

325088

325088



PATENTE DE INVENCION  
Por veinte años

en España a favor de D. Miguel Villaescusa Calatayud de nacionalidad española, residente en ALMANSA ( ALBACETE), calle de Calvo Sotelo, 59 por:

5.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS Y DISPOSITIVOS PARA ENCENDIDO Y SERVICIO AUTOMATICO DE CIGARROS Y SIMILARES EN LOS PROPIOS ESTUCHES DE ALMACENAMIENTO".

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

10.- Se refiere la presente invención a un sistema de tipo eléctrico previsto en los estuches que normalmente se destinan para almacenamiento de los cigarros, pitillos etc, con servicio automático de los mismos y encendido instantáneo de éstos.

325088



El dispositivo y sistema que se preconiza van dirigidos fundamentalmente para su aplicación directa en los vehiculos autom6viles con aprovechamiento del propio servicio el6ctrico o bateria de estos.

5.- Todos conocemos la incomodidad y a veces la responsabilidad del oonductor cuando trata de extraer un pitillo de los paquetes de tabaco usuales y protende encenderlo.

10.- En muchas ocasiones sobre todo en transportistas, o gente de carretera, el corto lapsus de tiempo que representa el encender el cigarrillo, constituye un verdadero peligro y un gran riesgo de accidente.

Ello implica una distracci6n m6nima, pero a veces suficiente para provocar una cat6strofe.

Para resolver este inconveniente se ha creado el dispositivo y sistema que nos ocupa.

15.- Conforme hemos indicado, el efecto se realiza por un circuito el6ctrico que se aprovecha de la propia bateria del veh6culo o grupo productos de electricidad similar.

20.- Est6 constituida por un estuche donde se almacenan los pitillos, cuyo fondo inclinado determina que los pitillos tenga una tendencia siempre a rodar, hacia su borde delantero.

25.- Dicho estuche en el borde inferior de su cara frontal, est6 dotado de una trampilla y en su interior acoplado sobre uno de los extremos de una resistencia cuyo terminal es una l6mina m6vil de contacto.

El extremo opuesto de dicha resistencia, o sea el delantero, est6 integrado por un electrodo.

30.- En el interior de la caja'y con salida por su base se ha previsto un casquillo met6lico o plot fijo de conexi6n al que se une un hilo que va a la bateria.

En el momento de abrir la trampilla, 6sta arrastra una l6mina deslizable con soportes en media caña donde aloja el pitillo, permanentemente empujado por un gatillo que lo ajusta contra la pared



2

del electrodo.

5.- Al mismo tiempo que arrastramos el conjunto, lo hacemos con la resistencia y el plot móvil, conectando con el plot fijo cerrando el circuito que induce la resistencia y pone candente el electrodo que instantaneamente quema el extremo del pitillo encendiéndolo.

10.- El chofer o usuario del vehiculo extrae encendido el pitillo, sin necesidad de perder una fracción de segundo para realizar la función, que puede hacer facilmente al tacto.

15.- Una idea más amplia de las características del invento la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos de la idea del invento.

En los dibujos.-

La figura 1ª.- Corresponde a una vista en alzado lateral del estuche con el soporte de fijación.

La figura 3ª.- Alzado frontal con la tapa abierta de dicho estuche.

20.- La figura 3ª.- Planta superior con la tapa abierta del estuche y la trampilla abierta (a trazos) con servicio del pitillo.

La figura 4ª, Alzado frontal con la trampilla de servicio, abierta.

25.- La figura 5ª, Sección según un plano vertical del estuche por su zona central, núcleo de fijación y bisagra de articulación.

La figura 6ª, igual que la anterior, de la resistencia y plot fijo de conexión en su fase inoperante.

30.- La figura 7ª.- Igual que la anterior en su posición operante.



La figura 8ª, Detalle en sección del gatillo de empuje del cigarro.

5.- La figura 9ª, Planta superior, alzado frontal y lateral de la lámina deslizable con soportes para el pitillo.

La figura 10ª, Planta y alzado lateral de la placa de cobertura y guía de la lámina anterior.

10.- La figura 11ª, Vista en alzado frontal y lateral de perfil de soporte del conjunto.

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se hace la aclaración de que mediante el nº -1- se indica el cuerpo del estuche, -2- la tapa y -3- la trampilla.

15.- Con -4- se indica el núcleo macizo central de soporte atravesado por el espárrago -7-, donde va montado el perfil -5-, para su fijación al punto adecuado del vehículo y ambos bloqueados por la tuerca -6-. Por el lado opuesto sale el hilo -8- de conexión a la batería.

20.- Con el número -9-, se indica una placa rectangular con abultamientos en sus extremos, dotada de unas ranuras -10- y fijada según el calado -7a- por el espárrago -7-, al núcleo -4- y sobre la lámina deslizable -18-, sirviéndole de guía y cobertura al resto del sistema así como fondo del estuche donde se depositan los pitillos -14-.

25.- Lá lámina deslizable -18-, esta formada por una pletina rectangular troquelada, dotada de unos nervios parciales -11- que van guiados en las ranuras -10- y de una ventana rectangular -18a- guiada sobre el núcleo macizo -4- y colada en el espárrago -7-.

30.- Esta lámina, está dotada a ambos lados de su cara frontal, de unos soportes en media caña -13-, alojados en la coincidencia con el propio hueco de la trampilla -3- y sirven para transportar en su arrastre

325088



un pitillo -14- y ambos delimitados por bandas patillas 13a-, en una de las cuales va convenientemente fijado el electrodo -17-.

5.-

Dicha láminas -18-, frontal y centralmente cuenta con unas solapas -15- que dobladas sobre si mismas y mediante un eje transversal sirven de bisagra articulando sobre unos nervios paralelos -16- previsto en la zona central de la trampilla -3-.

10.-

El hilo -8- de suministro, va conectado a un casquillo -19- dotado en su cara interna de una patilla -20-, que constituye el polo fijo de conexión a la laminilla -22-, prolongación de la resistencia -21-, que va directamente unida al electrodo -17- y fijada mediantegrapas a la cara oculta de la pletina deslizable -18-.

15.-

El perfil -5-, está dotado en su cara angular de un calado oblongo en posición vertical y horizontal -6a-, para el paso de los elementos de fijación al lugar adenuado del vehiculo.

20.-

La tapa de cobertura -2- del estuche, va articulada mediante flejes laminares o resortes -2a-, que hacen la doble función de articular y cerrar automáticamente la misma.

25.-

Los pitillos que sucesivamente se van extrayendo, están permanentemente empujados por un gatillo -12-, situado en la cara interna de la pletina deslizable -18- y en el extremo opuesto al electrodo -17- el cual, está dotado de un punto de articulación -12a- y de un muelle circular -12b-alojado en el mismo, de forma que éste desplza la patilla hasta el punto de empuje del pitillo, previsto con vistas a las diferentes longitudes de éstos.

30.-



FUNCIONAMIENTOS.-

Los pitillos -14- son depositados en el cuerpo -1- y sobre la placa fija -9-.

5.- Uno de ellos alojará en los soportes -13- de la lámina -18- automáticamente el gatillo -12-, lo presionará contra el electrodo -17-, acoplado en la patilla -13a- de dicha lámina.

10.- En estas condiciones, abrimos la trampilla -3- que marticula en la bisagra -15- de la propia lámina deslizante -18- arrastrará esta sanando en una porción proporcional los .sop ortes -13- con el pitillo -14-.

+ 15.- En este momento, la lámina metálica -22- de la resistencia -21-, que alimenta el electrodo -17-, ha conectado sobre el plot fijo -20- que cuenta con el hilo -8- de suministro directo a la batería.

20.- Es fácil comprender que con carácter inmediato la resistencia se induce y entra en candencia el electrodo -17- quemando la punta del cigarro -14- que encenderá por la propia combustión del papel y el tabaco.

25.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él podrán introducirse aquellas modificaciones que la práctica aconsejase siempre y cuando que con ello no se desvirtúen las características esenciales de la idea del invento.

N O T A

30.e Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:



REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.- Perfeccionamientos en los sistemas y dispositivos para encendido y servicio automatico de cigarrros y similares en los propios estuches de almacenamiento, que se caracteriza esencialmente al estar constituido+ por un estuche de forma adecuada, dotado en su interior de un elemento de cobertura y guia, de una pieza deslizable y articulada centralmente con una trampilla prevista en el borde inferior de la cara frontal del estuche.
- 10.e 2ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque dicha pieza deslizable formada por una nlámina troquelada, está dotada de sendas medias cañas de soporte y cuenta con unas patillas laterales y extremas en una de las cuales se ha previsto el sistema eléctrico de encendido.
- 15.- 3ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con el punto 2, porque el sistema eléctrico, está integrado por un electrodo, fijado a dicha patilla, alimentado por una resistencia de inducido rápido y prolongada en una laminilla que constituye el polo móvil de conexión .
- 20.- 4ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con el punto 3ª, porque dicha laminilla, en sus fase: inoperantes, o sea cuando la trampilla está cerrada, queda desplazada del polo fijo o inductor y desconectados por tanto la resistencia y el electrodo.
- 25.- 5ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones 3ª y 4ª porque dicho polo fijo está constituido por una patilla, solidaria de un casquillo metalizado embutido en el propio fondo del estuche y en la cara exterior conectado a un hilo de suministro de servicio al grupo electrico de alimentación, en este caso la bateria de un vehículo.
- 30.e



5.- 6ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con la 1ª y 2ª reivindicación, porque los pitillos alojados en el interior del estuche y en las medias cañas soporte, son automáticamente empujados contra el electrodo, mediante un gatillo situado en el extremo opuesto de éste.

10.- 7ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque dicho gatillo, está formado por un patilla arqueada, dotado en su extremo interno de un codo y ensanchamiento articulado mediante un buloncillon, permanentemente forzado por un resorte circular en él alojado, obligado a la vez el desplazamiento constante del gatillo, que presionará el cigarro.

15.- 8ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque abriendo la trampilla arrastraremos la lámina deslizable y el conjunto, cerrando el circuito al conectar la lámina móvil con el plot fijo, induciéndose la resistencia y poniendo candente el electrodo que quemará el extremo del cigarro, encendiéndolo .

20.- 9ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones 1ª, 2ª y 8ª, porque dicha lámina deslizable, está formada por una pletina rectangular troquelada, dotada de unos nervios laterales que le sirven de guía y de una venta central para paso y deslizamiento sobre el abultamiento macizo central del estuche.

25.- 10ª.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación 1ª y 9ª, porque dicha lámina deslizable, está cubierta y guiada debajo de una placa, de igual forma y dotada de unas ranuras coincidentes con los nervios de éstas, permitiéndole su deslizamiento guiado.

30.-



5.- 11.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación 1ª y 9ª, porque dicho estuche, está dotada de un abultamiento macizo central, dotado de un calado axial para paso de un espárrago de fijación de las piezas del conjunto, que sobresale al exterior, recibiendo un perfil de soporte y una tuerca de bloqueo.

10.- 12.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque dicho perfil está formado por una escuadra dotado en su cara superior de un calado para paso del espárrago y en el lateral otros oblongos en sentido vertical y horizontal para su fijación al lugar adecuado.

15.- 13.- Enunciado, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 12ª, porque el conjunto será susceptible de acoplarse en las cabinas de los vehiculos, aprovechando para su funcionamiento la propia red eléctrica con abastecimiento directo en la batería del mismo.

20.- 14.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS Y DISPOSITIVOS PARA ENCENDIDO Y SERVICIO AUTOMÁTICO DE CIGARROS Y SIMILARES EN LOS PROPIOS ESTUCHES DE ALMACENAMIENTO. Según se describe y reivindica la presente memoria que consta de 9 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

25.-

Madrid, 2 abril de 1.966

F. VALLADARES

325088

325088

PLANOS HOJA 1

D. MIGUEL VILAFESCUSA GALATAYUD

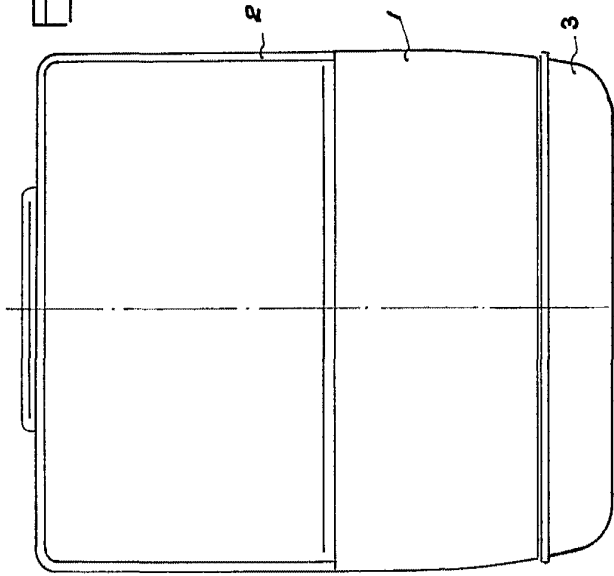


FIG 2<sup>a</sup>

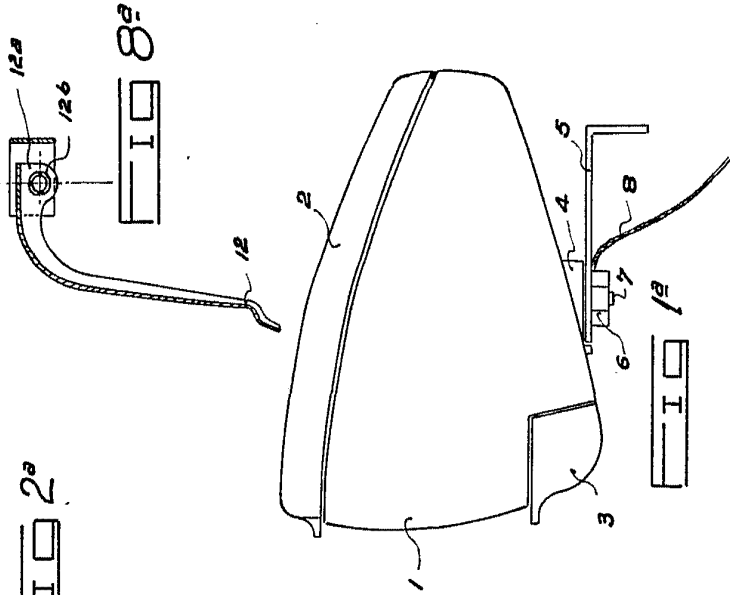


FIG 1<sup>a</sup>

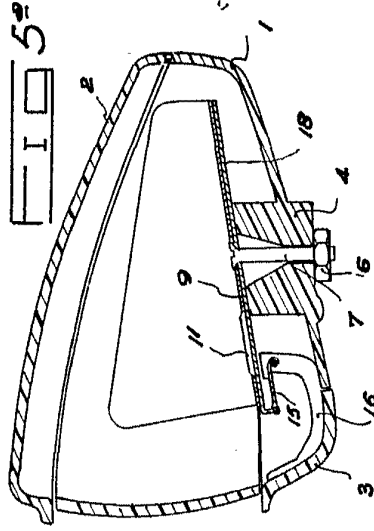


FIG 5<sup>a</sup>

FIG 6<sup>a</sup>

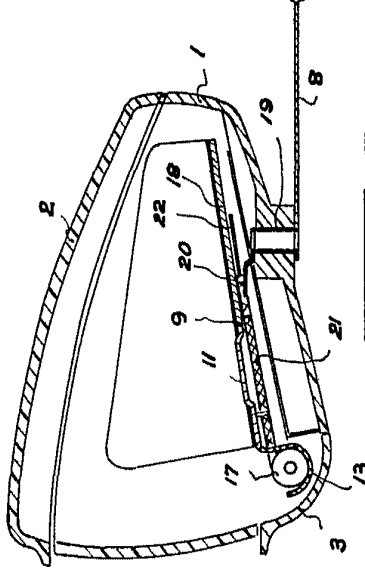


FIG 7<sup>a</sup>

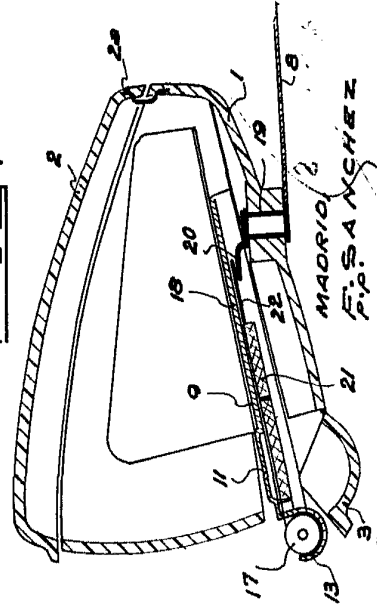


FIG 4<sup>a</sup>

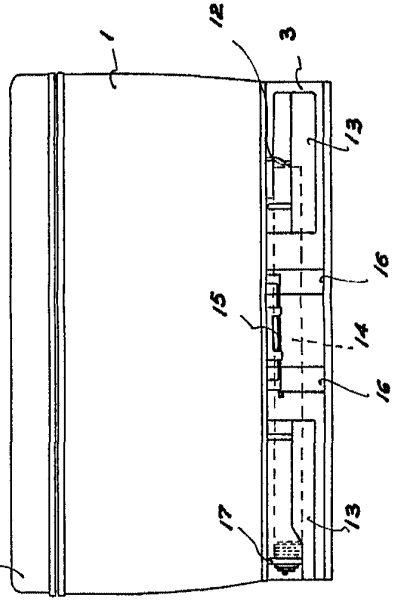
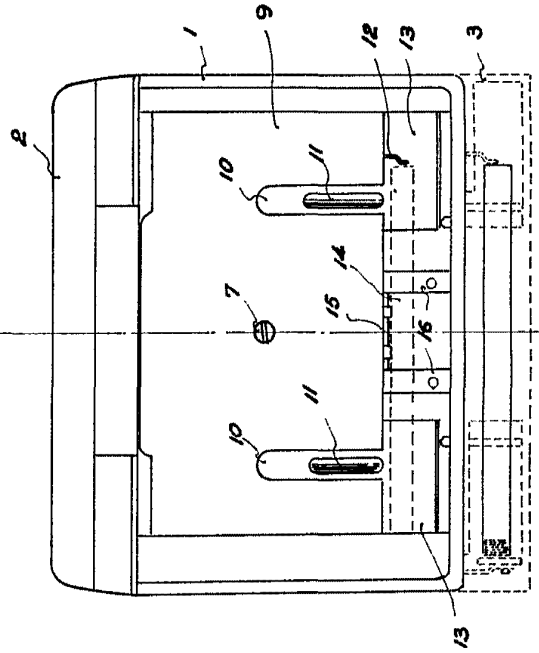


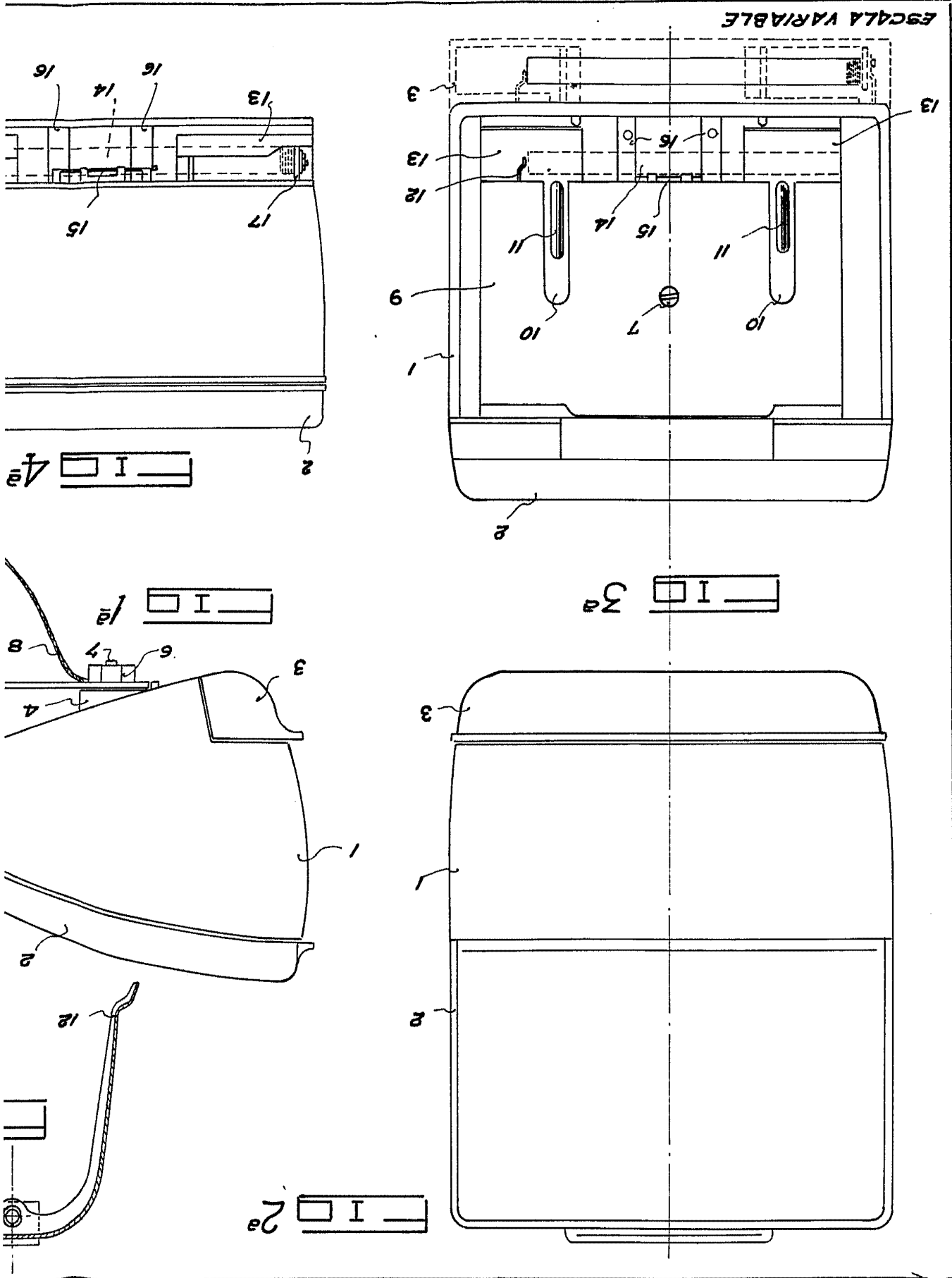
FIG 3<sup>a</sup>



ESCALA VARIABLE

325088

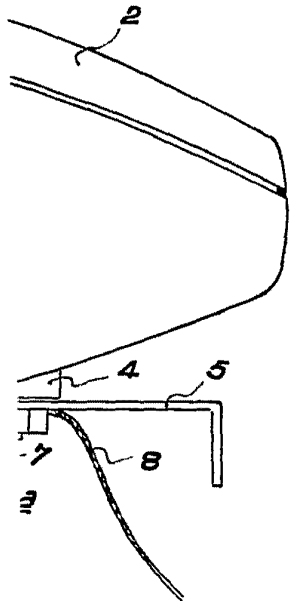
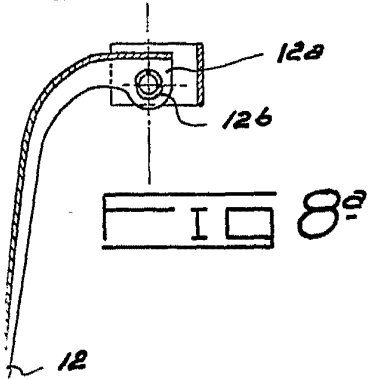
D. MIGUEL VILLAGUSA GALATAYUD



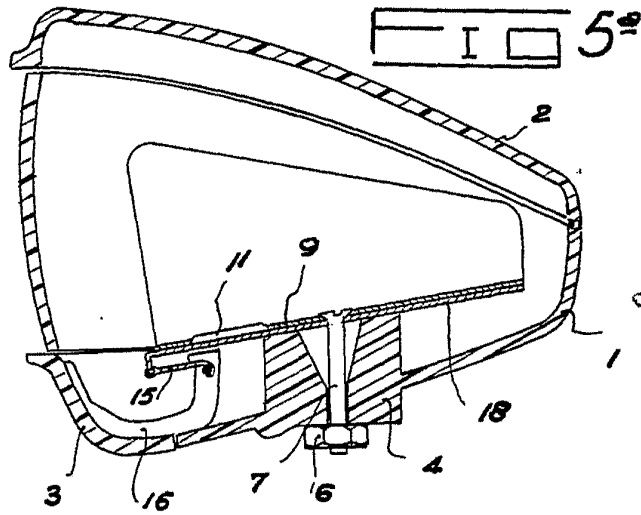
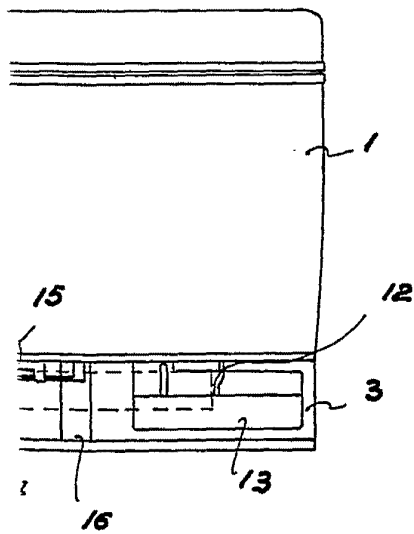
ESCALA VARIABLE

325088

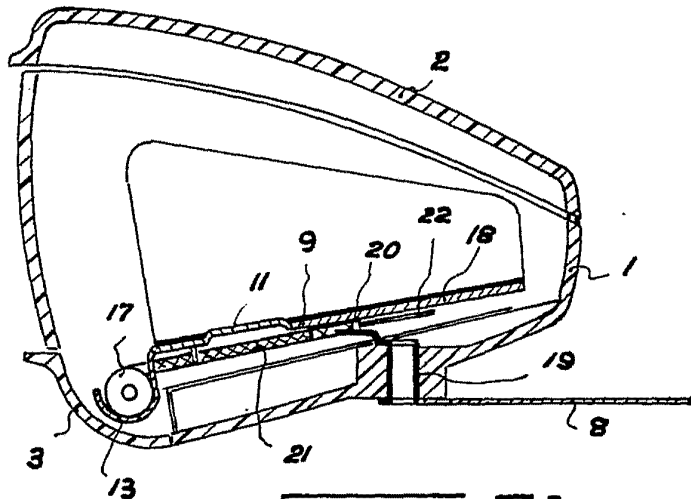
2 PLANOS HOJA 1



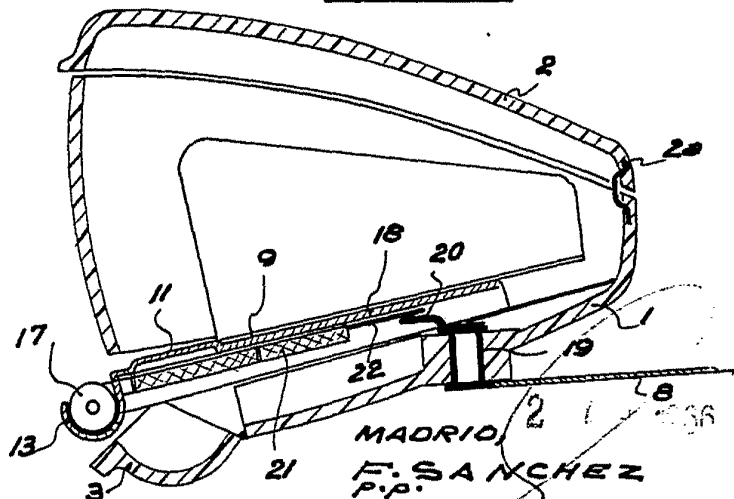
4<sup>a</sup>



6<sup>a</sup>



7<sup>a</sup>



MADRID 2 1936  
F. SANCHEZ  
P.P.



325088

D. MIGUEL VILLAESCUSA CALATAYUD

2 PLANOS HOJA 2



FIG 9<sup>a</sup>

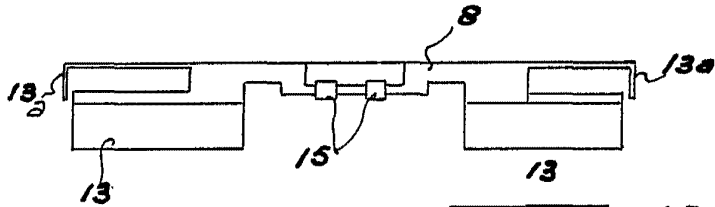
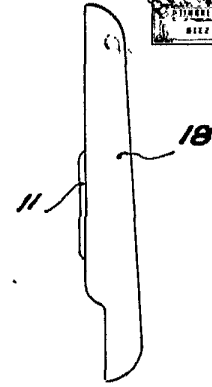
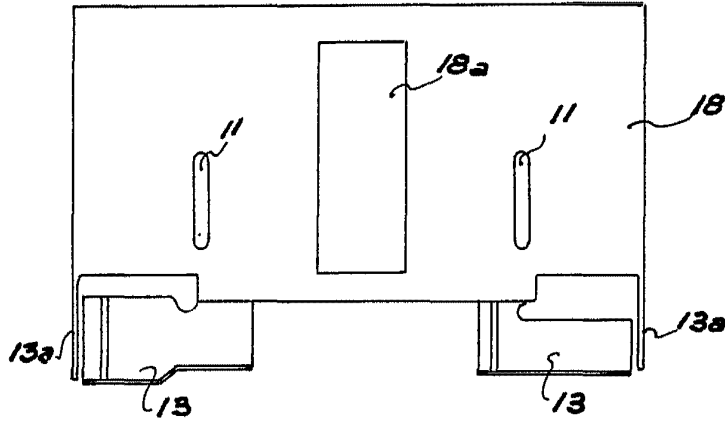


FIG 10<sup>a</sup>

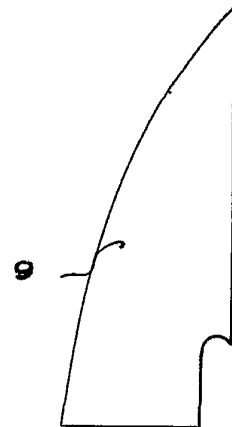
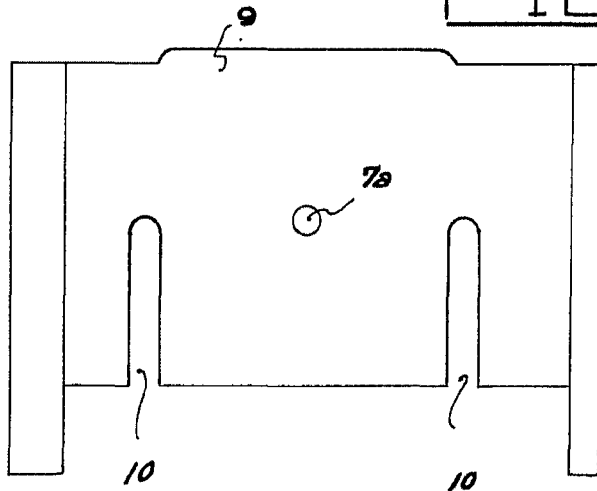
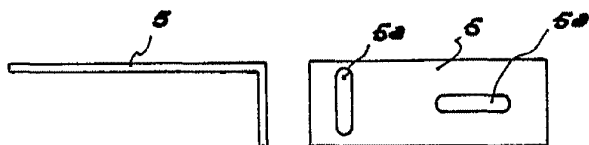


FIG 11<sup>a</sup>



MADRID  
F. SANCHEZ  
P.P.

ESCALA VARIABLE