DE PARIS & D'OUTREAU, Société Anonyme, de nacionalidad francesa, domiciliada en 5, rue Jacques Bingen  
PARIS 17<sup>e</sup> - FRANCIA.

por:

"Perfeccionamientos en los corazones o cruces de carriles".

=====

M e m o r i a   d e s c r i p t i v a .

El presente invento tiene por objeto un corazón o cruce caracterizado por constar de una parte central moldeada, que se completa lateralmente y por el extremo con railes parcialmente recortados a lo largo y soldados a aquélla.



La parte central moldeada se hace con preferencia en forma de H, ensanchada de delante a atrás, y reforzada por tabiques transversales; tiene a los lados unos pitones de enganche y de centrado, a los que corresponden unas escariaduras en las almas de los railes complementarios laterales, en los que se insertan y fijan por soldadura. U-  
5 nos cordones de soldadura longitudinales completan, en la parte superior y en la inferior, la conjunción de los railes laterales con las caras laterales de la parte central  
10 moldeada; la rama transversal de la H que constituye esta parte central del corazón o cruce está combada hacia arriba, y dispuesta para servir de tope a los extremos de los railes soldados de punta; además, al otro lado de este tope, la parte central moldeada se prolonga mediante dos e-  
15 lementos divergentes hacia atrás, que sirven de eclisas para los railes soldados de punta, a los cuales se fijan por soldadura.

Los dibujos adjuntos muestran, a titulo de ejemplo, una forma de realización del presente invento.

20 La figura 1, es una planta de la parte central moldeada;

La figura 2, es una sección longitudinal por la línea II-II de la figura 1;

25 La figura 3, es una planta del corazón o cruce constituido por la parte central completada con railes soldados, y montada sobre traviesas; y

Las figuras 4 a 8, son secciones transversales por las líneas IV-IV, V-V, VI-VI, VII-VII, VIII-VII, respectivamente.

30 La parte central moldeada que se representa en la figura 1 es de sección en H, con dos elementos verticales 1 y 2, unidos por un elemento horizontal -3- que se ensan-



cha de delante hacia atrás; los flancos de los elementos  
verticales de la parte central moldeada presentan, forma-  
dos por moldeo, unos pitones de enganche y de centrado -4-  
y -5-, cuatro a cada lado, y la parte central está refor-  
5 zada con tabiques verticales -6-, -7-, -8-, -9- y -10-.  
Ensanchándose por detrás de la parte central moldeada, su  
elemento horizontal -3- se comba progresivamente hacia a-  
riba, para formar en la parte superior una superficie en  
forma de punta -11-, a nivel de la parte superior de sus  
10 elementos verticales -1 y 2-; en su extremo posterior, un  
tabique transversal y vertical -12-; más allá de éste,  
dos prolongaciones divergentes -13 y 14-, con sus niveles  
inferior y superior menos bajos y menos altos, respectiva-  
mente, que los de los elementos laterales -1 y 2-.

15 Esta parte central moldeada se completa lateralmen-  
te con railes -15 y 16-, cuya parte central, que ha de fi-  
jarse a las caras laterales de los bordes longitudinales  
de la parte central del cruce, está recortada longitudinal-  
mente y limitada así por una superficie sensiblemente ver-  
20 tical, como la de las caras laterales mencionadas; unas es-  
cariaduras -17-, -18- practicadas en los railes -15-, -16-  
a nivel de los tetones de enganche y de centrado -4 y 5- y  
la soldadura -19-, -20- de estos pernos en los huecos -17-,  
-18-, aseguran la unión; y la fijación se completa con cor-  
25 dones longitudinales de soldadura -21-, -22- en la parte su-  
perior y -23-, -24- en la inferior.

Por otra parte, hacia atrás, unos carriles -25, 26-  
tienen su porción anterior recortada longitudinalmente, pa-  
ra poderse acoplar entre sí y unir mediante cordones longi-  
30 tudinales de soldadura -27- en la parte superior, y -28- en  
la parte inferior; por delante, se apoyan contra el tabique  
vertical -12- de la parte central moldeada del corazón, y la



fijación a ella se asegura porque las prolongaciones -13-,  
 -14- dirigidas hacia atrás de esta parte central actúan  
 como eclisas respecto a la parte anterior de los railes  
 -25-, -26-, a los cuales se fijan mediante cordones longi-  
 tudinales de soldadura -28-, -29- en la parte superior, y  
 -30-, -31- en la inferior.

Por lo demás, se entiende que la forma de realiza-  
 ción aquí descrita, con referencia a los dibujos anexos,  
 se ofrece solamente a título indicativo, sin idea alguna  
 de limitación, y que el invento admite numerosas modifica-  
 ciones sin apartarse de su espíritu y alcance.

N O T A  
 =====

Se reivindica como objeto de esta patente:

1ª.- Perfeccionamientos en los corazones o cruces  
 de carriles, caracterizados por la disposición de una par-  
 te central moldeada (1-3), completada lateralmente y por  
 sus extremos con railes (15, 16 y 25, 26) parcialmente re-  
 cortados longitudinalmente y soldados a ella.

2ª.- Perfeccionamientos en los corazones según la  
 reivindicación 1ª, caracterizados porque la parte central  
 tiene forma de H, ensanchándose de delante hacia atrás, y  
 está reforzada con tabiques transversales (6 a 10).

3ª.- Perfeccionamientos en los corazones según la  
 reivindicación 1ª, caracterizados porque la parte central  
 lleva lateralmente unos tetones de enganche (4,5) y de cen-  
 trado, con los que se corresponden unas escariduras (17,  
 18) practicadas en las almas de los railes complementarios  
 laterales (15 y 16), en las que se insertan y sueldan los  
 citados tetones.

4ª.- Perfeccionamientos en los corazones según la  
 reivindicación 3ª, caracterizados porque unos cordones lon-

81 MAR. 1966



gitudinales de soldadura (21 a 24) completan, en la parte superior y en la inferior, la unión de los railes laterales (15-16) a las caras laterales de la parte central moldeada.

5 5ª.- Perfeccionamientos en los corazones según la reivindicación 2ª, caracterizados porque la rama transversal de la H que constituye la parte central moldeada del mismo está combada hacia arriba (11), detrás de esa parte central, y dispuesta para servir de tope (12) a los extremos de los railes (25, 26) soldados de punta.

10 6ª.- Perfeccionamientos en los corazones según la reivindicación 5ª, caracterizados porque, al otro lado del tope, prolongan la parte central moldeada dos elementos (13, 14) divergentes hacia atrás, que sirven de eclisas para los railes (25, 26) soldados de punta, a los cuales se fijan mediante soldadura.

7ª.- Perfeccionamientos en los corazones o cruces de carriles.

20 Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA,

P. A.

31 MAR. 1966



325439

325439

Fig.1.

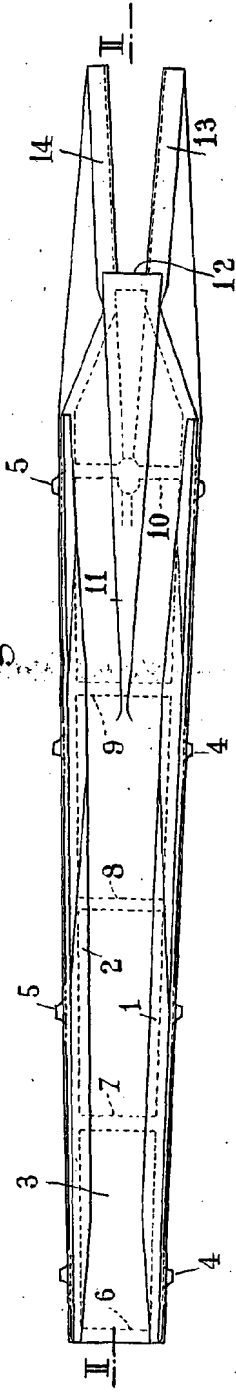
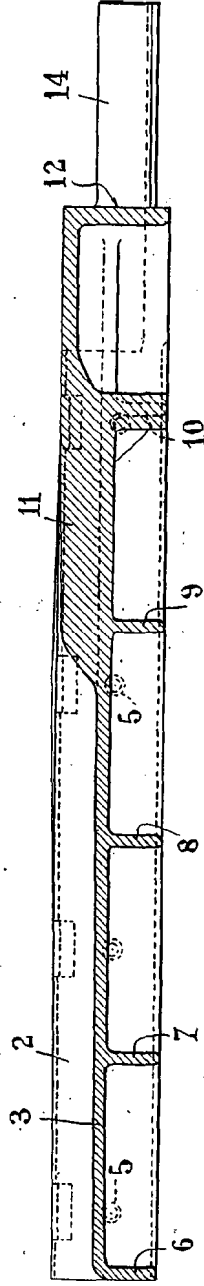


Fig.2.



*Handwritten signature or initials.*

