

325340



C E R T I F I C A D O

D E

A D I C I O N

a favor de INDUSTRIAS AUXILIARES ELECTRODOMÉSTICAS, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Almogávares, 29, por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 315.666, por "ELECTROMOTOR FRENO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unas mejoras especialmente estudiadas para su aplicación en el objeto de la patente principal nº 315.666, por "Electromotor freno".

5. En dicha patenta principal se reivindicaba el hecho de estar el rotor del motor montado loco sobre el eje del mismo que lleva insertada, en posición perpendicular, una pieza cilíndrica determinativa de dos topes salientes del mismo, diametralmente opuestas y aptos para deslizarse entre determinados límites sobre respectivos
- 10.

325340

30



5. bordes en plano inclinado de una pieza elástica, fijada adecuadamente a una de las caras del rotor, mientras que en la cara contraria está fijado un anillo plano y ancho, de alto coeficiente de rozamiento, enfrentado a una superficie análoga, formada en la caja del motor y contra la cual entre en contacto por la acción del desplazamiento axial del rotor, producido a su vez por el desplazamiento radial de los topes, cuando se interrumpe la alimentación del motor.

10. La experiencia ha demostrado que al llegar el desgaste del anillo de fricción del rotor a un límite determinado, se puede producir un desplazamiento axial de tal consideración en el rotor citado, que este último puede entrar en contacto con partes fijas del motor, con los consiguientes desperfectos.

15. Las presentes mejoras tratan de evitar este inconveniente por el hecho de dotar el conjunto giratorio del motor con un dispositivo limitador de la carrera del rotor, cuyo dispositivo, por otra parte, es de realización sencilla y que no compromete la economía del conjunto.

20. De acuerdo con la invención, el rotor, libremente giratorio y deslizante sobre el árbol del motor, es apoyado sobre el canto de una pieza arandela a modo de cubeta, dispuesta loca sobre el propio árbol y con su orificio central apoyado, a su vez, sobre los extremos de un pasador que se halla ajustado a presión en un orificio diametral de dicho árbol.

25. En la realización preferida de la invención la

325340

30



citada pieza arandela se halla ajustada dentro de la cavidad formada por el anillo de cortocircuito inferior del rotor, y su acoplamiento con el árbol del mismo se realiza por intermedio de un anillo de retén elástico.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica en representaciones esquemáticas:

10. En dichos dibujos: La figura 1 es un despiece en perspectiva del conjunto rotórico de un electromotor provisto de las presentes mejoras, y la figura 2 una sección longitudinal alzada de dicho motor.

15. Como se aprecia en los dibujos, el rotor -1- es del tipo de jaula de ardilla con barras -2- y anillos de cortocircuito -3- y -4-, respectivamente superior e inferior, el primero de los cuales tiene aletas de refrigeración -5- y el segundo lleva fijado un anillo de fricción -6-, perteneciente al dispositivo de freno.

20. Este rotor es loco, mediante un casquillo axial -7-, sobre un árbol -8-, soportado mediante rodamientos -9- y -10- por la carcasa -11- del electromotor, cuya carcasa tiene, a su vez, la superficie de frenado -12-, cooperante con el anillo -6-, y los pernos -13- que mantienen unidas sus dos partes y la posición del paquete estatórico -14- que rodea el rotor descrito.
- 25.

El acoplamiento cinemático entre el rotor -1- y el árbol -8- se realiza por intermedio del anillo -15- fijado mediante los tornillos -16-, pasantes por los ori-

325340

30

MA



ficios -17- y -18-, y doblado de manera que proporciona dos flancos longitudinales -19- y dos flancos helicoidales -20-, respectivamente cooperantes con el pasador elástico -21-, alojado en el orificio -2- del árbol, para determinar el arrastre del árbol y producir la aplicación de las superficies de frenado. Más detalles de este funcionamiento se encuentran en la patente principal.

De acuerdo con las presentes mejoras, en el interior de la cavidad -22- que se forma dentro del anillo de cortocircuito inferior -4- se dispone una arandela -23- en forma de cubeta, cuyo canto puede estar simplemente en contacto con la cara inferior del rotor o bien ajustado a presión con la superficie interna de dicho anillo, según sean las necesidades constructivas.

El orificio central -24- de esta arandela se halla provisto de un anillo de retén elástico -25- mediante el cual ajusta sobre el árbol, y constituye el elemento que, al llegar el desgaste del anillo de fricción -6- al límite previsto, se apoya contra un pasador -26-, ajustado en un orificio diametral -27- del árbol de manera que sus extremos sobresalen radialmente para formar los topes correspondientes.

El motor puede ser completado con los detalles constructivos más pertinentes a cada caso especial de aplicación, tales como la arandela ondulada -28- contra la que se apoya axialmente al rodamiento inferior -10- del motor.

Serán independientes del alcance de la invención

325340

30



los detalles accesorios y demás características que no alteren su esencialidad, utilizados en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente certificado de adición:
1. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 315.666, por "Electromotor freno", caracterizadas esencialmente por el hecho de disponer el rotor del electromotor, que es libremente giratorio y deslizando sobre el árbol de este último, apoyado sobre el canto de una pieza arandela a modo de cubeta, dispuesta loca sobre el propio árbol y con su orificio central apoyado, a su vez, sobre los extremos salientes de un pasador elástico que se halla ajustado a presión en un orificio diametral de dicho árbol.
 10. 2. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 315.666, por "Electromotor freno", de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizadas por el hecho de ajustar la pieza arandela dentro de la cavidad formada por el anillo de cortocircuito inferior del rotor, y llevar a cabo su acoplamiento con el árbol del mismo, por intermedio de un dispositivo de retén elástico.
 15. 3. Mejoras en el objeto de la patente principal
 - 20.



325340

nº 315.66, por "Electromotor freno".

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 30 de marzo de 1966

INDUSTRIAS AUXILIARES ELECTRO-
DOMESTICAS, S.A.

p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name of the company.

327010

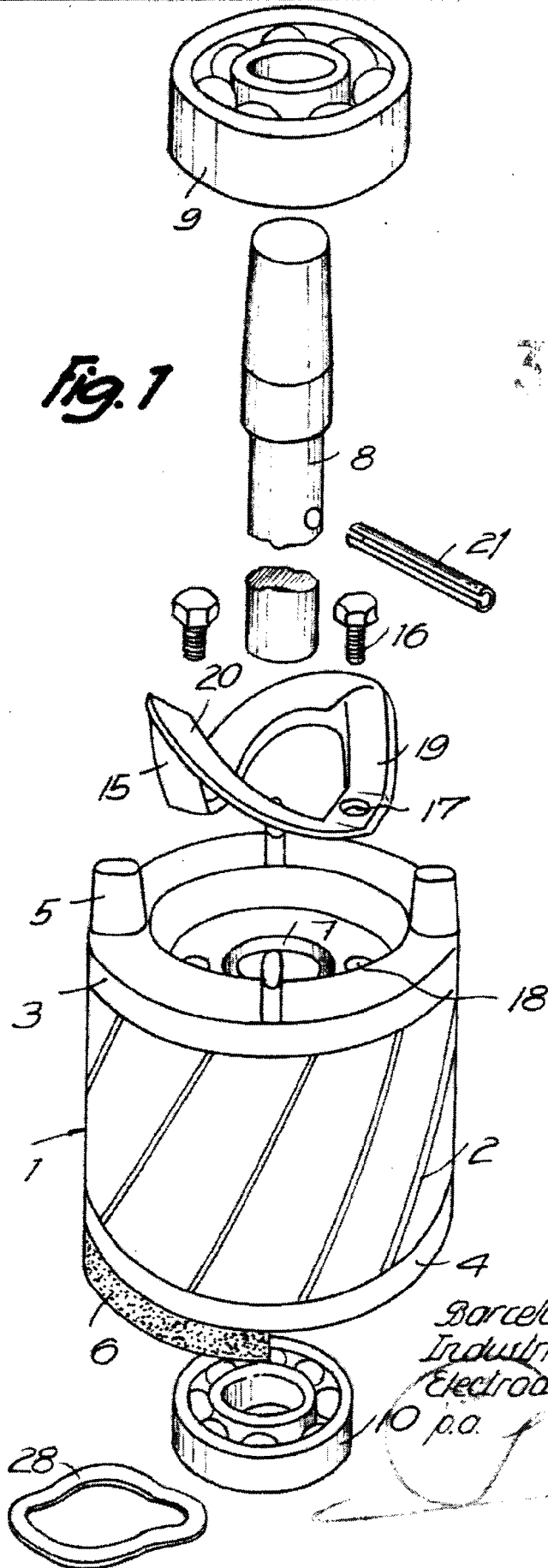
INDUSTRIAS AUXILIARES ELECTRODOMÉSTICAS, S.A.

dos hojas
hoja n.º 1



327010

Fig. 1



Barcelona,
Industrias Auxiliares
Electrodomésticas, S.A.

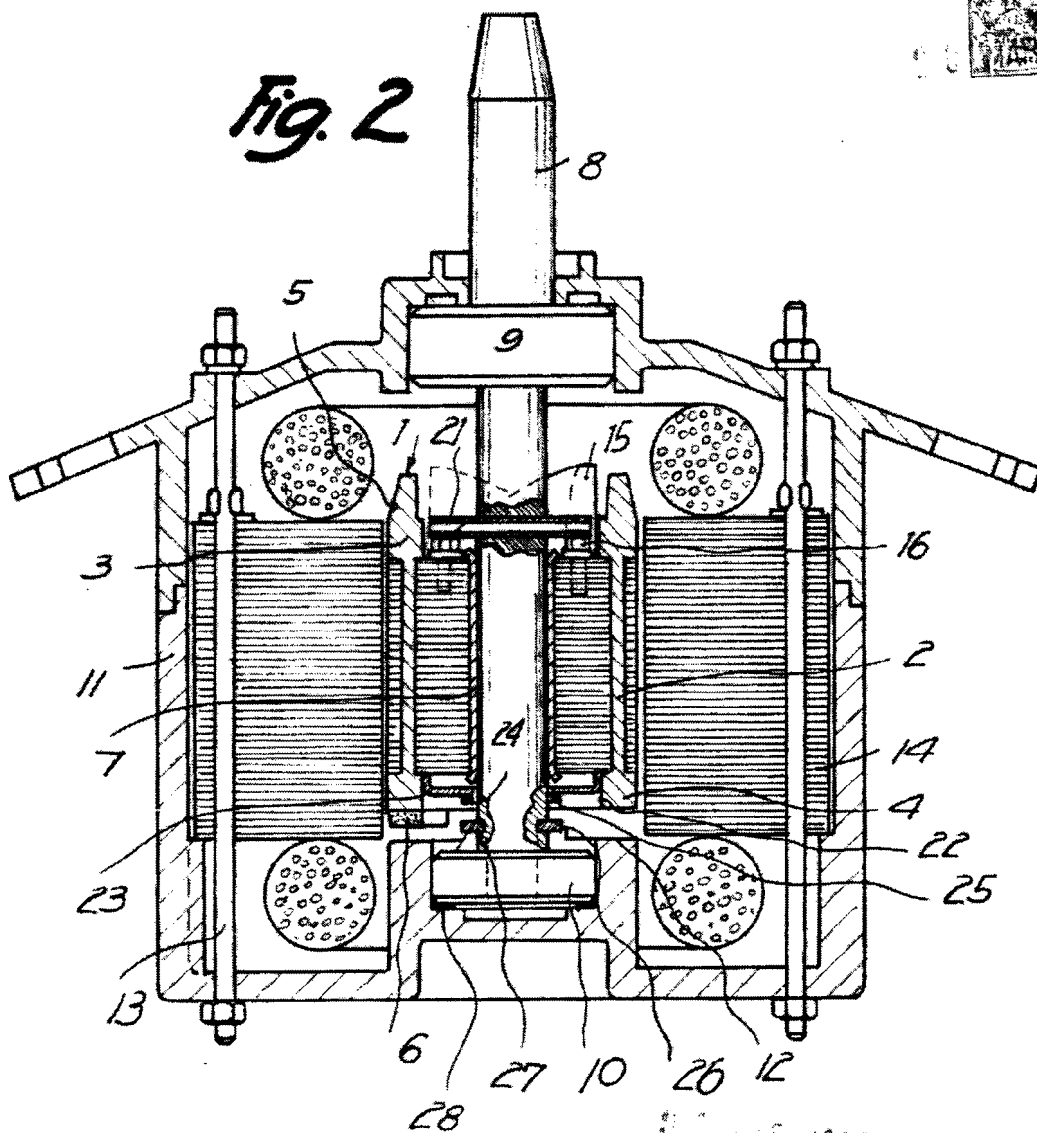
10 p.o. *[Signature]*

13964

387710



Fig. 2



1346A

Barcelona,
Industrias Auxiliares Electrodomésticas, S.A.
p.o.