

325072



PATENTE DE INVENCION

Solicitante : Don Francisco Clemente Rodríguez.

Residencia : Cáceres.- Avda. de Portugal, 9 y 11.

Nacionalidad : Española.

325072

Inventor : El propio solicitante.

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"SISTEMA DE CALERACCION EN VEHICULOS PARA TRANSPORTE
DE LIQUIDOS".

oooOooo



La presente invención se refiere a un sistema de calefacción, en vehículos para transporte de líquidos.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

Fig. 1, representa un camión en el que se ven:

(1) válvula de distribución del escape, opcional para ser expelido al exterior por su conducto normal (2) o por el sistema termotubular (3).

Fig. 2, representa el mismo vehículo, visto por la parte posterior, en el que vemos las salidas de los gases calientes en (3), después de transmitir su calor al depósito, o bien la salida natural de la conducción propia del vehículo.

Fig. 3, es la válvula de distribución (1), en la que se aprecia la llegada de gases del motor (6) y las salidas (2) normal y (3) de calentamiento. La válvula (4), manejada desde el exterior por el mando (5), permite distribuir la salida de gases calientes por el conducto que convenga.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, al no alterar su esencialidad, y siendo, por



tanto, lo que se solicita Patente de Invención, por 20 -
años en España, lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Sistema de calefacción en vehículos para transporte
30 de líquidos, caracterizándose porque comprende una -
válvula de distribución del escape, con tubo de llegada de
los gases del motor y los correspondientes tubos de sali-
da de los mismos, normal y de calentamiento, cuya válvula
es manejada desde el exterior mediante un mando, que per-
35 mite distribuir la salida de gases calientes por el con-
ducto conveniente.

2ª.- Sistema de calefacción en vehículos para transporte
de líquidos, según reivindicación precedente, carac-
terizándose porque comprende la disposición sobre el tubo
40 normal de salida de gases al exterior, y de una tubería -
temotubular de salida de gases, después de transmitir su
calor al depósito.

3ª.- "Sistema de calefacción en vehículos para transporte
de líquidos"; según queda sustancialmente descrito en
45 la presente memoria, que consta de tres páginas mecanogra-
fiadas por una sola cara y se representa en los dibujos ad-
juntos.

Madrid, 2 de Abril de 1966.

J. GOMEZ ACEBO Y MODEI

P.R.

325072 2 ABR 1966

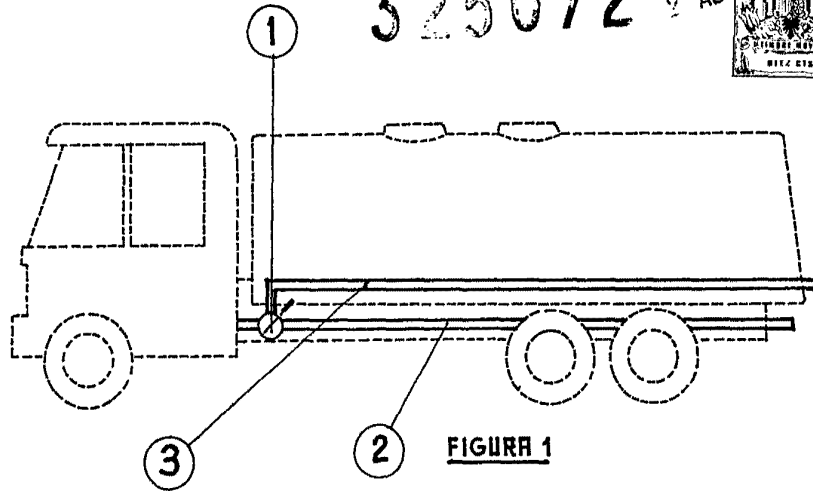


FIGURA 1

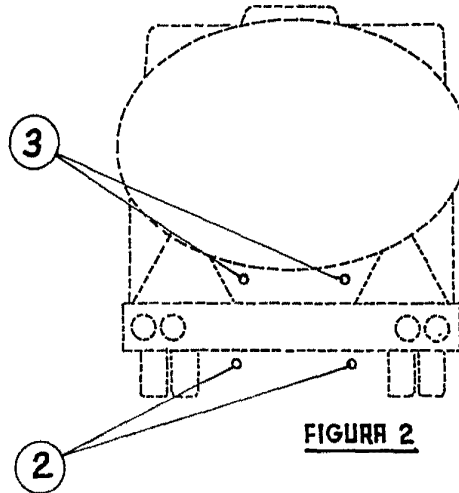


FIGURA 2

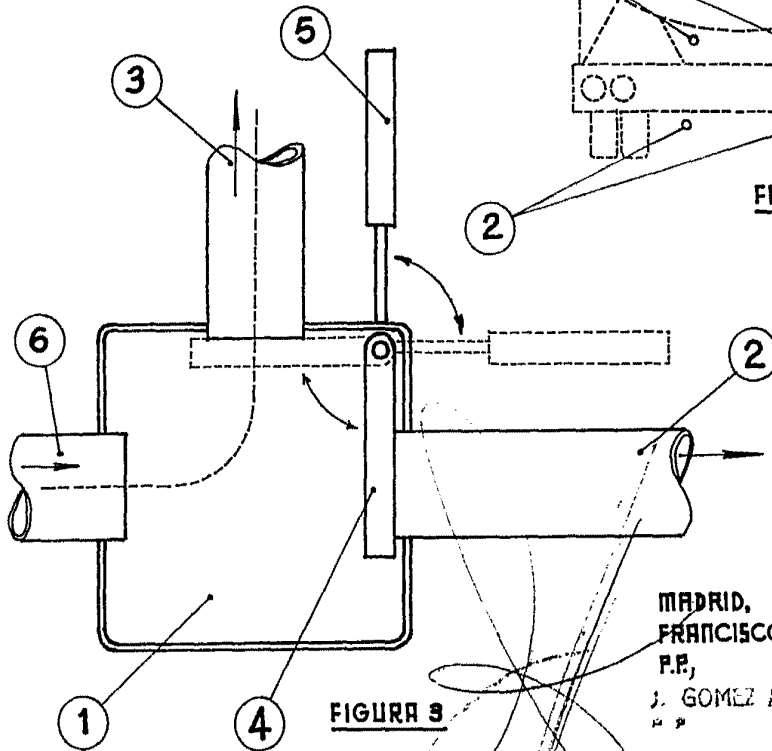


FIGURA 3

MADRID, 2 ABR 1966
FRANCISCO CLEMENTE RODRÍGUEZ,
P.R.,
J. GÓMEZ ACEBO Y MODESTO