

324997

1 ABR.



324997

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de :

SANCHIZ BUENO, S.A.

entidad española, domiciliada en Vitoria,
calle Carlos VII, núm. 64, relativa a :
"PLATAFORMA GIRATORIA PARA INSTALACIONES
AUTOMATICAS DE BAÑOS ELECTROLITICOS".

.....



324997

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una plataforma giratoria para instalaciones automáticas de baños electrolíticos, especialmente aplicable en instalaciones provistas de carros colgantes para transporte de materiales, de un modo particular para los artículos sometidos a determinados tratamientos que exigen diversas fases a desarrollar en sucesivas etapas. - - - -

10. La expresada plataforma se caracteriza por el hecho de constar de un eje vertical situado en la prolongación longitudinal del bastidor en una estructura para soporte y guía de carros transportadores, cuyo eje se halla montado en soportes estables, con facultad de giro mediante equipo motor, estando fijados en dicho eje, según el sentido transversal del mismo, unas guías de rodadura aptas para situarse en coincidencia con
15. análogos elementos de la citada estructura, en prolongación con ellos, en orden a que, al penetrar en las guías de la plataforma un carro procedente de dicha estructura, se imprime a la plataforma un giro de 180° que sitúa el carro en el lado opuesto y en condiciones para reemprender el retorno a la estructura siguiendo el sentido inverso al de partida. - - - - -
20.

El movimiento de giro de la plataforma se obtiene por medio de un equipo moto-reductor acoplado al eje de la misma, el cual está mandado por medio de un sistema de inversores rela-



324997

4-1 AB

cionado con la maniobra automática del conjunto de la instalación. - - - - -

5. La plataforma está provista de un sistema de enclavamiento, preferentemente de tipo neumático, dotado de dos electroválvulas a efectos de determinar la fijación de la propia plataforma a la estructura de la instalación al final de cada recorrido giratorio, en orden a eliminar las vibraciones producidas por las inercias de arranque y parada, las cuales son causantes de dificultades para el deslizamiento de los carros.

10. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

15. Figura 1, representa, en alzado, el conjunto de la plataforma giratoria, enfrentada con las guías de una instalación para carros colgantes. - - - - -

Figura 2, representa, en planta, la misma plataforma giratoria. - - - - -

20. La plataforma giratoria de referencia consta de un eje vertical 1 montado en un basamento estable 2 y en una mensula 3 fija a la estructura 4 de una instalación para carros colgantes destinados al transporte de materiales en un proceso industrial. El basamento 2 y la ménsula 3 están dotados de sendos cojinetes 5 y 6 para el libre giro del eje 1. - - - - -

25. En la parte inferior del eje 1 está montado un soporte an

324997

1 ABR



gular 7 portador de una guía inferior 8, en correspondencia con análoga disposición 9 de la estructura 4, como prolongación de la misma. - - - - -

5. De igual modo, en la parte superior del eje 1 está montado un soporte angular 10 portador de una guía superior 11, en correspondencia con una disposición 12 de la estructura 4, a la que prolonga. - - - - -

10. Los extremos de la guía superior 11 poseen unos topes escamoteables 13, los cuales sirven para impedir que, en caso de avería, el carro pueda salir de la guía. - - - - -

15. El equipo para accionamiento de la plataforma consta de un electromotor 14, con reductor 15, montado en la estructura 4. El eje 16 del motor 14 posee una polea motriz 17 que, mediante correas trapezoidales 18, se relaciona con una polea 19 solidaria al eje 1 de la plataforma. - - - - -

20. El motor 14 está gobernado por medio de un sistema de inversores contenidos en la instalación, los cuales están ligados a la maniobra de conjunto de la misma. Este motor se aplica para causar en cada accionamiento, un giro de 180º a la plataforma, de modo que si inicialmente las guías 8 y 11 de la misma se corresponden con las guías fijas 9 y 12 de la instalación pasan a hacerlo con las guías 9a y 12a de la misma, situadas paralelamente a las primeras. - - - - -

25. Con la finalidad de evitar las vibraciones originadas por la inercia en las fases de arranque y parada, las cuales podrían causar dificultades en el desplazamiento de los carros, se

324997



incluye un sistema de enclavamiento accionado neumáticamente o por otro procedimiento, que, mediante dos electroválvulas fijan la plataforma a la estructura 4 en cada final de movimiento. - - - - -

- 5. El funcionamiento de la plataforma es como sigue. Cuando un carro de transporte procede de la instalación por sus guías 9 y 13, penetra en las guías 8 y 11 de la plataforma, en coincidencia con aquellas, con lo que el carro queda situado y detenido en la plataforma. Acto seguido se imprime a esta última un giro de 180°, con lo que sus guías pasan a corresponderse con las guías 9a y 13a de dicha instalación, permitiendo al carro reanudar su marcha para entrar de nuevo en la estructura 4 y proseguir su carrera activa. Estos movimientos del carro se realizan de acuerdo con una maniobra programada, por lo que se desarrollan en forma automática por medio del cuadro de inversores. El final de carrera de giro de la plataforma lo señala un resbalón situado en la misma, determinando el paro del motor 14. - - - - -

- 20. Los movimientos del citado carro pueden tener lugar en circuito cerrado, a base de dos plataformas giratorias, una en cada extremo de la instalación, o en un circuito de ida y vuelta con maniobra en una sola plataforma. - - - - -

- 25. Una aplicación interesante para este tipo de plataformas se halla en las instalaciones para galvanotecnia, en que uno o más carros transportadores de los artículos objeto de tratamiento, efectúan un recorrido de varias etapas para las su-

324997 - 1 ABR.



cesivas fases del proceso, permitiendo que tales carros puedan efectuar un doble recorrido a lo largo de la misma instalación. - - - - -

5. Describas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

10.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1.- Plataforma giratoria para instalaciones automáticas de baños electrolíticos, caracterizada por el hecho de constar de un eje vertical situado en la prolongación longitudinal del bastidor de una estructura para soporte y guía de carros transportadores, cuyo eje se halla montado en soportes estables, con facultad de giro mediante equipo motor, estando
20. fijados en dicho eje, según el sentido transversal del mismo, unas guías de rodadura aptas para situarse en coincidencia con análogos elementos de la citada estructura, en prolongación con ellos, en orden a que, al penetrar en dichas guías de la plataforma un carro procedente de aquella estructura,
25. se imprime a la plataforma un giro de 180º que sitúa el carro

324997 - 1



5. en el lado opuesto y en condiciones de emprender el retorno a la estructura por otras guías, siguiendo el sentido inverso al de partida, estando gobernados los movimientos de la plataforma mediante un dispositivo programador que sincroniza las diversas fases operativas y los desplazamientos de los carros.

10. 2.- Plataforma giratoria para instalaciones automáticas de baños electrolíticos, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que el movimiento de la misma se obtiene por medio de un equipo moto-reductor acoplado al eje de la propia plataforma, cuyo equipo está mandado por medio de un sistema de inversores relacionado con la maniobra automática del conjunto de la instalación. - - - - -

15. 3.- Plataforma giratoria para instalaciones automáticas de baños electrolíticos, según la reivindicación primera, caracterizada por el hecho de estar provista de un sistema de enclavamiento, preferentemente de tipo neumático, dotado de dos electroválvulas a efectos de determinar la fijación de la propia plataforma a la estructura de la instalación al final de cada recorrido giratorio, en orden a eliminar las vibraciones producidas por la inercia del arranque y de la parada, las
20. cuales son causantes de dificultades para el deslizamiento de los carros. - - - - -

25. 4.- Plataforma giratoria para instalaciones automáticas de baños electrolíticos, según la reivindicación primera, caracterizada por el hecho de que los extremos de la guía superior poseen unos topes escamoteables destinados a evitar que

324997 1 ABR



el carro salga de sus guías en caso de avería. - - - - -

5. 5.- Plataforma giratoria para instalaciones automáticas de baños electrolíticos, según la reivindicación primera, caracterizada por el hecho de que el final de carrera de la misma es señalado por un resbalón dispuesto en la misma plataforma, el cual determina la orden de paro del motor. - - - - -

6.- "PLATAFORMA GIRATORIA PARA INSTALACIONES AUTOMATICAS DE BAÑOS ELECTROLITICOS". - - - - -

10. Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

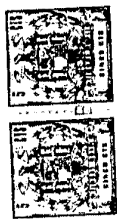
MADRID, - 1 ABR. 1966

P. A. M. CURELL SUÑOL

ad.

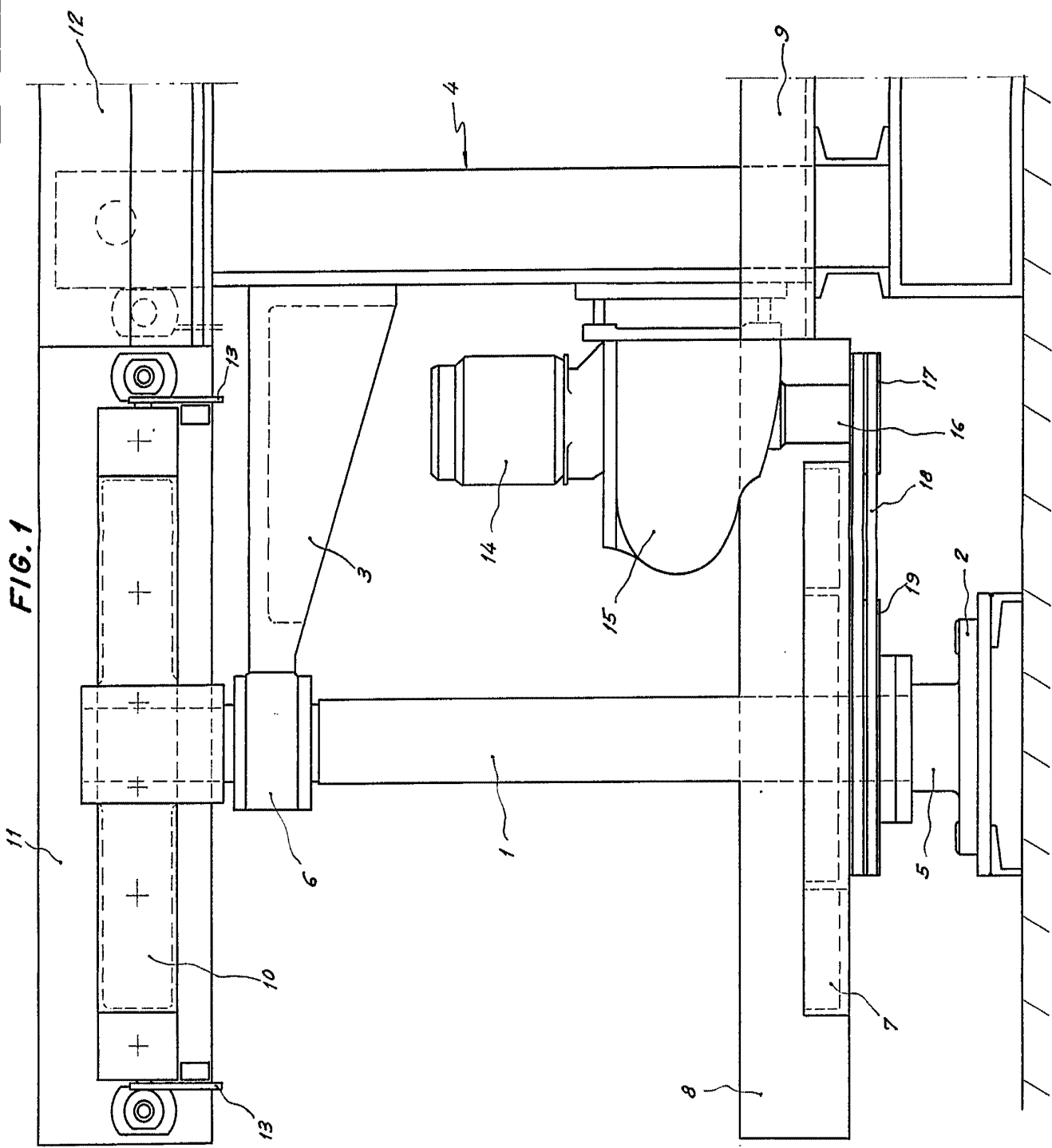
324997

HOJA 1 (2 HOJAS)



324997

FIG. 1



SANCHIZ BUENO, S.A.

324997

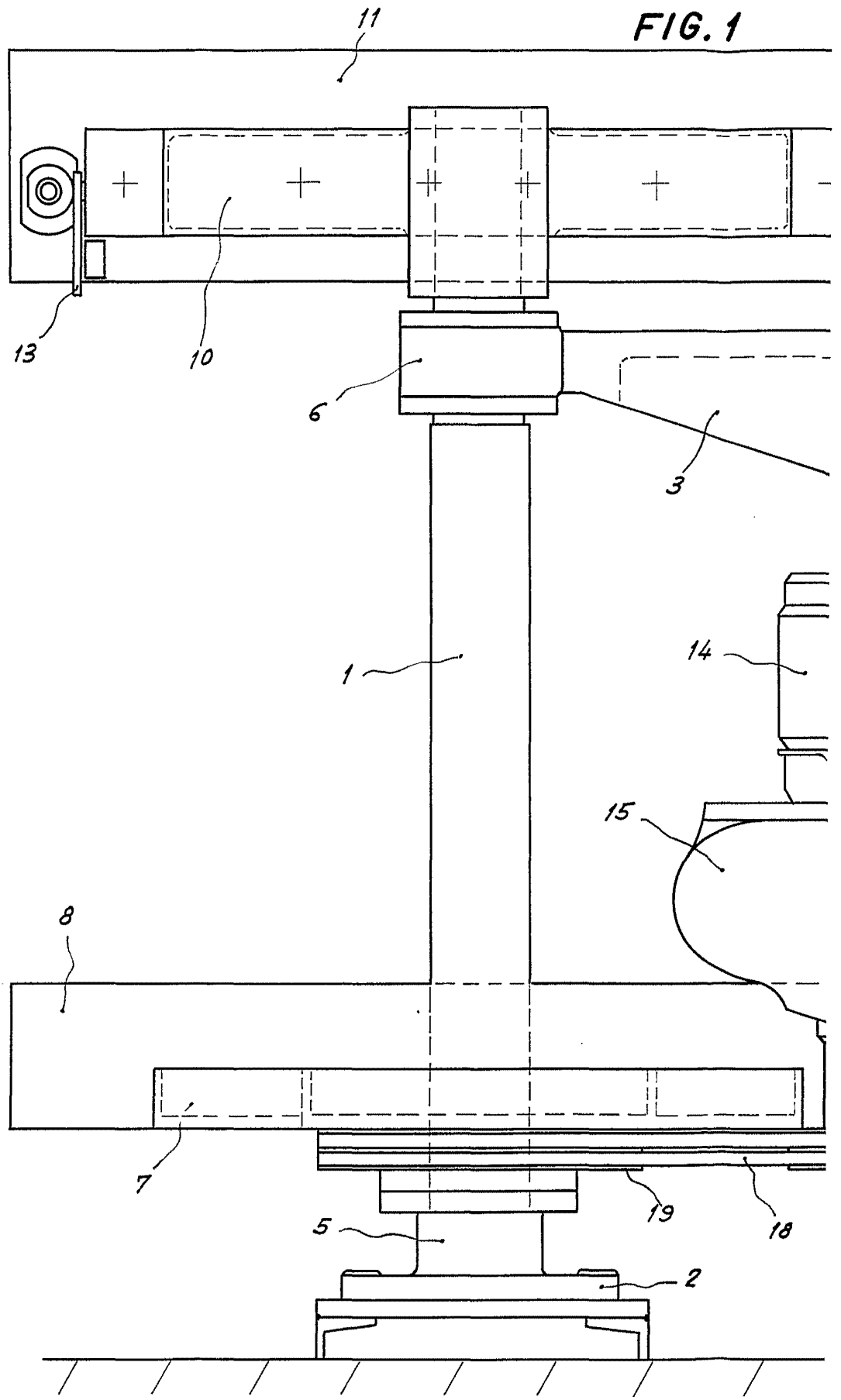
MADRID, - 1 MAR. 1966

F. A. M. CURELL SUÑOL

Curry

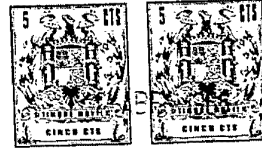
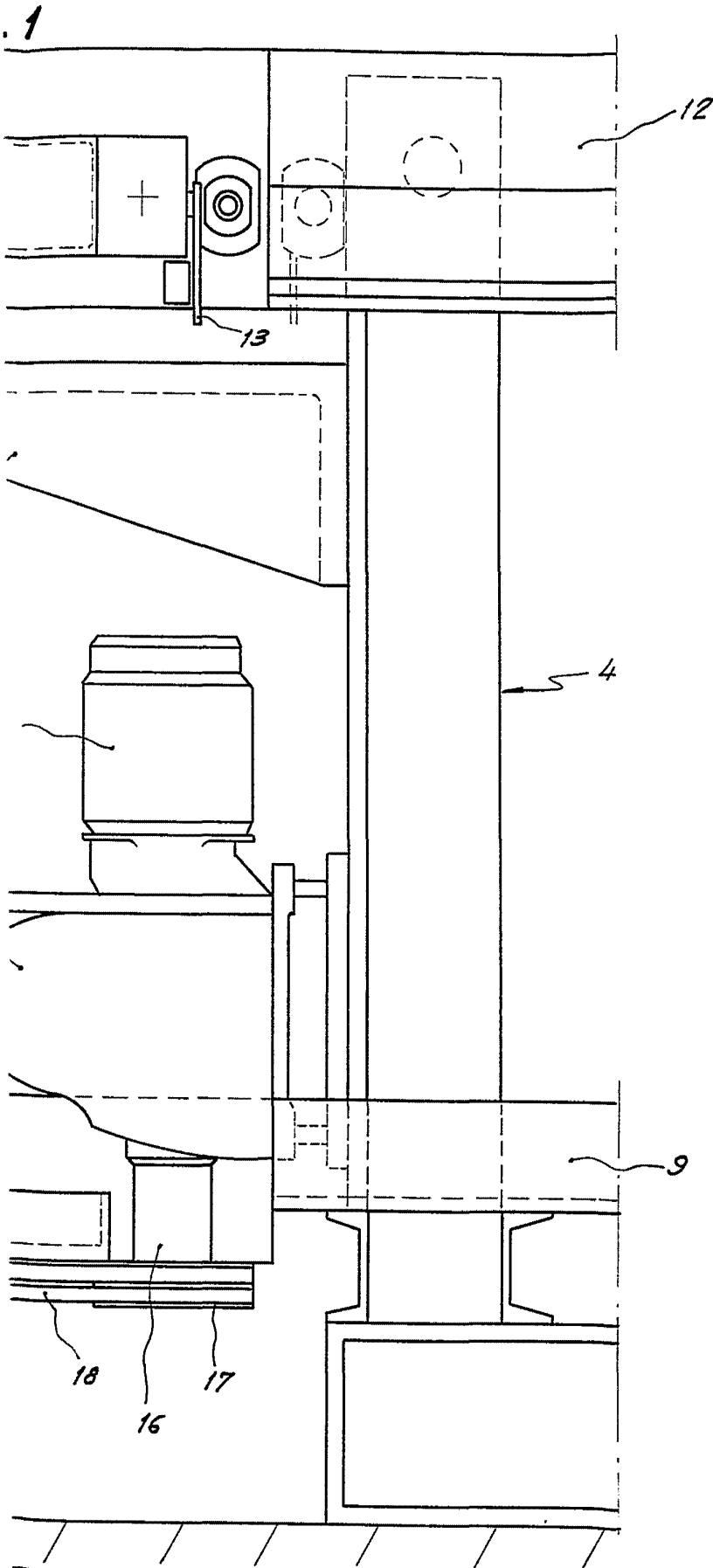
324997

FIG. 1



324997

HOJA 1 (2 HOJAS)



324997

MADRID. - 1986

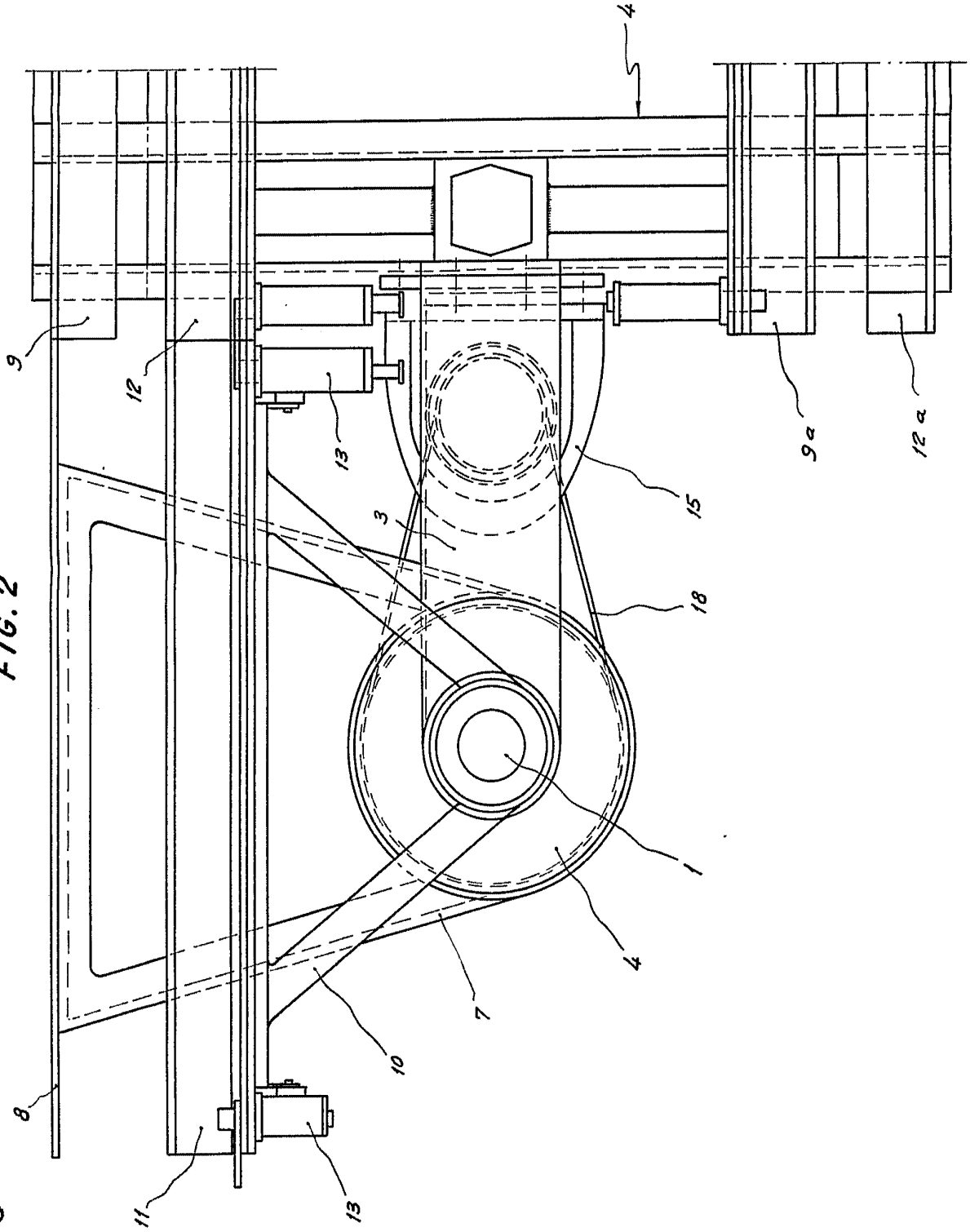
M. CURELL SUÑEL

[Handwritten signature]

324997

324997

FIG. 2



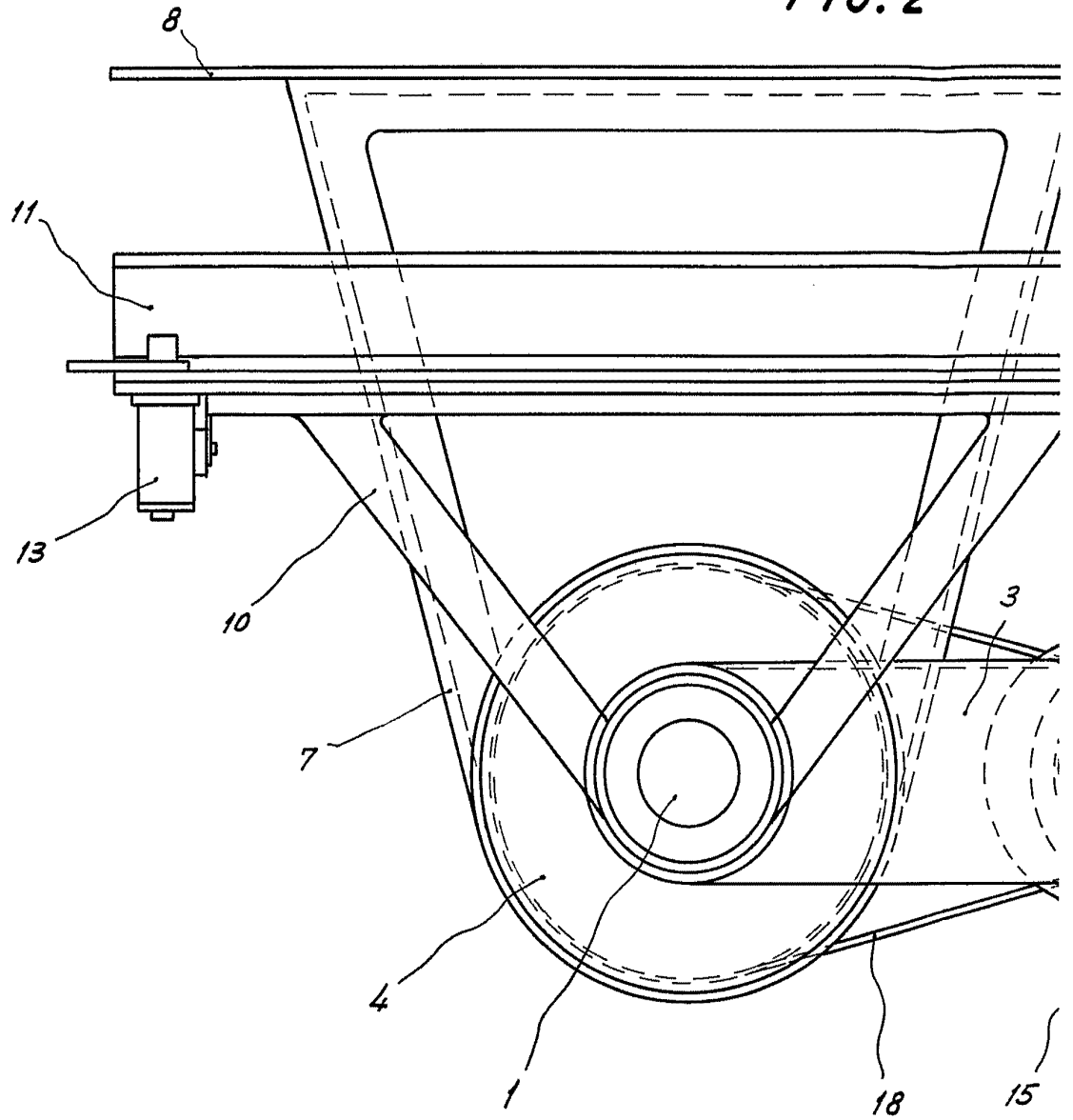
324997

MARRID, - 1 FEB. 1966
P. A. M. CURELL SUÑOL

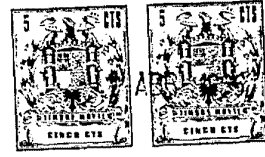
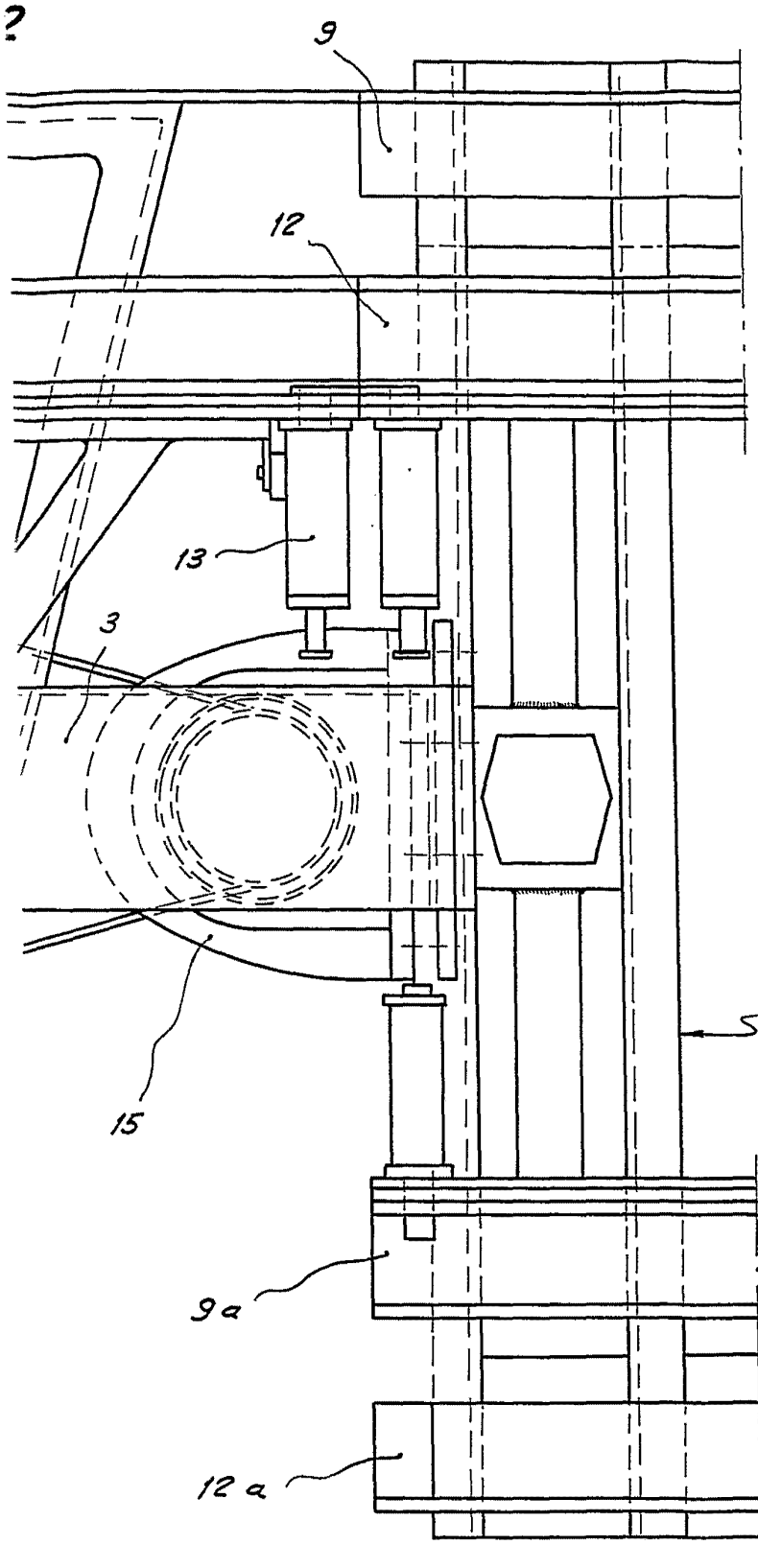
dmj

324997

FIG. 2



324997



324997

DEPOSITO, - 1 MAR. 1968

R. A. M. CURELL SUÑO

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to the inventor or drafter.