



325408

325408

P A T E N T E   D E   I N T R O D U C C I O N

---

por D I E Z años

a favor de GULLEM, SERRALTA Y VALERO S.L.

entidad española

domiciliada en IBI (ALICANTE), c/ San Juan 1

por:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MECANISMOS DE CONTACTO

---

Y DIRECCION PARA COCHES DE JUGUETE"

---

-----

325408



Memoria descriptiva  
-----

La presente Patente de Introducción se refiere a perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de contacto y dirección para coches de juguete, que responden a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento, como duración y economía de fabricación.

5.-

10.-

15.-

20.-

Esencialmente consiste en la disposición de un par de baterías convenientes, cuyos polos opuestos están en contacto directo con el motor eléctrico a mover, mientras que los otros dos, se hallan separados para cerrar el circuito mediante un contacto móvil situado entre ambos, bastando colocar su palanca longitudinalmente, para que al hacer masa en ambos polos, el circuito quede cerrado y el motor reciba la corriente necesaria para su funcionamiento. La dirección de las ruedas delanteras, es variable, ya que van montados sus ejes sobre sendos codos que tiene movimiento sobre un eje vertical, que presenta unas prolongaciones, las cuales a su vez presentan un punto de giro sobre una placa que presentan en su cara inferior una serie de muescas encajables en un resalte que la fija, de tal modo que se pueden situar las ruedas en una posición deseada, sin que por ningún movimiento extraño del vehículo, pierdan dichas direcciones.

25.-

Para la mejor comprensión de la presente invención se acompaña una hoja de planos en la que la figura 1 representa

325408

- 3 -



una vista seccionada longitudinal del vehículo; la figura 2 es una vista en planta superior del chasis con todos los elementos; la figura 3 corresponde a una vista anterior del sistema de dirección; la figura 4 es una vista en planta del citado sistema de dirección, y la figura 5 representa en perspectiva la pieza guía.

En dichas figuras, la distinta numeración goza el mismo valor, y en ellas tenemos:

- 1.- Coche.
- 10.- 2.- Motor eléctrico.
- 3.- Ruedas tractoras.
- 4.- Baterias.
- 5.- Placa contacto positivo.
- 6.- Placa contacto negativo.
- 15.- 7.- Placa unión contactos.
- 8.- Mando.
- 9.- Chasis.
- 10.- Ajuste parte posterior.
- 11.- Ajuste parte anterior.
- 20.- 12.- Ruedas anteriores.
- 13.- Codos.
- 14.- Ejes verticales.
- 15.- Placa fijación.
- 16.- Zona dentada.
- 25.- 17.- Resalte chasis.

325408



- 4 -

18.- Brazos móviles.

19.- Pieza para pitón.

20.- Pitón.

5.- Para el funcionamiento de la invención que nos referimos, tenemos un coche (1) que accionado mediante el motor (2) mueve las ruedas traseras (3), alimentado por las baterías (4) que presentan sendas placas de contactos positivo (5) y negativo (6), las cuales al contactar con la placa (7), cierra el circuito de corriente poniendo en movimiento al coche (1), dicha placa de contacto (7), es accionada mediante el mando inferior (8).

10.- El chasis (9), se presenta desmontable, para tener un más fácil acceso a baterías y demás componentes, ajustándose en ambos extremos del mismo, en los alojamientos posterior (10) y anterior (11) que presenta la carcasa del vehículo; en su parte anterior y sobre el eje imaginario delantero, se presentan sendos codos (13) que contienen los ejes de las ruedas correspondientes a esta parte del coche, los cuales a su vez giran sobre un eje vertical (14) que los vincula inferiormente al chasis (9) y superiormente a unos brazos móviles (18) los cuales a su vez presentan otro punto de giro en los extremos de la placa (15) de fijación de la dirección, mediante la colocación en la posición deseada de la zona dentada (16) sobre el resalte (17) del chasis (9), de tal modo que puede 25.- adquirir varias direcciones fijas.



En la parte anterior del chasis, se puede ajustar, una pieza (19) comportadora de un pitón (20), para el caso en que el vehículo se deba utilizar sobre pistas que presenten canaladuras de deslizamiento o similares.

- 5.- Las ventajas de los perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de contacto y dirección para coches de juguete son evidentes, punto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización, agradable, estética y cómoda.
- 10.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- 15.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta Patente de Introducción, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión de la misma, están comprendidas en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de contacto y dirección para coches de juguete, caracterizados por comprender dispuestas en serie un par de baterías alimentadoras del motor eléctrico accionador de las ruedas traseras, que presentan sendos contactos de signos contrarios, directamente vinculados al citado motor, mientras que los otros extremos se encuentran separados produciendo la ruptura del
- 20.-
- 25.-

325408



- 6 -

circuito de alimentación, para lo cual se disponen unas prolongaciones de sendos polos, sobre los que actúa una palanca que al contactar con ambos cierra el citado circuito, alimentando al motor, estando dicha palanca accionada exteriormente bajo el chasis por un mando.

5.-

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de contacto y dirección para coches de juguete, caracterizados por comprender según la anterior reivindicación una dirección variable y fija, constituida porque las ruedas delanteras pre-

10.-

sentan sendos codos de alojamiento de sus ejes de giro, los cuales están atravesados verticalmente por otro eje que se aloja inferiormente en el chasis del vehículo, presentando superiormente, sendos brazos uno en cada extremo, que estan vinculados a una placa de fijación por otro eje de giro, de

15.-

tal modo que la citada placa presenta inferiormente una zona dentada, donde se ajusta un resalte del chasis, consiguiéndose cualquier posición de las ruedas delanteras, al alojar el resalte en el diente conveniente, procediéndose a realizar esta operación a mano, por ser de material flexible la mencionada placa de fijación.

20.-

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MECANISMOS DE CONTACTO Y DIRECCION PARA COCHES DE JUGUETE.

- - - - -

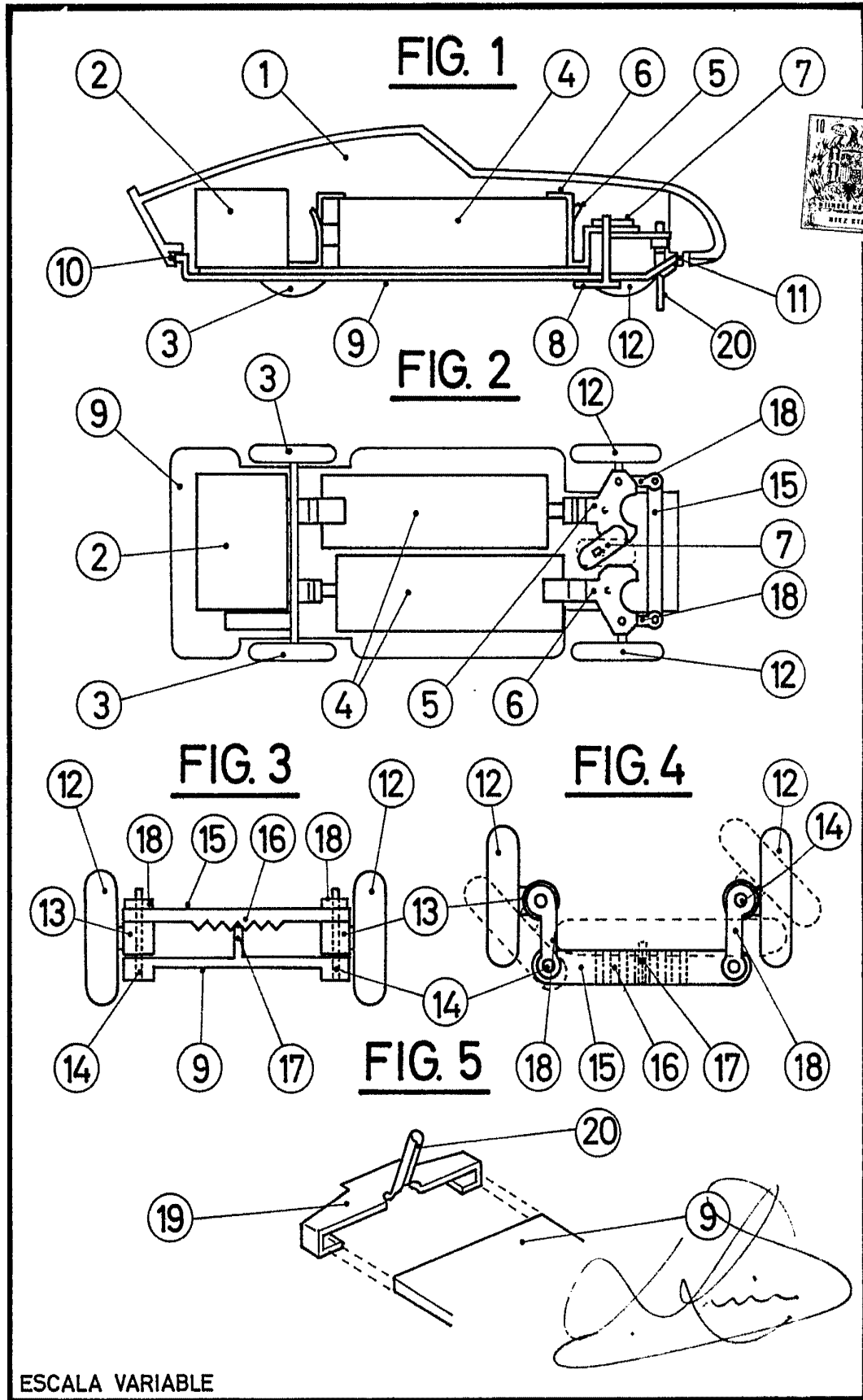
325408



- 7 -

Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 12 de Abril 1.966



ESCALA VARIABLE